

klimaaktiv mobil : La mobilité active et respectueuse du climat passe à la vitesse supérieure



klimaaktiv mobil :
La mobilité active et
respectueuse du climat passe
à la vitesse supérieure

Vienne, le Mai 2021

Mentions obligatoires

Propriété des médias, édition et rédaction :

Ministère fédéral du Climat, de l'Environnement, de l'Énergie, des Mobilités, de l'Innovation et de la Technologie

Radetzkystraße 2, 1030 Vienne

Tél. +43 1 71162650

bmk.gv.at

Texte et rédaction : Ministère fédéral du Climat, de l'Environnement, de l'Énergie, des Mobilités, de l'Innovation et de la Technologie, département II/6, Mobilité active et gestion de la mobilité;

Robert Thaler, Iris Ehrnleitner, Robin Krutak

Österreichische Energieagentur ; Kommunalkredit Public Consulting GmbH

Graphique : KreativAgentur unart.com

Crédits photos : Image de couverture : Kern Bernhard; BMK/Cajetan Perwein

Imprimerie : Druckerei Janetschek GmbH

Vienne, le Mai 2021

Avant-propos

Les périodes difficiles appellent des orientations et des initiatives ambitieuses, d'où la nécessité de regarder de l'avant.

L'Autriche entend organiser la circulation et la mobilité conformément aux objectifs climatiques de l'Accord de Paris et à la neutralité climatique à l'horizon 2040. Nous devons en outre gérer la pandémie de Covid-19 avec son lot de répercussions sociales et économiques. Toutefois, nous voulons aussi voir dans la gestion de tels enjeux une occasion de rebâtir notre économie dans le respect du climat et de faire avancer la transformation écologique du système de transport.

Le gouvernement autrichien a ancré dans son programme gouvernemental des objectifs ambitieux en matière de mobilité. Le ticket Climat doit rendre les transports publics bien plus attractifs. Le décuplement du budget klimaaktiv mobil en 2020 et 2021 va favoriser grandement la promotion de la mobilité active et de la gestion durable de la mobilité. Nous sommes ainsi en mesure d'étoffer le réseau de pistes cyclables rapides et, pour la première fois, de financer des actions en faveur de la circulation piétonnière. La promotion de la gestion de la mobilité et la transition vers l'électromobilité portée par les énergies renouvelables sont autant d'outils précieux au service de la mobilité respectueuse du climat. Avec la gestion de la mobilité pour une administration neutre sur le plan climatique, nous nous posons également en chef de file parmi les ministères.

Grâce aux nouvelles initiatives de financement de klimaaktiv mobil, nous sommes en mesure d'aider les entreprises, les villes et les municipalités, le tourisme et les établissements d'enseignement autrichiens à faire face aux conséquences économiques de la crise sanitaire liée au Covid-19 et à préparer la voie vers une mobilité respectueuse du climat. Nous œuvrons ainsi à la protection du climat et stimulons la création de valeur régionale.



Ministre fédérale
Leonore Gewessler

Sommaire

klimaaktiv mobil : La mobilité active et respectueuse du climat passe à la vitesse supérieure.....	6
Une offensive de grande ampleur en faveur de la mobilité active.....	8
L'Offensive électromobilité renforcée porte la croissance des véhicules électriques.....	11
klimaaktiv mobil œuvre à la promotion de la gestion intelligente de la mobilité.....	13
klimaaktiv mobil sur la voie du succès.....	16
klimaaktiv mobil s'appuie sur les partenariats.....	18
L'audit préconise l'expansion de klimaaktiv mobil.....	23

klimaaktiv mobil : La mobilité active et respectueuse du climat passe à la vitesse supé- rieure



Avec son programme 2020-2024, le gouvernement fédéral pose des jalons en matière de protection du climat et de développement de la mobilité active et respectueuse du climat en Autriche. Principal moteur de ce développement, le Ministère fédéral du Climat, de l'Environnement, de l'Énergie, des Mobilités, de l'Innovation et de la Technologie (BMK) a fortement étoffé le programme klimaaktiv mobil en 2020 et en poursuit le développement à grande échelle en 2021. Par rapport à 2019, l'enveloppe allouée par le BMK à la mobilité active et à la gestion de la mobilité dans le cadre du Fonds pour le climat et l'énergie a été multipliée par dix en 2020 et 2021, soit une dotation annuelle de l'ordre de 40 millions d'euros. En 2020, le ministère a par ailleurs fortement étoffé son Offensive électromobilité, menée en coopération avec les importateurs autrichiens de voitures et de deux-roues et l'industrie des cycles. En 2021, l'effort financier global consenti au Fonds pour le climat et l'énergie et au Programme national de promotion de l'environnement est d'environ 46 millions d'euros.

Une étape importante a été franchie avec la prolongation par le BMK de la directive de financement klimaaktiv mobil de 2020 à fin 2031, avec l'aval du Ministère fédéral des finances (BMF). Les villes, communes et entreprises autrichiennes voient ainsi s'inscrire dans la durée une précieuse aide au financement et à la planification d'investissements destinés à favoriser une mobilité active et respectueuse du climat. Cette pérennisation du programme de financement klimaaktiv mobil marque une avancée majeure tant pour la protection du climat que pour la gestion économique de la pandémie de Covid-19. Les mesures de développement déjà mises en œuvre en 2020 grâce à klimaaktiv mobil pourront ainsi être reconduites dans une plus large mesure en 2021.

En dotant ainsi le programme klimaaktiv mobil de capacités accrues, avec le concours du Programme national de promotion de l'environnement et du Fonds pour le climat et l'énergie, le BMK renforce considérablement l'aide accordée aux villes, communes et régions d'Autriche, aux entreprises, aux exploitants de flotte et aux associations, aux acteurs du tourisme, aux établissements scolaires, aux initiatives en faveur de la jeunesse et aux citoyens impliqués dans la transformation vers une mobilité active, une gestion intelligente de la mobilité et une électromobilité propre. klimaaktiv mobil permet en outre de bénéficier, au travers du programme de développement rural, de fonds de cofinancement de l'UE pour une mobilité respectueuse du climat jusque dans les régions rurales. Les offres de financement klimaaktiv mobil peuvent aussi être conjuguées aux aides octroyées aux communes et aux entreprises dans le cadre de la loi autrichienne sur les investissements communaux (jusqu'à fin 2021) et de la loi fédérale sur les primes à l'investissement (jusqu'en février 2021). klimaaktiv mobil concourt ainsi à aiguiller les impulsions économiques et les investissements dans le sens de la mobilité active et du transport respectueux du climat, afin que la reprise économique post-Covid-19 et l'indispensable réalisation des objectifs climatiques aillent de pair.

Une offensive de grande ampleur en faveur de la mobilité active

Dans un contexte de crises sanitaire et climatique, jamais la promotion d'une mobilité active, respectueuse du climat et bénéfique pour la santé, n'avait paru aussi impérieuse. La pandémie de Covid-19 a également eu un impact majeur sur nos comportements en matière de mobilité. L'utilisation de la voiture a augmenté au détriment des transports publics, en net recul. En revanche, la mobilité active et le vélo en particulier sont en plein essor. De plus en plus de personnes prennent conscience de leurs bienfaits pour la santé. Avec de nouveaux axes prioritaires et des partenariats autour de la mobilité active, les programmes de financement et de conseil de klimaaktiv mobil et les initiatives de sensibilisation et de formation continue sont appelés à renforcer cette évolution sur le long terme. C'est à cette fin que le gouvernement fédéral a explicitement défini comme volet prioritaire de son programme une campagne en faveur de la mobilité active et douce. La mise en œuvre et le développement des plans directeurs Vélo et Marche à pied en sont les principaux leitmotifs.

Avec le programme de financement klimaaktiv mobil et la refonte de la directive de financement klimaaktiv mobil, le BMK met en œuvre le développement du financement fédéral pour la circulation cycliste et la création de nouveaux dispositifs d'aide financière à la circulation piétonnière, en application du programme adopté par le gouvernement. Le BMK a ainsi multiplié par dix, avec effet immédiat, le financement de klimaaktiv mobil pour la circulation cycliste et la gestion de la mobilité, portant la dotation à environ 40 millions d'euros en 2020 et 2021, et l'a assorti d'une nouvelle campagne axée sur le développement de la circulation piétonnière à partir de 2021.

Figure 1 : La ministre de l'environnement Leonore Gewessler présente avec Michael Nendwich de la chambre de commerce autrichienne, l'opération conjointe de financement renforcé sur les vélos électriques de transport, en collaboration avec les vendeurs de vélo du pays. Des opérateurs de flotte innovants, tels que l'Association autrichienne des Samaritains, misent sur l'utilisation d'e-cargobikes. Photo : BMK/Cajetan Perwein



Jusqu'à 30% des montants éligibles peuvent ainsi être couverts pour l'aménagement d'infrastructures cyclables par exemple. L'aménagement de pistes cyclables rapides - nouvel axe prioritaire de financement - est pris en charge à hauteur de 50 % des coûts éligibles. En 2020, des fonds ont déjà été débloqués pour les trois premières grandes pistes cyclables rapides du Vorarlberg. Qui plus est, les campagnes de financement de flottes de vélos électriques (5 e-bikes min.) et de Cargo-Bikes, de systèmes de location de vélos et la campagne d'aménagements de bâtiments existants en stationnements à vélos vont encore être étendues.

À partir de 2021 et pour la première fois, le BMK va soutenir les villes et communes autrichiennes avec klimaaktiv mobil, à concurrence de 50 % des coûts éligibles pour des séries coordonnées de mesures visant à promouvoir la circulation piétonnière, comme la création de zones piétonnes et de zones de rencontre, des actions d'accompagnement en matière d'aménagement du territoire, de sensibilisation et de coopération devant être aussi mises en œuvre. Le financement est conditionné à l'élaboration d'un plan directeur local sur la marche à pied pour les villes de 30 000 habitants ou plus, ou d'un concept local de circulation piétonnière pour les communes de moindre importance. La création d'un plan directeur local sur la marche à pied ou d'un concept de circulation piétonnière constitue également une incitation à cet égard.

Dans le cadre des initiatives menées en réponse à la crise sanitaire, la loi sur les investissements communaux de 2020 a permis aux villes et communes de bénéficier de subsides fédéraux supplémentaires de 50 % pour le développement de la circulation cycliste et piétonnière, en combinaison avec le financement klimaaktiv mobil.



Figure 2 : La ministre de l'Environnement Leonore Gewessler, le chef de gouvernement du Land Markus Wallner et le conseiller du Land du Vorarlberg Johannes Rauch signent le partenariat fédération-land klimaaktiv mobil relatif au développement de l'infrastructure cyclable dans le Vorarlberg. Photo : Foto-Serra

Afin de réunir les forces et de coordonner au mieux les mesures et le financement des infrastructures, des partenariats klimaaktiv mobil portant sur la promotion de la circulation cycliste sont conclus avec les Länder. Les premières coopérations en ce sens ont déjà été mises en place avec le Vorarlberg, Vienne, Salzbourg et la Carinthie.

Figure 3 : La ministre de l'environnement Leonore Gewessler lance la vaste campagne autrichienne en faveur du vélo « Österreich radelt » (l'Autriche en selle).
Photo : BMK/Cajetan Perwein



Les programmes de conseil de klimaaktiv mobil sont également axés sur la gestion de la mobilité pour la circulation cycliste et piétonnière dans les entreprises, les villes et les communes, le tourisme et les établissements d'enseignement en Autriche.

En 2021, le BMK a par ailleurs lancé un nouveau programme prioritaire klimaaktiv mobil sur la mobilité active et œuvré à une plus forte sensibilisation quant à la mobilité active avec la campagne « Österreich radelt » (l'Autriche en selle).



Herbert Kasser, Photo :
Johannes Zinner

Avec une enveloppe budgétaire klimaaktiv mobil nettement revue à la hausse, le développement de l'offensive de financement de la mobilité active et le pack électromobilité, nous contribuons fortement au déploiement du programme du gouvernement et soutenons durablement les entreprises, les villes et les communes dans leur effort de transformation vers une mobilité active et respectueuse du climat. — Herbert Kasser, secrétaire général et directeur du département Mobilité du BMK

L'Offensive électromobilité renforcée porte la croissance des véhicules électriques

Soucieux de maintenir le cap sur la décarbonation des transports en Autriche, le Ministère fédéral du Climat, de l'Environnement, de l'Énergie, des Mobilités, de l'Innovation et de la Technologie (BMK) a débloqué une enveloppe totale de 46 millions d'euros destinée à la promotion de l'électromobilité en 2021. Au titre de la coopération entre le BMK et les importateurs de voitures, la prime accordée pour l'achat d'un véhicule est actuellement de 5 000 euros pour les particuliers et de 4 000 euros pour les entreprises, les collectivités locales et les associations. La mise en place d'une infrastructure de recharge électrique privée, par exemple, est subventionnée à hauteur de 600 euros pour un boîtier mural, de 900 euros pour une station de recharge individuelle et de 1 800 euros dans le cadre d'une installation collective dans un immeuble résidentiel.

Plusieurs Länder octroient également des subventions de complément. L'Offensive électromobilité concerne l'acquisition de véhicules électriques propulsés à 100 % par de l'électricité ou de l'hydrogène issus de sources d'énergie renouvelables. Cette formule de financement s'adresse aux particuliers, aux entreprises et aux communes.

Pour faire face à la pandémie de Covid 19, la loi sur la prime à l'investissement de 2020 prévoit la possibilité pour les entreprises de bénéficier d'une prime de 14 % en complément de la subvention klimaaktiv mobil pour les investissements dans l'électromobilité et la gestion de la mobilité respectueuses du climat.

L'an passé, la demande en voitures électriques a atteint des sommets dans toute l'Autriche, sous l'effet de l'augmentation significative des subventions pour l'électromobilité mise en œuvre en 2020 avec les importateurs de voitures. Ce sont ainsi quelque 27 600 dossiers de financement qui ont été déposés dans le cadre de l'Offensive électromobilité 2019 + 2020, avec une répartition particuliers/entreprises de l'ordre de 44% / 56%. Près de 21 000 demandes concernaient l'aide au financement d'un véhicule électrique, dont près de 89% des véhicules à pile à combustible seule et 11% des voitures hybrides rechargeables. L'Offensive électromobilité a également fait nettement repartir à la hausse les nouvelles immatriculations de voitures électriques en 2020. Alors que le total des immatriculations de voitures particulières neuves a reculé de 24,5 % en 2020, celui des voitures particulières électriques (BEV) a progressé de 73 % par rapport à la même période l'année dernière, avec 15 972 nouvelles immatriculations. L'électromobilité est de ce fait devenue un marché de croissance majeur.

Une tendance positive qui s'est même accentuée en 2021. 6 620 nouvelles immatriculations de voitures électriques (BEV) ont été enregistrées entre janvier et mars 2021, soit une hausse de +173 % par rapport à la même période l'année passée.

Nouvelles immatriculations de voitures électriques en Autriche Janvier 2015 - Juin 2021

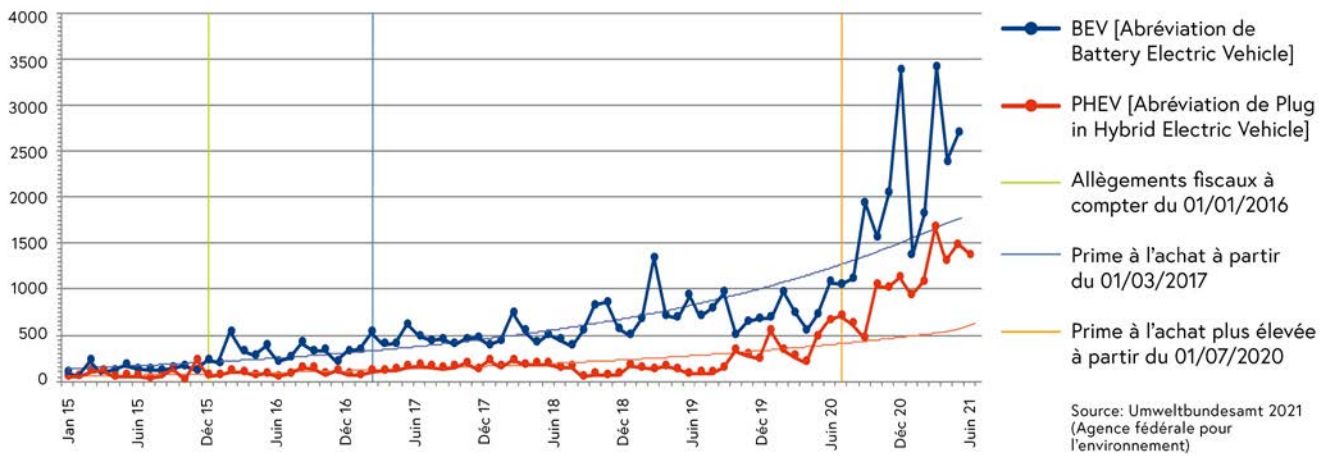


Figure 4 : Nouvelles immatriculations de voitures électriques en Autriche.
Source : Agence fédérale pour l'environnement

En mars 2021, un nouveau record a été établi avec 3 412 voitures 100% électriques neuves immatriculées, soit 11,6 % de toutes les nouvelles immatriculations. Au 31 mars 2021, quelque 50 574 voitures électriques au total, ainsi que 47 voitures équipées de systèmes de propulsion à hydrogène/pile à combustible, étaient en circulation en Autriche.

Les instruments de soutien financier du BMK – le Fonds pour le climat et l'énergie, le Programme klimaaktiv mobil et le Programme national de promotion de l'environnement – sont mis à contribution pour déployer les opérations de financement. Afin de faciliter autant que possible la procédure, les subsides sont gérés par l'organisme Kommunalkredit Public Consulting GmbH (KPC) selon le système du guichet unique (umweltfoerderung.at).

Figure 5 : Mme Leonore Gewessler, ministre de l'Environnement, et M. Günther Kerle, président du groupe de travail des importateurs de voitures au sein de l'organisation patronale Industriellenvereinigung, dévoilent les nouvelles mesures de promotion de l'électromobilité 2020. Photo : BMK/Cajetan Perwein



klimaaktiv mobil œuvre à la promotion de la gestion intelligente de la mobilité

La gestion de la mobilité, axe de financement prioritaire klimaaktiv mobil

Avec klimaaktiv mobil, le BMK vient en aide aux entreprises, aux exploitants de flottes, aux promoteurs immobiliers, aux villes, aux communes et aux régions, aux administrations, à la filière du tourisme, aux établissements d'enseignement et aux initiatives pour la jeunesse en Autriche en leur octroyant des subventions en lien avec la gestion de la mobilité respectueuse du climat. La gestion de la mobilité a vocation à soutenir des concepts généraux sur mesure au niveau des entreprises, des communes, du tourisme et des écoles, pouvant aller de la promotion du vélo et de la marche à pied à la gestion de l'électromobilité pour les flottes automobiles sans émissions et la logistique, en passant par de nouvelles offres de mobilité axées sur les besoins, la promotion du covoiturage et du vélo en libre-service, ainsi que l'information et la sensibilisation. La gestion de la mobilité a pour but de conjuguer efficacement ces mesures, de motiver les acteurs à agir, d'améliorer la coopération entre porteurs de projet, de favoriser les comportements de mobilité respectueux du climat pour une meilleure utilisation des technologies propres et des nouveaux services.

Programmes de conseil klimaaktiv mobil – NOUVEAU Mobilité active et gestion de la mobilité pour une administration neutre du point de vue climatique

Outre ses offres de financement, klimaaktiv mobil propose aussi des programmes de conseil destinés à des groupes spécifiques, avec des conseils gratuits sur la constitution de dossiers de demande de financement et l'assistance d'experts lors du développement d'une gestion de la mobilité respectueuse du climat pour

- les entreprises, promoteurs immobiliers et exploitants de flotte,
- les régions, villes et communes,
- le tourisme et les loisirs,
- les enfants, parents et écoles,
- la jeunesse ainsi que
- EcoDriving

Nouveauté lancée en 2020

- Programme **klimaaktiv mobil** en faveur de la mobilité active
 - Un programme sur la mobilité active, articulé autour de cours de cyclisme pour les enfants, de projets d'éducation et de formation continue, d'une promotion renforcée de la mobilité active au travers de prestations de conseil aux entreprises et aux communes et de mesures de sensibilisation, a été lancé en complément à l'offensive de promotion de la circulation cycliste et piétonnière.
- Mobilité des jeunes
 - En étroite collaboration avec la Représentation fédérale de la jeunesse, des animateurs, des organisations de jeunesse et du Ministère autrichien de la jeunesse, des initiatives visant à promouvoir la mobilité respectueuse du climat chez les jeunes doivent être développées sous l'égide de **klimaaktiv mobil**. Force est de constater que, dès l'obtention du permis de conduire, les jeunes ont tendance à prendre leurs distances avec les modes de déplacements écologiques. C'est sans doute là un premier angle d'attaque. Des plates-formes et des partenariats sur la mobilité respectueuse du climat pour les enfants et les jeunes doivent être établis au niveau national et paneuropéen.
- Gestion de la mobilité pour une administration neutre du point de vue climatique
 - Dans un souci d'exemplarité, le BMK se dote d'un système de gestion de la mobilité pour une administration neutre sur le plan climatique destiné à faire avancer la cause de la mobilité écologique auprès du personnel et des déplacements professionnels au bilan carbone neutre. Il s'agit également d'un aspect important de la certification EMAS. L'implémentation de la gestion de la mobilité au parlement autrichien est portée par une coopération entre **klimaaktiv mobil** et l'administration de l'organe législatif.

Figure 6 : Remise d'un vélo de fonction par la ministre fédérale Mme Leonore Gewessler au Président du parlement M. Wolfgang Sobotka pour le lancement de la gestion de la mobilité au parlement autrichien. Photo : Parlamentsdirektion/Michael Buchner



Campagne de sensibilisation de klimaaktiv mobil

klimaaktiv mobil encourage à faire le choix d'une mobilité active et respectueuse de l'environnement, par exemple avec la campagne « Österreich radelt », et soutient pleinement la Semaine européenne de la mobilité, qui a vu l'Autriche se classer deuxième au niveau européen en 2020 grâce au nombre élevé de communes participantes (534). Les conférences klimaaktiv mobil, la remise de prix aux partenaires klimaaktiv mobil, mais aussi le soutien apporté aux événements, tels que la conférence sur l'électromobilité EL-Motion, le sommet autrichien du cyclisme de Graz 2019 ou encore la conférence autrichienne sur les piétons « walk&space » à Kufstein (2019) et Freistadt (2020), contribuent à l'échange d'expériences à grande échelle. En 2020, nombre d'événements, comme le Bike Summit et la conférence de lancement de la gestion de la mobilité, ont dû être reportés ou se tenir en ligne en raison du Covid-19.



Figure 7 : Coup d'envoi de la Semaine européenne de la mobilité 2020 en présence de Mme Leonore Gewessler, ministre de l'Environnement, de M. Andreas Matthä, CEO d'ÖBB (chemins de fer autrichiens), des représentants des communes lauréates 2019, Wörgl et Oberndorf près de Salzbourg, ainsi que de M. Robert Thaler, directeur du département et Mme Petra Völkl du département Mobilité active et management de la mobilité au sein du BMK. Photo : BMK/Cajetan Perwein

Formation et certification klimaaktiv mobil

Quelque 1 900 personnes à ce jour ont suivi la formation de moniteurs en écoconduite pour voiture, camion/bus et tracteur, et de nombreuses auto-écoles ont obtenu la certification klimaaktiv mobil. En coopération avec la Fédération des écoles de conduite de la chambre économique fédérale autrichienne (WKO), l'ÖAMTC et l'ARBÖ, l'initiative EcoDriving de klimaaktiv mobil propose des cours d'écoconduite dispensés par des formateurs certifiés, y compris pour les véhicules électriques.

Un tout nouveau volet de formation prioritaire « Conducteurs klimaaktiv mobil électro-mobilité » a été instauré en 2019 et déjà 100 participants ont été primés. Les moniteurs de cyclisme, les délégués à la mobilité au niveau communal et les coachs en mobilité pour la jeunesse sont autant d'exemples de l'offre de formations proposées par klimaaktiv mobil. De plus, 233 personnes ont pour leur part suivi avec succès le cursus partenaire E-Mob-Train de klimaaktiv mobil.

klimaaktiv mobil sur la voie du succès

Un audit externe de l'initiative globale klimaaktiv et du programme klimaaktiv mobil, mené par le célèbre Wuppertal Institut, a entériné l'importance du rôle joué par klimaaktiv mobil en tant qu'accélérateur de la transformation écologique de la mobilité et comme contribution à la réalisation des objectifs climatiques. Le bilan de klimaaktiv mobil (2007-2020) parle de lui-même :

- depuis sa création, klimaaktiv mobil est à l'origine de près de 21 000 projets ayant trait à la mobilité respectueuse du climat, mis en œuvre par quelque 17 700 entreprises, 1 500 villes, communes et régions, 1 300 organisations touristiques et 500 établissements scolaires.
- Les économies ainsi réalisées s'élèvent actuellement à environ 350 000 tonnes de CO₂ par an.
- Le montant total alloué aux projets de mobilité s'élève à ce jour à peu près à 167,5 millions d'euros - dont quasiment 149,6 millions d'euros de fonds publics du BMK dans le cadre de klimaaktiv mobil, du Fonds pour le climat et l'énergie et du Programme national de promotion de l'environnement, sans oublier 17,9 millions d'euros de fonds européens (Fonds européen agricole pour le développement rural / FEADER) – assortis d'un volume d'investissement «écologique» de 1,2 milliard d'euros.
- Plus de 10 700 emplois ont ainsi pu être préservés ou créés.
- Environ 47 800 véhicules alternatifs, dont 44 900 véhicules électriques, ont été financés.
- Près de 340 projets de développement de la circulation cycliste ont été soutenus, y compris le développement de l'utilisation du vélo dans tous les Länder et dans de nombreuses villes.
- Plus de 2 400 partenaires de compétence de klimaaktiv mobil, dont des formateurs en économies de carburant, des techniciens en cycle, des moniteurs de cyclisme ainsi que des coaches en mobilité de la jeunesse et des diplômés du cursus partenaire E-Mob-Train, ont été formés et 45 auto-écoles klimaaktiv mobil ont été certifiées.
- Quelque 88 000 jeunes et enfants ainsi que 6 200 enseignants ont été concernés à ce stade, et environ 1,13 million de trajets en voiture, soit plus de 885 tonnes de CO₂, ont pu être économisés.
- Plus de 120 projets de mobilité axés sur la jeunesse ont été mis en œuvre.

Les 21 000 projets de mobilité d'entreprises, de promoteurs immobiliers, de flottes, de villes, communes et régions, d'associations touristiques, d'écoles et d'initiatives pour la jeunesse ayant reçu le soutien de klimaaktiv mobil illustrent combien protection du climat, mobilité et économie peuvent fonctionner en synergie : pas au détriment du confort, mais en gagnant en qualité, avec à la clé prospérité économique et création d'emplois.

Avec son programme klimaaktiv mobil, le BMK contribue aussi activement à la mise en œuvre du Plan national pour l'énergie et le climat (NEKP) et du programme gouvernemental 2020-2024, en particulier à l'Offensive pour la mobilité active et à la promotion de l'électromobilité.

La protection du climat est une priorité majeure du gouvernement fédéral autrichien. Avec klimaaktiv mobil, nous proposons un vaste éventail de mesures de financement destinées à soutenir la transformation vers une mobilité durable et respectueuse du climat. Nous apportons ainsi une contribution importante à la protection du climat et nous rapprochons ainsi de la neutralité climatique 2040. — Jürgen Schneider, Responsable de la section Climat et énergie



Jürgen Schneider, Photo : BMLRT/Paul Gruber

Programme de financement klimaaktiv mobil (arrondi en millions d'euros, cumulé 2007-2020)

Électromobilité et motorisations alternatives	
Valeur actuelle de financement	70,0 millions d'euros
Volume d'investissement	environ 849 millions d'euros
Gestion de la mobilité	
Valeur actuelle de financement	30,6 millions d'euros
Volume d'investissement	environ 153 millions d'euros
Circulation cycliste	
Valeur actuelle de financement	66,9 millions d'euros
Volume d'investissement	environ 219 millions d'euros
Total	
Valeur actuelle de financement*	167,5 millions d'euros
Volume d'investissement	environ 1,2 milliards d'euros

*dont 149,6 millions d'euros de fonds nationaux (y compris le soutien du Fonds pour le climat et l'énergie et le Programme national de promotion de l'environnement) et 17,9 millions d'euros de fonds FEADER.

Nombre de projets klimaaktiv mobil 2006 – 2020

Année	Nombre de projets klimaaktiv mobil, cumulés et arrondis
2006	130
2008	600
2010	1.500
2012	3.500
2014	5.700
2016	8.400
2018	15.000
2020	21.000

Source : klimaaktiv mobil

Figure 8 : klimaaktiv mobil programme de financement et nombre de projets klimaaktiv mobil

klimaaktiv mobil s'appuie sur les partenariats

Partenariats klimaaktiv mobil - Partenariat public-privé

Fort de ses milliers de partenaires, klimaaktiv mobil joue également un rôle de moteur du changement vers une mobilité durable. klimaaktiv mobil s'emploie à développer le maillage et à forger des partenariats, notamment entre les secteurs public et privé. klimaaktiv mobil collabore avec les forces vives économiques et les Länder, les villes et les communes, en qualité de partenaire au service de la mise en œuvre d'une mobilité respectueuse du climat.

Les partenariats de longue date de klimaaktiv mobil avec la chambre économique fédérale autrichienne et le WIFI, l'Association des villes et l'Association des communes, des Länder, de nombreuses villes, communes et entreprises, ont également fait leurs preuves en cette année de crise sanitaire.

L'audit relève en particulier la réussite du partenariat public-privé dans le cadre de l'« Offensive électromobilité » avec des importateurs de voitures, l'industrie des deux-roues et les vendeurs de cycles, qui a permis d'accroître et de poursuivre le financement des véhicules électriques et des infrastructures de recharge en 2020 et 2021, contribuant de fait à la protection du climat et à la lutte contre le Covid-19. Avec klimaaktiv mobil, le BMK est également coresponsable de « Radkompetenz Österreich ».

Le BMK décerne aux entreprises, villes et communes, associations et écoles qui réduisent leurs émissions de CO₂ par des projets de mobilité, le titre de partenaires klimaaktiv mobil et de champions d'une mobilité respectueuse du climat.

Figure 9 : Mme Leonore Gewessler, ministre de l'Environnement, M. Alexander Klacska, président de la division Transport et circulation de la chambre économique d'Autriche et représentant de l'association « 24 Stunden Burgenland » (24 heures Burgenland), récompensés pour avoir œuvré à rendre plus attrayants les déplacements avec les transports publics. Photo : BMK/William Tadros





Figure 10 : La commune de Bruck/Leitha est récompensée pour avoir aménagé des pistes cyclables. En photo : Le maire Gerhard Weil et Felix Böhm avec la ministre de l'Environnement Leonore Gewessler et le président de la Fédération des communes Alfred Riedl. Photo : BMK/William Tadros

Initiatives européennes – EPOMM et THE PEP

Par le biais de klimaaktiv mobil, l'Autriche participe activement au Programme paneuropéen pour les transports, la santé et l'environnement de la CEE-ONU et de l'OMS (THE PEP) ainsi qu'à la Plateforme de l'Union européenne pour la gestion de la mobilité (EPOMM). THE PEP est un programme onusien unique au monde dans le cadre duquel les États membres de la CEE-ONU / du Bureau régional européen de l'OMS coopèrent au niveau gouvernemental afin de développer une mobilité respectueuse de l'environnement et bénéfique pour la santé dans les trois secteurs suivants : transports, santé et environnement.

5e conférence ministérielle du Programme paneuropéen pour les transports, la santé et l'environnement (THE PEP)

C'est sur invitation de l'Autriche que la 5e conférence ministérielle de la CEE-ONU / OMS consacrée au Programme paneuropéen pour les transports, la santé et l'environnement (THE PEP) s'est tenue à Vienne les 17 et 18 mai 2021. En raison de la pandémie de Covid-19, la conférence s'est déroulée en ligne.

Le président fédéral Alexander van der Bellen, la ministre de la Protection du climat et des Transports Leonore Gewessler et le ministre de la Santé Wolfgang Mückstein ainsi que la secrétaire exécutive de la CEE-ONU Olga Algareyova et le directeur régional de l'OMS Hans Kluge ont ouvert cette conférence ministérielle, dont le thème était : « Bâtir un avenir meilleur – Jeter les bases d'une nouvelle mobilité propre, sûre, saine et inclusive ».

Plus de 850 participants originaires de 41 pays, dont 46 ministres et secrétaires d'État aux Transports, à la Santé et à l'Environnement de États membres de la CEE-ONU et de l'OMS ont répondu à l'invitation de l'Autriche et ont assisté à la conférence minis-

térielle virtuelle ainsi qu'aux 24 webinaires techniques internationaux et à l'exposition virtuelle connexe. Il s'agit ainsi de la plus grande conférence ministérielle organisée jusqu'à présent dans le cadre du programme THE PEP. En tant que pays hôte, l'Autriche a présidé la conférence par l'intermédiaire du ministre fédéral de la Protection du climat, de l'Environnement, de l'Énergie, de la Mobilité, de l'Innovation et de la Technologie (BMK) et du ministre fédéral des Affaires sociales, de la Santé, des Soins et de la Protection des consommateurs.

Figure 11 : Sous la présidence de la ministre de la Protection du climat Leonore Gewessler, du ministre de la Santé Wolfgang Mückstein et du président du Programme paneuropéen pour les transports, la santé et l'environnement (THE PEP) Robert Thaler, 46 ministres et secrétaires d'État aux Transports, à la Santé et à l'Environnement de États membres de la CEE-ONU et de l'OMS ont adopté, à l'unanimité et par acclamation, la déclaration ministérielle de Vienne. Photo : BMK/Cajetan Perwein



Élaborée et négociée sous l'égide de Robert Thaler, membre du BMK et président autrichien du Programme paneuropéen pour les transports, la santé et l'environnement, la déclaration ministérielle de Vienne « Building forward better by transforming to new, clean, safe, healthy and inclusive mobility and transport » a été adoptée sous la présidence de la ministre fédérale Leonore Gewessler et du ministre fédéral Wolfgang Mückstein. Elle jette ainsi les bases d'une mobilité active et respectueuse du climat au niveau paneuropéen, dans les 56 États participants. Dans la déclaration de Vienne, les ministres européens des Transports, de la Santé et de l'Environnement ont convenu de l'élaboration d'une stratégie paneuropéenne pour développer une mobilité respectueuse du climat et adopté des recommandations visant à faire face aux répercussions de la crise de la Covid-19 dans les transports en mettant sur pied un système de mobilité bénéfique pour la santé et respectueux du climat.

Figure 12 : Une étape importante est franchie vers une mobilité saine et respectueuse du climat en Europe : accompagnés du président autrichien de THE PEP Robert Thaler, la ministre fédérale Leonore Gewessler et le ministre fédéral Wolfgang Mückstein présentent la déclaration ministérielle de Vienne « Building forward better by transforming to new, clean, safe, healthy and inclusive mobility and transport », adoptée lors de la 5e conférence ministérielle paneuropéenne consacrée aux transports, à la santé et à l'environnement. Photo : BMK/Cajetan Perwein



La conférence ministérielle a connu un temps fort aux retombées concrètes : pour la première fois de l'histoire, un plan directeur paneuropéen visant à promouvoir l'utilisation du vélo a été adopté. Ce plan directeur paneuropéen a été élaboré sous la direction de l'Autriche et de la France, auxquelles se sont joints 28 pays, la CEE-ONU, l'OMS, l'ECF et l'industrie du vélo. Le plan directeur fixe des objectifs concrets et recommande des mesures précises pour encourager l'utilisation du vélo partout en Europe. L'objectif est de doubler la circulation à vélo à l'échelle de l'Europe d'ici 2030. Par ailleurs, chaque pays devra définir des stratégies nationales en matière d'utilisation du vélo, développer les infrastructures pour favoriser une mobilité active et ancrer davantage la question du vélo dans d'autres domaines politiques, tels que la politique de santé et l'aménagement urbain et du territoire.

L'Autriche, qui a déjà apporté une contribution importante et franchi des étapes majeures pour encourager l'utilisation du vélo en adoptant son propre plan directeur en la matière et en multipliant par dix le budget alloué à la promotion du vélo, investit de manière diversifiée dans la mobilité active, saine et respectueuse du climat dans le cadre de klimaaktiv mobil. Afin de soutenir la mise en œuvre du plan directeur paneuropéen visant à promouvoir l'utilisation du vélo, les États membres ont convenu de développer un « centre de compétences paneuropéen de THE PEP pour la mobilité active ». Des lignes directrices sur l'organisation des transports et du territoire et sur l'écoconduite complètent les décisions prises. Le partenariat actuel établi dans le cadre de THE PEP et portant sur le vélo va être étendu à la promotion de la marche à pied.

Une série de 24 webinaires et un espace d'exposition virtuel ont été mis à disposition en parallèle de la conférence. Au cours de la conférence, le programme autrichien klimaaktiv mobil a suscité un vif intérêt international, car il offre un exemple fructueux de programme national pour une mobilité respectueuse du climat, y compris en ces temps de pandémie.

Dialogue avec la jeunesse dans le cadre de THE PEP

La conférence ministérielle de THE PEP de 2021 a également été accompagnée d'un dialogue avec la jeunesse. Trois forums virtuels pour la jeunesse et un webinaire ont donné l'occasion de parvenir à des positions communes concernant une mobilité saine et écologique. Ces forums ont été encadrés par des expertes et experts autrichiens des transports, de la santé et de l'environnement, qui ont reçu le soutien d'organisations de jeunes autrichiennes et internationales.

Résultat concret des forums pour la jeunesse, le « Vienna Youth Position Paper 2021 » a été présenté officiellement aux ministres par deux délégués de l'association autrichienne des jeunes Bundesjugendvertretung et de Fridays for Future lors d'une conférence. Ce document contient les résultats des forums pour la jeunesse et les idées glanées pour une mobilité durable s'adressant aux enfants et aux jeunes.

Renforcement des partenariats de THE PEP sous la direction de l'Autriche

L'Autriche dirige d'importants partenariats dans le cadre de THE PEP afin de développer avec d'autres États membres des stratégies et des projets de mise en œuvre pour une mobilité active et respectueuse du climat. Ceux-ci incluent notamment le partenariat portant sur l'écoconduite et le nouveau partenariat paneuropéen pour une mobilité respectueuse des enfants et des jeunes, conclu dans la déclaration de Vienne.

De même, l'Autriche dirige aussi le partenariat relatif au vélo, qui a permis d'élaborer avec succès le plan directeur paneuropéen visant à promouvoir l'utilisation du vélo. Ce partenariat va désormais être étendu à la marche à pied pour devenir le partenariat « Mobilité active ».

Figure 13 : Décision historique pour l'utilisation du vélo en Europe sous la présidence de l'Autriche : la ministre fédérale Leonore Gewessler et le ministre fédéral Wolfgang Mückstein présentent le premier plan directeur paneuropéen visant à promouvoir l'utilisation du vélo, adopté à Vienne sous la direction de l'Autriche et de la France. Photo : Stephan Rökl



Dans le cadre d'un premier projet de mise en œuvre, le projet DanubeCyclePlans de l'Union européenne, l'Autriche a lancé une coopération avec les pays riverains du Danube afin d'élaborer des stratégies nationales en matière d'utilisation du vélo. Quant au projet Transdanube Travel Stories, mené dans le cadre de la coopération territoriale européenne, il promeut une mobilité des touristes respectueuse du climat le long du Danube avec les Transdanube.Pearls. Ces activités seront développées à l'avenir dans le cadre du nouveau partenariat relatif à la mobilité durable dans le secteur du tourisme, conclu en lien avec THE PEP.

Figure 14 : L'Autriche joue un rôle actif au sein du Programme paneuropéen sur les transports, la santé et l'environnement (PPE-TSE) de la CEE-ONU et de l'EU Platform on Mobility Management (EPOMM).



L'Autriche assure actuellement la présidence de l'European Platform for Mobility Management (EPOMM) par l'intermédiaire de klimaaktiv mobil. Compte tenu de la pandémie de Covid-19, la Conférence de l'UE sur le management de la mobilité (ECOMM) qui devait se tenir à Cascais, au Portugal, a dû être reportée. Aux deux récompenses déjà décernées par l'UE à klimaaktiv mobil est venue s'ajouter en octobre 2019 une autre distinction internationale de renom, l'« International Green Mobility Award ».

L'audit préconise l'expansion de klimaaktiv mobil

L'audit de l'établissement de renom Wuppertal Institut souligne combien klimaaktiv mobil œuvre à l'accélération de la transformation écologique dans le secteur de la mobilité et des transports et rappelle que de son maintien dépendra la réalisation des objectifs climatiques ambitieux. La coopération avec l'industrie dans le cadre d'initiatives de financement conjointes est également mise en avant.

Le programme 2020–2024 du gouvernement comporte une offensive en faveur de la mobilité douce active et institue comme axe de travail prioritaire la poursuite du développement de klimaaktiv mobil, en particulier la promotion des investissements dans le trafic piétonnier.

Le Plan national pour l'énergie et le climat (NEKP) prévoit également que klimaaktiv mobil soit encore étendu :

- Offensive sur les investissements en faveur de la circulation cycliste avec le développement de la promotion du vélo par klimaaktiv mobil.
- Généralisation à l'échelle nationale des programmes de conseil et de financement de klimaaktiv mobil pour la gestion de la mobilité afin de soutenir les entreprises, les villes et communes, la filière tourisme, les écoles et les initiatives destinées à la jeunesse en Autriche dans le cadre de projets de mobilité respectueuse du climat.
- Offensive sur l'électrification des véhicules et les infrastructures basées sur les énergies renouvelables

Les préconisations du programme du gouvernement et du NEKP ont été mises en œuvre par le BMK à titre prioritaire :

- Conformément au programme du gouvernement, la directive de financement klimaaktiv mobil a été modifiée par le BMK en accord avec le BMF et prolongée jusqu'à fin 2031
- La nette augmentation de la dotation déjà consentie par le BMK en 2020 a également été entérinée pour 2021 et peut donc entrer pleinement en vigueur.

Le cadre juridique et budgétaire stable ainsi établi doit assurer la pérennité du succès de klimaaktiv mobil. klimaaktiv mobil doit en outre renforcer son ancrage dans le Programme de développement rural pour l'utilisation des fonds européens en faveur d'une mobilité respectueuse du climat dans le cadre du plan stratégique de la PAC.

À titre de contribution à la mise en œuvre du NEKP et du programme du gouvernement, une généralisation à l'échelle nationale des programmes klimaaktiv mobil dans une perspective de long terme devrait donc intervenir afin de soutenir encore davantage les entreprises, les villes et communes, les associations, les citoyens et les citoyennes d'Autriche dans la transformation vers un avenir sous le signe de la mobilité neutre sur le plan climatique et de contribuer à la réalisation des objectifs climatiques 2030, à la neutralité climatique à l'horizon 2040 et au plan directeur de la mobilité. En étoffant l'éventail d'offres proposées, notamment les subventions et les investissements ainsi débloqués, klimaaktiv mobil devrait également pouvoir agir comme un catalyseur de nouvelles dynamiques économiques et d'effets sur l'emploi, au profit de la protection du climat, mais aussi pour surmonter la crise sanitaire au cours de la décennie à venir, pour promouvoir les innovations et les entreprises et pour renforcer les villes, communes et régions d'Autriche !

klimaaktivmobil.at, bmk.gv.at, epomm.eu, thepep.org



Robert Thaler, Photo : Sergey Shinov

Avec le programme klimaaktiv mobil, primé au niveau international, et son initiative de financement de la mobilité active, l'Autriche fait figure de pionnier du Programme paneuropéen pour le transport, la santé et l'environnement de la CEE-ONU et de l'OMS. En inscrivant dans la durée le développement du programme de financement klimaaktiv mobil, nous garantissons par la même occasion un soutien durable aux entreprises, villes, communes et établissements d'enseignement d'Autriche en faveur d'une mobilité active et respectueuse du climat. — Robert Thaler, président du Transport Health Environment Pan European Programme PPE-TSE et directeur du département de la mobilité active et de la gestion de la mobilité au sein du BMK.

