

klimaaktiv mobil

Offensive für klimafreundliche, gesundheitsfördernde
und energiesparende Mobilität



klimaaktiv mobil

Offensive für klimafreundliche, gesundheitsfördernde
und energiesparende Mobilität

Wien, 2023

Impressum

Medieninhaber, Verleger und Herausgeber:

Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie

Radetzkystraße 2, 1030 Wien

+43 (0) 800 21 53 59

bmk.gv.at

Autoren: Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie, Abteilung II/6, Aktive Mobilität und Mobilitätsmanagement: Robert Thaler, Alexandra

Dörfler, Iris Ehrleitner

Österreichische Energieagentur: Andrea Leindl und Reinhard Jellinek

Kommunalkredit Public Consulting GmbH

Layout: KreativAgentur unart.com

Fotonachweis: Coverbild: Philipp Grausam; Vorwort: BMK/Cajetan Perwein

Lektorat: Österreichische Energieagentur; Bao-An Phan Quoc und Olivia Halwachs

Druck: Der Schalk



UW-Nr. 1260

Wien, 2023

Vorwort

Die Auswirkungen des Klimawandels werden immer spürbarer: Trockenheit in Ostösterreich, dramatischer Gletscherschwund in den Alpen. Zusätzlich führt uns die bisherige Abhängigkeit vom fossilen Öl und Gas aus unsicheren Weltregionen die Verwundbarkeit unserer Haushalte und Wirtschaft vor Augen. Gerade im Verkehr müssen wir raus aus Öl und Gas und rein in die Erneuerbaren Energien. Energiesparen und Energieeffizienz in der Mobilität sind von zentraler Bedeutung. Energiewende und Mobilitätswende bedingen einander. Der Klimawandel und die Energiekrise sind Gefahren, der Klimaschutz und die Energie- und Mobilitätswende hingegen bieten große Chancen für unsere Gemeinden unsere Wirtschaft und für uns alle.

Daher haben wir im BMK mit Klimaticket, Bahnausbau, Elektromobilität und Rekordbudget für Aktive Mobilität und Mobilitätsmanagement im klimaaktiv mobil Programm die Weichen für eine klimafitte Zukunft und in Richtung Mobilitätswende gestellt. Dazu haben wir das klimaaktiv mobil Förderbudget im Klima- und Energiefonds weiter erhöht: im Jahr 2023 fließen 67 Millionen Euro in Förderprojekte für Aktive Mobilität und Mobilitätsmanagement in Österreichs Bundesländer, Städten, Gemeinden und Betriebe. Damit investieren wir in eine umweltfreundliche Zukunft Österreichs, stärken unsere innovative Wirtschaft und verbessern die Lebensqualität in unseren Städten und Gemeinden.

Gemeinsam mit dem Sportfachhandel haben wir unser Förderangebot von (E-)Transporträdern nun auch auf (E-)Falträder erweitert. Damit wollen wir auch die Kombination öffentlicher Verkehr und Fahrrad für die letzte Meile attraktiver machen.

Mit unserer Förderoffensive für den Ausbau der Infrastruktur für Radverkehrsnetze und Radschnellverbindungen, für den Fußverkehr und zur Forcierung von energiesparenden Mobilitätsmanagement gerade für Betriebe können wir die gesundheitsfördernde, klimafreundliche und wirtschaftsbelebende Aktive Mobilität weiter ankurbeln. Mit der Erarbeitung eines Masterplans Mobilitätsmanagement 2030 bieten wir den Akteur:innen Handlungsempfehlungen und Unterstützung für klimafittes Mobilitätsmanagement in ihrem eigenen Wirkungsbereich und leisten einen Beitrag zur Umsetzung des Mobilitätsmasterplans.

Ich lade sie herzlich ein, die in diesem Leistungsbericht dargestellten vielfältigen Angebote unseres klimaaktiv mobil Programms zu nutzen! Gemeinsam schaffen wir es, Österreich fit für ein nachhaltiges, umweltfreundliches Energie- und Mobilitätssystem zu machen.



Bundesministerin
Leonore Gewessler

Inhalt

Vorwort.....	3
Executive Summary.....	7
Einleitung.....	11
klimaaktiv mobil: Offensive für aktive klimafreundliche Mobilität.....	15
Ausbildung, Weiterbildung und Zertifizierung.....	26
Bewusstseinsbildung für aktive, klimafreundliche Mobilität.....	28
klimaaktiv mobil Partnerschaften mit Städten, Gemeinden und Unternehmen.....	32
klimaaktiv mobil Beratungsprogramme.....	33
Elektromobilität.....	34
Europäische Initiativen – EPOMM und THE PEP.....	36
klimaaktiv mobil Förderprogramm Aktuelle Schwerpunkte.....	39
klimaaktiv mobil Förderbilanz.....	52
klimaaktiv mobil Förderprogramm Jahresbilanz 2022.....	54
Win-Win-Win für Umwelt, Wirtschaft und Green Jobs.....	58
Die Zukunft beginnt heute.....	61
klimaaktiv mobil Zeitreise.....	66
Kontakte.....	91



Executive Summary

Reaching climate neutrality by 2040 is the clear goal set by the Austrian Federal Government in the Government Programme. In light of the recent surge in fossil fuel prices and the climate crisis, it has become more important than ever to promote active, climate-friendly and healthy mobility.

To enable the transition towards clean energy and mobility, the expansion of active and climate-friendly mobility in Austria is paramount. Measures aimed at reaching this goal include a campaign to promote walking and cycling and the expansion of public transport and e-mobility. The Federal Ministry for Climate Action, Environment, Energy, Mobility, Innovation and Technology (BMK) significantly enhanced funding in 2020 and 2021 for promoting Active Mobility and Mobility Management and for expanding infrastructure for walking and cycling for Austrian municipalities, cities and regions, businesses, fleet operators, tourism, leisure and education facilities and youth initiatives. The Federal Ministry for Climate Action increased annual funding for klimaaktiv mobil as the driving force of active mobility and mobility management in the Climate and Energy Fund fifteenfold to 67 million euros in 2023.



Figure 1: The Federal Ministry for Climate Action, Environment, Energy, Mobility, Innovation and Technology (BMK) massively increased funding for Active Mobility and mobility management in the klimaaktiv mobil programme to 67 million euros in 2023.

klimaaktiv mobil is therefore stepping up its focus on cycling promotion and the expansion of cycling infrastructure. It financially supports, for example, multiannual regional cycle network expansion programmes, the creation of fast cycling routes, cycling paths and bike parking facilities, bike rental systems, but also awareness-raising measures such as accompanying information campaigns. This is complemented by enhanced funding initiatives for e-bike fleets, in particular (e-)cargo bikes. As a special incentive for private persons and businesses, a new subsidy for (e-)folding bikes in the amount of 600 euros

has started with the new funding programme in March 2023. In cooperation with the sports retail trade, another important step is being taken for the mobility turnaround.

The promotion of walking is another important pillar of a climate-friendly future of mobility. With the new funding focus on walking established in 2021 the **klimaaktiv mobil** programme for the first time supports measures in Austria for a pedestrian-friendly design of regions, cities and municipalities. Activities focus on construction, urban and settlement planning as well as awareness-raising, contributing to the enhancement of walking. They are intended to create a comprehensive walking network in settlement areas. The first projects submitted for funding were awarded at the National Walk Space Conference in 2022.

The **klimaaktiv mobil** programme supports Austria's businesses, fleet operators, developers, cities, municipalities and regions, public administrations, tourism, leisure and education facilities and youth initiatives with funding for climate-friendly mobility management. Apart from climate-friendly employee mobility, the programme also addresses measures aimed at shifting passenger transport and freight transport to more environmentally-friendly forms of mobility, such as bicycle rental systems, car and bike sharing, demand-oriented mobility services, conveyor belts and logistical measures.

In addition to funding, **klimaaktiv mobil** offers free advice in target group-oriented consulting programmes on how to apply for funding and provides expert support in developing climate-friendly mobility management solutions.

The new **klimaaktiv mobil** priority programme for Active Mobility combines comprehensive and various measures to implement the campaign for Active, soft mobility as it has been enshrined in the government programme. It focuses on cycling courses for children, education and further training, increased promotion of Active Mobility, consulting of businesses and municipalities and awareness-raising campaigns.

Based on comprehensive awareness-raising activities, high-profile events and awards for innovative **klimaaktiv mobil** partners, **klimaaktiv mobil** contributes to a broad exchange of experience on Active Mobility. The „Österreich radelt“ (Austria cycles) campaign, in cooperation with all nine federal provinces, encourages people to regularly ride their bikes in their daily lives. By supporting events such as the Austrian Cycling Summit and the annual Austrian conference for pedestrians (walk-space), Active Mobility is put in the spotlight.

Putting the emphasis on mobility of children and young people, **klimaaktiv mobil** takes further important steps to promote active, sustainable and safe mobility of children and young people and supports measures for climate-friendly mobility patterns in kindergartens, schools and out-of-school youth facilities.

Furthermore, **klimaaktiv mobil** is acknowledged as an international role model in the Transport, Health and Environment Pan-European Programme (THE PEP) of UNECE (United Nations Economic Commission for Europe) and WHO (World Health Organisation) as well as in the European Platform on Mobility Management (EPOMM) in the European Union. When it comes to Active Mobility, **klimaaktiv mobil** is also active in Velo-city, the world cycling summit, and Walk21, the annual global conference on walking.



Figure 2: A milestone for climate-friendly and healthy mobility in Europe: Federal Minister Leonore Gewessler and former Federal Minister Wolfgang Mückstein, together with Austrian Chair of THE PEP Robert Thaler, present the Vienna Ministerial Declaration “Building forward better by transforming to new, clean, safe, healthy and inclusive mobility and transport” adopted at the 5th High-level Ministerial Meeting of the Transport, Health and Environment Pan-European Programme in Vienna 2021. Photo: Stephan Rökl

Hosted by Austria, THE PEP Partnership and klimaaktiv mobil Conference “Boosting active mobility and mobility management for climate friendly, healthy and energy saving mobility in Europe” will take place in Vienna in May 2023. The conference will discuss important questions concerning the mobility transition and will focus on the exchange of experiences and best practice examples from Austria and Europe. The outcomes and contributions of THE PEP Partnerships will be presented.

klimaaktiv mobil is able to help direct economic stimuli and investments towards Active Mobility and climate-friendly transport to make sure that economic development goes hand in hand with the climate goals that need to be reached.



Figure 3: At the 5th High-level Ministerial Meeting on Transport, Health and Environment THE PEP in Vienna in 2021, the first Pan-European masterplan for cycling promotion was adopted as a breakthrough for cycling in Europe.



Einleitung

Die Warnung des IPCC ist unmissverständlich und deutlich. Das Zeitfenster, das uns noch bleibt, um das Klima und damit auch unsere Zukunft auf dieser Erde zu schützen, wird kleiner. Der im März 2023 veröffentlichte Synthesebericht des Weltklimarates IPCC zeigt: Die Folgen des Klimawandels stellen eine erhebliche und zunehmende Bedrohung für Natur und Menschen dar. Die Klimakrise sorgt für verwüstete Landstriche, schadet unserer Wirtschaft mit immens hohen Folgekosten in Milliardenhöhen, zerstört Lebensgrundlagen, Existenzen und Arbeitsplätze. Der Bericht unterstreicht die Dringlichkeit ehrgeiziger Maßnahmen: Die Begrenzung der Erderhitzung auf maximal 1,5 Grad ist nach Ansicht des Weltklimarats nur noch zu erreichen, wenn der Ausstoß von Treibhausgasen sofort und drastisch – in allen Bereichen – verringert wird.

Vor dieser Aufgabe steht auch der Mobilitätsbereich. In diesen herausfordernden Zeiten braucht es daher engagierte und ambitionierte Taten. Deswegen ist es wichtig, dass wir rasch handeln und die Weichen in Richtung Klimaschutz stellen. Damit investieren wir in unsere Gesundheit und in eine umweltfreundliche Zukunft.

Eine zielstrebige Klimapolitik ist nicht nur ein Garant für eine lebenswerte Zukunft, sondern zugleich ein absoluter Job- und Wirtschaftsmotor. klimaaktiv mobil hilft mit wirtschaftliche Impulse und Investitionen in Richtung Aktive Mobilität und klimafreundlichen Verkehr zu lenken, damit die wirtschaftliche Entwicklung und die notwendige Erreichung der Klimaziele Hand in Hand gehen.

Als zentralen Impulsgeber für den Ausbau der Aktiven Mobilität und von Mobilitätsmanagement hat das Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK) das klimaaktiv mobil Programm in den letzten Jahren stark aufgestockt und die Förderoffensive für Aktive Mobilität und Mobilitätsmanagement massiv ausgebaut. Das für klimaaktiv mobil zur Verfügung stehende jährliche Förder volumen im Klima- und Energiefonds wurde vom BMK im Jahr 2023 im Vergleich zum Vorjahr um weitere 8 Millionen Euro auf 67 Millionen Euro erhöht. Mit diesem Förder topf unterstützt das BMK Österreichs Städte, Gemeinden und Regionen, Unternehmen, Flottenbetreiber und Verbände, Tourismus- und Freizeitakteur:innen, Schulen, Jugendinitiativen und die Bürgerinnen und Bürger bei der Transformation zu Aktiver Mobilität, zu intelligentem Mobilitätsmanagement und sauberer Mobilität.

Die Klimaschutzinitiative klimaaktiv mobil wurde im Jahr 2004 etabliert, um die Treibhausgasemissionen im Verkehrsbereich zu reduzieren und alternative Mobilitätsformen zu stärken. Heute, fast 20 Jahre nach dem Start, hat klimaaktiv mobil gemeinsam mit tausenden Umsetzungspartnern knapp 30.000 klimafreundliche Mobilitätsprojekte in Österreich realisiert und ist auch ein international ausgezeichnetes Vorbild für Europa.

Vor diesem Hintergrund wollen wir im vorliegenden Leistungsbericht eine Bestandsaufnahme der aktuellen Umsetzung der Initiative vornehmen und auch einen Blick auf die Entwicklung der Initiative mit besonderen Highlights von ihren Anfängen bis heute werfen.

Die klimaaktiv mobil Erfolgsbilanz

Das klimaaktiv mobil Förderprogramm wurde 2022 weiter aufgestockt und um neue Förderangebote erweitert. Im Fokus von klimaaktiv mobil stehen die Schwerpunkte Aktive Mobilität und Mobilitätsmanagement. klimaaktiv mobil unterstützt den Ausbau von lokalen und regionalen Radnetzen und Radschnellverbindungen und macht das Zufußgehen attraktiver. Denn Aktive Mobilität ist nicht nur emissionsfrei und gut für unser Klima, sie verbessert auch die Gesundheit und stärkt die lokale Wirtschaft.

Gleichzeitig unterstützt klimaaktiv mobil innovatives Mobilitätsmanagement in Österreichs Betrieben, Gemeinden und Bildungseinrichtungen, um die Menschen dort dabei zu unterstützen, klimafreundlich und effizient mobil zu sein.

- Im Jahr 2022 wurden insgesamt 190 genehmigte klimarelevante Projekte für eine saubere und klimafreundliche Mobilitätszukunft unterstützt. Betrachtet man die gesamte technische Nutzungsdauer der Maßnahmen, so werden CO₂-Emissionen im Ausmaß von knapp 850.000 Tonnen vermieden.
- Die Förderungen für Mobilitätsprojekte lagen im Jahr 2022 bei einer Gesamthöhe von 67,8 Millionen Euro Förderbarwert, davon rund 65,6 Millionen Euro aus nationalen Mitteln des BMK im Rahmen von klimaaktiv mobil und dem Klima- und Energiefonds sowie 2,7 Millionen Euro aus EU-Mitteln (Europäischer Landwirtschaftsfonds für die Entwicklung des ländlichen Raums/ELER) – und lösen ein umweltrelevantes Investitionsvolumen von 291,9 Millionen Euro aus. (vgl. Abb. 3)
- Dadurch wurden mehr als 2.600 Arbeitsplätze gesichert bzw. geschaffen.
- Insgesamt wurden 245 klimaaktiv mobil Radfahrlehrer:innen zertifiziert.
- Im Jahr 2022 wurden 2.515 klimaaktiv mobil Radfahrkurse finanziert, an denen 42.000 Kinder (2021: 15.500) teilgenommen haben. Zusätzlich wurden 359 klimaaktiv mobil Sommerradfahrkurse für 5.400 Kinder durchgeführt.
- Knapp 3.000 klimaaktiv mobil Kompetenzpartner:innen wie Sprintspartrainer:innen, Fahrradtechniker:innen, Radfahrlehrer:innen sowie Jugendmobil-Coaches und Absolvent:innen des Partnerlehrgangs E-Mob-Train wurden ausgebildet und 48 klimaaktiv mobil Fahrschulen zertifiziert.
- Über 36.000 radbegeisterte Teilnehmer:innen in mehr als 600 Betrieben, 600 Gemeinden, 250 Vereinen und 131 Bildungseinrichtungen sammelten 2022 bei der Aktion „Österreich radelt“ über 29 Millionen Radkilometer. Somit wurden durch Radfahrten, die potentielle Autofahrten ersetzt haben, 5.000 Tonnen CO₂ eingespart und zudem die Gesundheit der Teilnehmer:innen gefördert.
- klimaaktiv mobil hat seit Bestehen rund 28.700 Teilnehmende mit klimafreundlichen Mobilitätsprojekten beziehungsweise Aus- und Weiterbildungen unterstützt, darunter rund 21.700 Betriebe und 1.750 Gemeinden (inkl. Regionen). Teilnehmende beinhalten Programmpartner, Projektpartner sowie Kompetenzpartner. Damit konnte die klimaaktiv mobil-Erfolgsgeschichte weiter fortgeschrieben werden (vgl. Abb. 4).

Die von klimaaktiv mobil unterstützten Mobilitätsprojekte von Betrieben, Bauträgern, Flotten, Städten, Gemeinden, Regionen, Tourismusverbänden, Schulen und Jugendinitiativen zeigen, wie eine erfolgreiche Synergie zwischen Klimaschutz, Mobilität und Wirtschaft funktionieren kann: ohne Verlust an Komfort, sondern mit Gewinn an Qualität und verbunden mit wirtschaftlichem Erfolg sowie neuen Jobs.

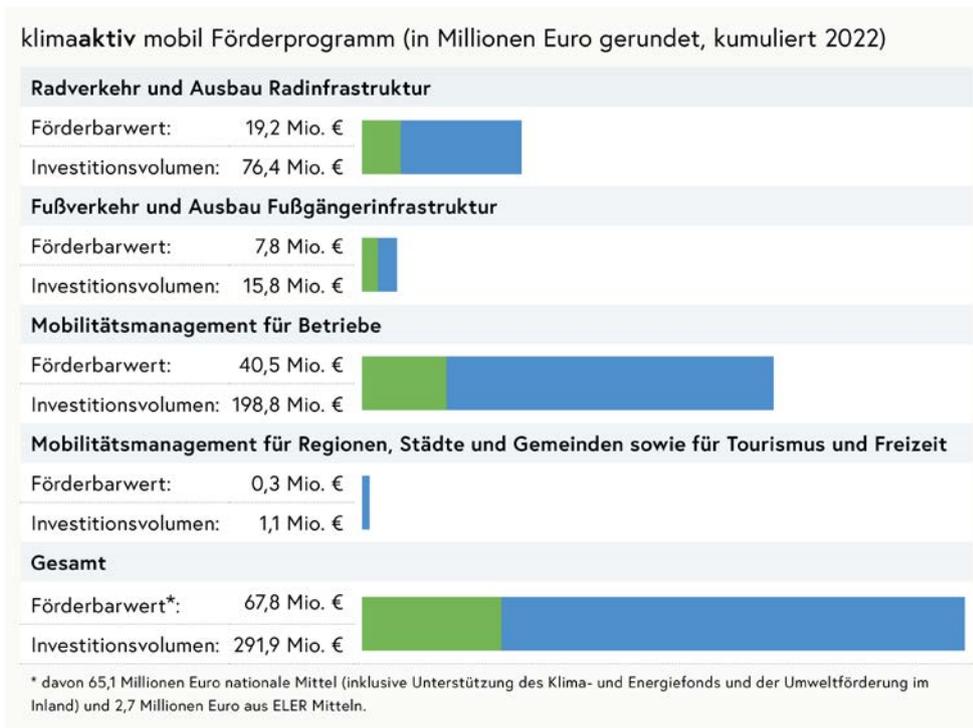


Abbildung 4: klimaaktiv mobil Förderprogramm - Investitionen nach Bereichen

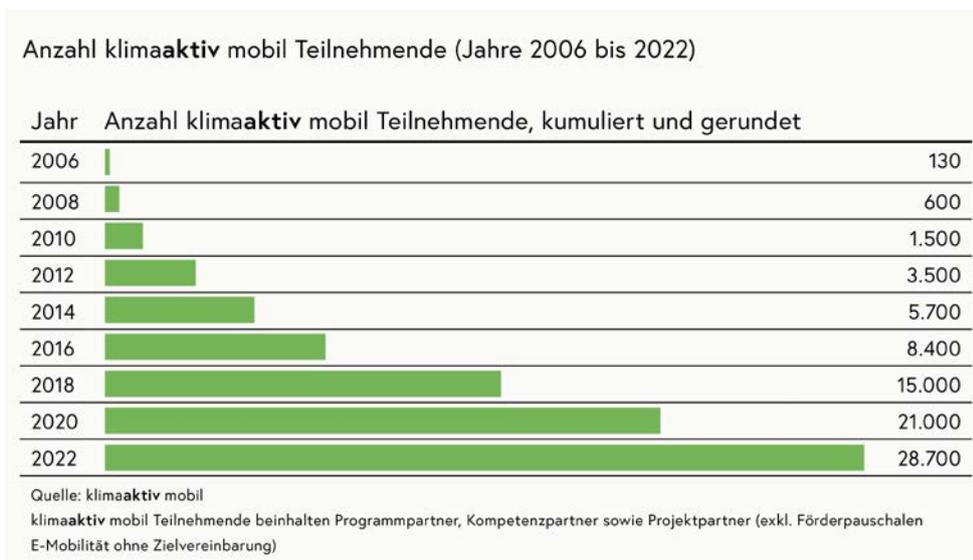


Abbildung 5: Anzahl klimaaktiv mobil Teilnehmende



klimaaktiv mobil: Offensive für aktive klimafreundliche Mobilität

Die massive Erhöhung der Förderbudgets für klimaaktiv mobil in den letzten Jahren sowie der Anstieg auf 67 Mio. Euro im Jahr 2023 ermöglicht dem BMK einen konstanten Ausbau und die laufende Weiterentwicklung attraktiver und umfassender Förderangebote zur Forcierung der Infrastruktur für den Rad- und Fußverkehr und von Mobilitätsmanagement.



Abbildung 6: Die Fördermittel für den Ausbau der Rad- und Fußverkehrsinfrastruktur wurden in den letzten Jahren massiv erhöht und erreichten 2023 einen Höhepunkt mit 67 Mio Euro.

Die klimaaktiv mobil Förderangebote des BMK leisten auch bereits seit vielen Jahren einen wichtigen Beitrag zur Umsetzung des nationalen Masterplan Rad mit dem Ziel der Erhöhung des österreichweiten Radverkehrsanteils auf 13 % im Jahr 2025.

Ergänzend zur Förderoffensive für Radverkehr und Fußverkehr bündelt das klimaaktiv mobil Schwerpunktprogramm Aktive Mobilität umfangreiche und vielfältige Maßnahmen zur Umsetzung der im Regierungsprogramm verankerten Offensive für aktive, sanfte Mobilität. Realisiert werden u.a. ein österreichweites Angebot an Radfahrkursen für Kinder, Aus- und Weiterbildungen zu Aktiver Mobilität für Entscheidungsträger in Betrieben und Kommunen und Bewusstseinsbildungskampagnen, wie die Initiative Österreich radelt, die gemeinsam mit allen Bundesländern umgesetzt wird, sowie die Europäische Mobilitätswoche. Eine Reihe von Aktivitäten stand im Zeichen des Europäischen Jahrs der Jugend 2022.

Das Programm Aktive Mobilität leistet auch wesentliche Beiträge zur Umsetzung des Nationalen Energie- und Klimaplanes Österreichs (NEKP), in dem die verstärkte Förderung des Rad- und Fußverkehrs festgelegt ist, sowie zur Umsetzung des Masterplans Radfah-

ren und des Masterplans Gehen. Der Mobilitätsmasterplan 2030 in Österreich streicht darüber hinaus die elementare Bedeutung der Aktiven Mobilität für die Erreichung der Klimaneutralität bis 2040 hervor.

Der Schwerpunkt Aktive Mobilität wurde auch auf strategischer Ebene vorangetrieben, insbesondere durch eine Aktualisierung und Neuauflage des „Masterplan Gehen 2030“ und durch die aktuelle Erarbeitung eines neuen Masterplans Mobilitätsmanagement 2030, in dem die Strategien und Maßnahmen zur Erreichung einer österreichweiten Umsetzung von intelligentem Mobilitätsmanagement definiert werden sollen.

Das Bewusstsein für die Gesundheitsvorteile der Aktiven Mobilität ist bereits deutlich gestiegen. Um die Vorteile von Aktiver Mobilität noch greifbarer zu machen, gibt es den neuen klimaaktiv mobil Gesundheitsroutenplaner (kurz GRP). Mit dem von klimaaktiv mobil entwickelten Tool können erstmalig in Österreich die Gesundheitseffekte verschiedener Verkehrsmitteloptionen für Alltagswege verglichen werden – Zufußgehen, Radfahren, Öffentliche Verkehrsmittel, Autofahren, oder eine Kombination davon. Neben aktuellen Routenoptionen vergleicht der Routenplaner auch die Effekte der Routenwahl auf die Umwelt (CO₂-Emissionen der unterschiedlichen Wegeoptionen) sowie Auswirkungen auf die Gesundheit. Der Gesundheitsroutenplaner basiert auf dem mit dem VCÖ Mobilitätspreis ausgezeichneten Forschungsprojekt GISMO.

Hier geht's zum klimaaktiv mobil Gesundheitsroutenplaner: route.klimaaktivmobil.at

Die klimaaktiv mobil Beratungsprogramme setzen Impulse im Bereich von Mobilitätsmanagement für den Rad- und Fußverkehr in Österreichs Betrieben, Städten und Gemeinden, Tourismus-, Freizeit- und Bildungseinrichtungen.

Aktive Mobilität – Schwerpunkt Radverkehr

Förderungen für den Radverkehr

Fast die Hälfte der im klimaaktiv mobil Förderprogramm Aktive Mobilität und Mobilitätsmanagement genehmigten Projekte entfiel 2022 auf den Bereich Radverkehr, insbesondere auf den Ausbau von Radinfrastruktur. Die erhöhte finanzielle Unterstützung von Radschnellverbindungen und regionalen Radnetzausbauprogrammen ist weiterhin wesentlicher Teil des Förderungsprogramms.

Im Zeitraum 2020-2022 wurden seitens des BMK daher zahlreiche Projekte zur Forcierung des Radverkehrs und zum Ausbau der Radinfrastruktur mit einer gesamten Fördersumme von 78,3 Millionen Euro (davon 65,6 Millionen Euro nationale Mittel + 12,7 Millionen Euro ELER Mittel) genehmigt. Damit können in Summe rund 312 km neue Radinfrastruktur – und darunter ca. 16 km Radschnellverbindung – sowie etwa 3.000 Radabstellanlagen errichtet werden.

Tabelle 1: klimaaktiv mobil Radverkehrsförderung 2020-2022

Bundesland	Umweltrelevante Investitionskosten [Euro]	Förderbarwert gesamt (national + EU) [Euro]	Investitionskosten [Ø EUR/EW/a]	Förderung [Ø EUR/EW/a]
Burgenland	7.651.869	3.249.518	8,6	3,6
Kärnten	10.577.645	3.127.913	6,2	1,8
Niederösterreich	23.314.925	8.232.723	4,6	1,6
Oberösterreich	16.784.114	6.245.011	3,7	1,4
Salzburg	16.316.378	5.812.603	9,7	3,4
Steiermark	16.055.210	4.480.677	4,3	1,2
Tirol	7.834.206	1.299.158	3,4	0,6
Vorarlberg	63.356.054	28.379.124	52,6	23,6
Wien	81.277.632	17.396.765	14,0	3,0
Summe	243.168.033	78.223.492	9,0	2,9

Grundlagenstudie Investitionsbedarf Radverkehr in Österreich

Um den notwendigen Investitionsbedarf für die Zielerreichung des Masterplans Radfahren für Gebietskörperschaften und darauf aufbauend den Budgetbedarf bis 2030 abzuschätzen, wurde in einer Bund-Länder-Kooperationsstudie der Investitionsbedarf für den Radverkehr in Österreich ermittelt: 6.900 Millionen Euro – das ist der Investitionsbedarf in Summe für alle Gebietskörperschaften, um die Ziele des Masterplan Radfahren in Österreich zu erreichen.

Den größten Brocken macht der Netzausbau der Infrastruktur auf der regionalen und lokalen Ebene aus. Dazu kommen der Ausbaubedarf von Radschnellverbindungen und Lückenschlüssen in den Freizeitradwegenetzen.

Klimaticket, forcierter Bahnausbau und erhöhte Mittel für die Förderoffensive für Aktive Mobilität und Mobilitätsmanagement im klimaaktiv mobil Programm sind wichtige und wirksame Maßnahmen für die Mobilitätswende zur Klimaneutralität. Mit dem neuen Förderschwerpunkt für mehrjährige Radnetzausbauprogramme bauen wir unsere Unterstützung für die Länder, Städte und Gemeinden weiter aus. — Herbert Kasser, Generalsekretär und Leiter der Sektion Mobilität im BMK



Herbert Kasser
Bild: Johannes Zinner

Wirtschaftsfaktor Radfahren

Um die aktuellen Entwicklungen des Radverkehrs unter volkswirtschaftlichen Aspekten abzubilden, wurde die 2009 verfasste Kurzstudie „Wirtschaftsfaktor Radfahren“ im Jahr 2022 überarbeitet. Aktuelle Zahlen und Fakten veranschaulichen die vielfältigen positiven Effekte der Radwirtschaft.

Abbildung 7: Bruttowertschöpfungseffekte durch die Radwirtschaft in den Bundesländern (Wirtschaftsfaktor Radfahren, BMK 2022)



Die aktuelle Studie zeigt, dass sich die direkte und indirekte Bruttowertschöpfung im Vergleich zu 2009 mehr als verdoppelt hat. Besonders intensiv ist der Zuwachs im Bereich Radtourismus: In diesem Sektor hat sich die Wertschöpfung in etwa verdreifacht und die Anzahl der Beschäftigten beinahe verdoppelt. Rad- und Mountainbike-Tourismus sowie Kurzurlaube mit dem Fahrrad bieten zunehmend Potenzial für sanften und klimaverträglichen Fremdenverkehr. Eine Studie zu den volkswirtschaftlichen Effekten des Gehens („Wirtschaftsfaktor Gehen“) ist derzeit in Ausarbeitung.

Informationen zur Studie: klimaaktiv.at/mobilitaet/radfahren/wirtschaftsfaktor-rad

13. Österreichischer Radgipfel in Wien 2022

Zwei große Fahrradfachkonferenzen konnten nach einer Covid-bedingten Pause wieder stattfinden: Der nationale Österreichische Radgipfel in Wien sowie die Weltkonferenz des Radverkehrs Velo-city, an der 2022 in Ljubljana mehr als 1.400 Personen teilnahmen.



Abbildung 8: Bundesministerin Gewessler unterzeichnet das Bund-Länder Abkommen zur Förderung des Radverkehrs gemeinsam mit allen Bundesländern und dem Städte- und Gemeindebund beim Österreichischen Radgipfel in Wien. Bild: APA-Fotoservice/Ludwig Schedl

Im Rahmen des 13. Österreichischen Radgipfels setzten Bund, Länder und Gemeinden gemeinsam einen wichtigen Schritt für die Stärkung des Radverkehrs in Österreich. Das von Fachleuten aus Ministerien und Bundesländern erarbeitete Übereinkommen zielt auf ein koordiniertes und gemeinsames Vorgehen zur Förderung des Radfahrens in ganz Österreich ab. Bund, Länder und Gemeinden einigten sich auf zehn zentrale Kernpunkte, die wesentlich zur Qualitätssteigerung des Radverkehrs in Österreich beitragen. Dazu zählen neben Investitionen in die Infrastruktur auch die stärkere Einbindung von Radverkehrsbedürfnissen in verkehrspolitische Entscheidungen, die Weiterentwicklung von rechtlichen Rahmenbedingungen sowie die Stärkung der österreichweiten Motivationskampagne „Österreich radelt“.



Abbildung 9: Bund, Länder und Gemeinden einigten sich auf zehn zentrale Kernpunkte, die wesentlich zur Qualitätssteigerung des Radverkehrs in Österreich beitragen und unterzeichneten dieses Übereinkommen im Rahmen des 13. Österreichischen Radgipfels in Wien. Bild: APA-Fotoservice/Ludwig Schedl

Österreich prominent vertreten auf der Velo-city 2022

Bei der Velo-city-Konferenz in Ljubljana, an der mehr als 1400 Personen teilnahmen, wurden zahlreiche Österreichische Projekte vorgestellt. THE-PEP-Vizevorsitzende Robert Thaler präsentierte in einem Key-Note-Vortrag den Pan-Europäischen Masterplan zur Förderung des Radverkehrs. Zur Konferenz reiste eine internationale Delegation per Fahrrad an. klimaaktiv mobil koordinierte die gemeinsame Anreise der EuroVelo-Koordinator:innen und Vertreter:innen der Initiative Danube Cycle Plans zur Velo-city 2022 für den österreichischen Abschnitt und führte breite begleitende Kommunikationsaktivitäten durch. Die Länder, die in der Initiative Danube Cycle Plans gemeinsam an radverkehrspolitischen Plänen und Netzwerken arbeiten, sind ein Vorbild für die internationale Zusammenarbeit zur Förderung des Radverkehrs.

Abbildung 10: THE PEP Vizevorsitzender Robert Thaler beim Keynote-Vortrag zum Pan-Europäischen Masterplan zur Förderung des Radverkehrs auf der Velo-city 2022 in Ljubljana. Bild: AEA



EuroVelo Coordination Centre

Klimaverträglicher Radtourismus wird durch eine einheitliche und qualitativ hochwertige Beschilderung der EuroVelo-Radrouten unterstützt. Die Fäden laufen dazu seit Ende 2022 bei klimaaktiv mobil im nationalen EuroVelo Coordination Centre (NECC) zusammen.

Aktive Mobilität – Schwerpunkt Gehen

Förderangebote Fußverkehr

Mit dem klimaaktiv mobil Förderprogramm werden Infrastrukturmaßnahmen für eine fußverkehrsfreundliche Gestaltung von Regionen, Städten und Gemeinden gefördert. Im Fokus stehen dabei bauliche, raum- und siedlungsplanerische sowie bewusstseinsbildende Aktivitäten. Voraussetzung dafür ist die Erstellung eines lokalen Masterplans Gehen oder eines örtlichen Fußverkehrskonzeptes. Bei der Fachkonferenz für Fußgän-

ger:innen in Korneuburg im Oktober 2022 wurden die ersten neuen Projektpartner für Vorzeigeprojekte der neuen Förderschiene ausgezeichnet. Unter den ausgezeichneten Städten wie Klagenfurt, Krems und Innsbruck und Gemeinden wie Althofen, Trofaiach und Zeltweg waren auch drei Wiener Bezirke. Vier bereits umgesetzte Projekte zur Verbesserung der örtlichen Fußgänger:inneninfrastruktur wurden mit einer Fördersumme von 7,8 Millionen Euro finanziell unterstützt. Zahlreiche weitere Projekte befinden sich in Ausarbeitung.

Für die Einreichung zum klimaaktiv mobil Förderprogramm für den Fußverkehr ist die Erstellung eines örtlichen Fußverkehrskonzepts bzw. eines lokalen Masterplans Gehen erforderlich. Zur Unterstützung der Städte und Gemeinden hat klimaaktiv mobil ein umfassendes und detailliertes Handbuch als Erstellungshilfe für die praktische Umsetzung verfasst.

Masterplan Gehen 2030

Mit dem Masterplan Gehen 2015 wurde erstmals ein strategischer Rahmen zur Förderung des Fußgänger:innenverkehrs in Österreich geschaffen. Der Masterplan Gehen 2030 entwickelt diesen Rahmen weiter und hebt den Stellenwert des Fußverkehrs als gleichrangige Mobilitätsform im Verkehrssystem. Ergänzend zum Masterplan Gehen und den klimaaktiv mobil Förderangeboten im Bereich Fußverkehr wurde auch das „Handbuch zur Erstellung eines örtlichen Fußverkehrskonzeptes oder lokalen Masterplans Gehen“ veröffentlicht.

Masterplan Gehen Download und Bestellmöglichkeit:

klimaaktiv.at/service/publikationen/mobilitaet/masterplan-gehen-2030



Abbildung 11: Der neue Masterplan Gehen 2030 und das Handbuch zur Erstellung eines örtlichen Fußverkehrskonzeptes oder lokalen Masterplans Gehen wurden bei der Fußverkehrskonferenz 2023 einem breiten Publikum präsentiert und bieten wichtige Grundlagen für die Förderung des Fußverkehrs in Österreich.

Österreichische WalkSpace – Fachkonferenz für Fußverkehr

Erstmals vorgestellt wurde der neue Masterplan Gehen 2030 bei der Österreichischen Fachkonferenz für Fußverkehr im Oktober 2022 in Korneuburg. Die ersten zehn Städte und Gemeinden mit lokalen Masterplänen Gehen bzw. örtlichen Fußverkehrskonzepten, darunter drei Wiener Bezirke, wurden im Rahmen der Konferenz ausgezeichnet.

Abbildung 12: Auszeichnung der Städte, Gemeinden sowie Wiener Bezirke auf der WalkSpace Konferenz in Korneuburg. Bild: APA OTS/ Christian Juhasz



Walk21 Dublin – Fußverkehr im internationalen Kontext

Im September 2022 lud die Stadt Dublin in Irland zur weltweiten Fachkonferenz für den Fußverkehr, der Walk21, ein. In einer Vielzahl von Plenarvorträgen, Diskussionen und Parallel-Sessions wurden Studien, Praxisbeispiele und Projekte aus aller Welt vorgestellt.

Abbildung 13: Bei der WALK21 wurden im THE PEP Partnership Active Mobility die Arbeiten zum ersten Pan-European Masterplan for Walking gestartet. Bild: Andreas Friedwagner



Ganz im Zeichen des Europäischen Jahrs der Jugend 2022 fand im Vorfeld der Konferenz ein Jugendforum statt, an dem etwa 150 junge Menschen teilnahmen. Dabei wurden ihre Wünsche und schließlich ihre Forderungen für eine kinder- und jugendgerechte Zukunft der Mobilität gesammelt und auf einen meterlangen Bogen Papier gebracht, der am nächsten Tag zum offiziellen Beginn der Konferenz allen Teilnehmenden präsentiert wurde. klimaaktiv mobil war mit insgesamt vier Fachvorträgen bei der Konferenz vertreten. Präsentiert wurden u.a. das Förderprogramm für den Fußverkehr, der österreichische Masterplan Gehen und die THE PEP Partnership on Active Mobility mit dem THE PEP Pan-Europäischen Masterplan fürs Zufußgehen.

Schwerpunkt Kinder- und Jugendmobilität

Workshop Kinder- und Jugendmobilität bei den Salzburger Verkehrstagen

Das Thema Kinder- und Jugendmobilität wurde von klimaaktiv mobil 2022 in Form einer fachlich gestalteten Session sowohl bei der Fachkonferenz für Fußgänger:innen als auch bei den Internationalen Salzburger Verkehrstagen hervorgehoben. Zu den Vortragenden in Salzburg zählte der britische Autor, Sprecher und Botschafter des Design Council UK Tim Gill. Der international tätige Experte zeigt auf, was es dafür braucht, Kindern (wieder) sichere und selbstständige Mobilität zu ermöglichen. Anhand vielfacher Praxisbeispiele wurden auch die zahlreichen unterstützenden Angebote und Aktivitäten zu Kinder- und Jugendmobilität von Seiten klimaaktiv mobil präsentiert.



Abbildung 14: Der britische Experte für Kinder- und Jugendmobilität Tim Gill diskutiert auf Einladung von klimaaktiv mobil mit Ulrich Flamm, Harald Frey und Hermann Knoflacher. Bild: Foto Flausen/Andreas Brandl

Nationale Strategie und internationale Strategien für Kinder- und Jugendmobilität

Das Jahr 2022 – das Europäische Jahr der Jugend – war der Startschuss für eine nationale Strategie für die Mobilität von Kindern und jungen Menschen bis 30 Jahren.

klimaaktiv mobil startete im Europäischen Jahr der Jugend mit der Erstellung eines nationalen Masterplans zu nachhaltiger und selbstständiger Kinder- und Jugendmobilität. Dieser Masterplan soll, wie die bereits bestehenden Masterpläne Gehen und Radfahren, als „Kompass“ für Wege in eine nachhaltige, aktive und klimafitte Zukunft dienen und sich dabei ganz der Zielgruppe Kinder und Jugendliche widmen. Die Erarbeitung der Strategien, Handlungsfelder und Vorhaben für den Masterplan finden im Rahmen eines breiten Beteiligungsprozesses unter starker Einbindung von Stakeholdern und Expert:innen statt. Zusätzlich gab es klimaaktiv mobil Workshops mit Jugendlichen, deren Beteiligung in eine „Plattform Kinder- und Jugendmobilität“ münden soll.

2022 wurde durch klimaaktiv mobil, im Rahmen der 2021 ins Leben gerufenen THE PEP Partnership on child- and youth-friendly mobility, auch die Erstellung eines pan-europäischen Masterplans zu Kinder- und Jugendmobilität gestartet. Dazu fanden 2022 zwei Meetings der Partnership in Wien und in Lissabon statt. Die Treffen widmeten sich neben dem Austausch von Know-how und Praxisbeispielen aus den THE PEP Mitgliedsstaaten der Ausarbeitung von konkreten Maßnahmen zur Förderung einer kinder- und jugendgerechten Mobilitätsstruktur im pan-europäischen Raum. Im Jahr 2023 werden weitere Meetings der Partnership auf internationaler Ebene stattfinden.

Österreichweite Radfahrkurse für Volksschulklassen

Mehr als 2.500 kostenlose klimaaktiv mobil Radfahrkurse für 42.000 Volksschulkinder und zusätzlich 359 klimaaktiv mobil Sommerradfahrkurse für 5.400 Kinder – das ist die Bilanz im Jahr 2022. klimaaktiv mobil unterstützt mit den Radfahrkursen für Kinder im Volksschulalter flächendeckend den Erwerb von Mobilitätskompetenz für die Kleinsten. Die klimaaktiv mobil Radfahrkurse sind in den schulischen Alltag integriert und richten sich an Volksschulkinder in der 1. bis zur 4. Schulstufe. Sie dienen auch als ideale Vorbereitung auf die Freiwillige Radfahrprüfung. Die Radfahrkurse werden in Zusammenarbeit mit bestehenden Radfahrschulen österreichweit umgesetzt. Die Kurse werden auch und von den Verkehrserziehungsreferaten der Bundesländer unterstützt und beworben.

Um die Buchung österreichweit zu vereinfachen, wurde eine Buchungsplattform entwickelt: klimaaktivmobil-radfahrkurse.at



Abbildung 15: Über klimaaktiv mobil können kostenfreie Radfahrkurse für Volksschulen in ganz Österreich gebucht werden. Bild: BMK/Cajetan Perwein

Weitere Angebote für Kinder und Jugendliche

klimaaktiv mobil hat 2022 vielzählige Angebote für Kindergärten und Schulen finanziert, die Freude an aktiver Mobilität vermitteln und dazu anregen, Wege klimaaktiv und mobil zurückzulegen. Dazu gehören die Kindergarten-Mobilitätsboxen, welche 2022 an zahlreiche Kindergärten verliehen wurden, das neu erstellte Kinderbuch „Ella und Edgar – Schulwegwünsche“, das gratis von Volksschulen österreichweit bestellt werden kann, sowie weitere Aktionsmaterialien wie Pedibus-Pakete, Elternhaltestellen-Tafeln, Schrittzählerverleih und die Postkarte „Mein Schulweg“.

Das klimaaktiv mobil Beratungsprogramm Mobilitätsmanagement für Kinder und Jugendliche stellt weiterführende Informationen bereit, führt „Mobichecks“ durch und bietet „Zu Fuß zur Schule“-Workshops für Volksschulen an: Die Kinder befassen sich dabei in zwei Unterrichtseinheiten mit ihrem eigenen Schulweg und verschiedenen Aspekten des Zu-Fuß-Gehens.

Masterplan Mobilitätsmanagement

Im laufenden Jahr 2023 hat klimaaktiv mobil einen breiten Prozess unter Einbindung zahlreicher Akteure zur Erarbeitung eines neuen Masterplans Mobilitätsmanagement 2030 gestartet. In diesem sollen die Strategien und Maßnahmen zur Erreichung einer österreichweiten Umsetzung von innovativem Mobilitätsmanagement definiert werden. Damit leistet klimaaktiv mobil einen wesentlichen Beitrag zur Umsetzung des Mobilitätsmasterplans 2030, in dem Wege zur Klimaneutralität im Verkehrssektor im Jahr 2040 aufgezeigt werden.

Ausbildung, Weiterbildung und Zertifizierung

Bereits knapp 2.000 Fahrlehrer:innen wurden zu EcoDriving-Trainer:innen für Pkw, Nutzfahrzeuge und Traktoren sowie als „Fahrlehrer:in Elektromobilität“ ausgebildet und 48 klimaaktiv mobil Fahrschulen zertifiziert. Zum Thema Elektromobilität haben 305 Personen den klimaaktiv mobil Partnerlehrgang E-Mob-Train absolviert. Mit dem WIFI wurde der Ausbildungskurs „Fahrradtechniker:in“ etabliert und von 237 Teilnehmer:innen erfolgreich absolviert. Weiters wurden 245 klimaaktiv mobil Radfahrlehrer:innen sowie 35 Jugendmobil-Coaches ausgebildet.



Sebastian Mischitz
Bild: OJAD

Als klimaaktiv mobil Programmpartner bietet die Offene Jugendarbeit Dornbirn Projekte zur Bewusstseinsbildung für Jugendliche an, damit sich junge Menschen auch nach Erreichen des Führerscheinalters umweltbewusst zu Fuß, mit dem Fahrrad oder mit öffentlichen Verkehrsmitteln fortbewegen. Mit Unterstützung von klimaaktiv mobil konnten in der Offenen Jugendarbeit Dornbirn bereits einige Mobilitätsprojekte mit Jugendlichen umgesetzt werden, wie zum Beispiel der Bau eines solarbetriebenen Boots in der jugendhauseigenen Bootswerkstatt oder die Anschaffung und der Umbau eines Transportfahrrads mit Elektrifizierung. Ganz aktuell bieten wir in unserer Jugendfahrradwerkstatt „Blitzventil“ Jugendlichen, die kein Fahrrad besitzen, die Möglichkeit, unter professioneller Anleitung kostenlos ihr eigenes (Fund-)Fahrrad zusammenzubauen und kleinere und größere Reparaturen selbst durchzuführen. Arbeitssuchende Jugendliche können ebenfalls in der Fahrradwerkstatt mitarbeiten und sich ein kleines Taschengeld verdienen. Zusätzlich finden laufend Workshops zu Umwelt- und Mobilitätsthemen statt und Blitzventil organisiert in der warmen Jahreszeit gemeinsam mit Jugendlichen viele Fahrradausflüge, um die Begeisterung fürs Fahrradfahren zu wecken. Begleitet werden die Projekte von erfahrenen Jugendarbeiter:innen, einem ausgebildeten Fahrradmechaniker und zwei Jugendmobilcoaches. — Sebastian Mischitz, Offene Jugendarbeit Dornbirn, Jugendmobilcoach, Leitung Kulturcafé Schlachthaus

klimaaktiv mobil Akademie

Die Aktivitäten im Bereich Aus- und Weiterbildung sowie Zertifizierung von klimaaktiv mobil Kompetenzpartnern werden seit 2022 in der klimaaktiv mobil Akademie gebündelt. Im Rahmen der Akademie wurden in den letzten Monaten eine Reihe von Seminaren und Webinaren für unterschiedliche Zielgruppen sowie – in Kooperation mit dem Verein walkspace.at – eine Exkursion zum Thema Fußverkehr angeboten. Auch für 2023 ist ein vielfältiges Weiterbildungsangebot in Form von Webinaren, Seminaren und Exkursionen geplant.

Lehrgang Aktive Mobilität

Mit dem neuen Lehrgang zu Aktiver Mobilität wurden in Linz erstmals 22 Vertreter:innen aus österreichischen Kommunen zu Radverkehrsbeauftragten ausgebildet. Gemeinden, Städte und Regionen bekommen dadurch kompetente Ansprechpartner:innen zum Thema Radverkehr direkt vor Ort und erhalten ein breites Basiswissen für nachhaltige Verkehrskonzepte. Der Pilotlehrgang „Aktive Mobilität – Kommunale Radbeauftragte“ wurde in zwei Modulen in Kooperation mit dem Klimabündnis Österreich durchgeführt. Der Lehrgang setzt auf praxisnahe Good-Practice-Beispiele von bereits erfolgreich umgesetzten Radprojekten. Die neuen kommunalen Radbeauftragten erstellten im Rahmen der Weiterbildung auch eigene Projekte mit Bezug zur ihrer Gemeinde oder ihrer Region und können diese nun mit aktuellem Know-how umsetzen.

Technische Richtlinien für Aktive Mobilität kostenlos verfügbar

Die Richtlinien und Vorschriften für das Straßenwesen (kurz RVS) sind ein umfassendes österreichisches Regelwerk der Forschungsgesellschaft Straße – Schiene – Verkehr (FSV) und somit ein wesentliches Handwerkszeug für Verkehrs- und Straßenplanung in Österreich. klimaaktiv mobil nahm die jüngst erfolgte Aktualisierung der RVS Radverkehr zum Anlass, eine Sammlung von RVS-Merkblättern und Arbeitspapieren zum Themenbereich Aktive Mobilität allen Interessierten und Anwender:innen kostenfrei auf der klimaaktiv mobil Website zur Verfügung zu stellen.

Von der kostenlosen Bereitstellung dieser Dokumente profitiert eine Vielzahl an klimaaktiv mobil Fördernehmer:innen und Planer:innen vor allem in Gemeinde- und Landesverwaltungen, Interessensvertretungen sowie alle Personen, die sich für eine umweltfreundliche Straßenraumgestaltung einsetzen. Für eine Einreichung beim klimaaktiv mobil Förderprogramm ist eine Ausführung gemäß RVS vorgeschrieben.

RVS Richtlinien können hier kostenfrei heruntergeladen werden:

klimaaktiv.at/mobilitaet/radfahren/rvs

Infoseminare zur neuen RVS Radverkehr

klimaaktiv mobil veranstaltete in Kooperation mit der FSV im Oktober und November 2022 vier Infoseminare zur neu überarbeiteten RVS Radverkehr in Tirol, Burgenland, Salzburg und Vorarlberg. Die Fachveranstaltungen stießen unter Expert:innen und Entscheidungsträger:innen auf reges Interesse: Insgesamt nahmen mehr als 200 Personen an den Seminaren teil.

Bewusstseinsbildung für aktive, klimafreundliche Mobilität

Neben Förderungen, Beratungen, Zertifizierungen und Partnerschaften ist der Bereich Information und Bewusstseinsbildung eine der wichtigsten Säulen von klimaaktiv mobil. Die Bandbreite ist groß: Sie reicht von der Aufbereitung und Verbreitung von visualisierten Informationen zu Rechtstexten oder kinderfreundlicher Mobilität bis hin zu österreichweiten Kampagnen wie Österreich radelt und die Europäische Mobilitätswoche.

Für das Jahr 2023 sind eine Vielzahl von neuen Kommunikationsaktivitäten zu Klimaschutz und Mobilitätswende geplant. klimaaktiv mobil-Inhalte werden verstärkt über soziale Medien und in Form von Podcasts an unterschiedliche Zielgruppen und Multiplikator:innen vermittelt.

Österreich radelt!

Die bundesweite Initiative „Österreich radelt“ findet seit 2019 jährlich statt. Unter dem Motto „Jeder Kilometer zählt“ können die Teilnehmenden nicht nur etwas für ihre Gesundheit, das Klima und die Umwelt tun. Sie können auch zahlreiche Preise gewinnen – zum Beispiel E-Bikes, Falträder, Radzubehör oder Radreparaturstationen für Gemeinden sowie Fahrradkinos für Vereine und Fahrradaktionstage für Schulen. Der Hauptgewinn enthält eine umweltfreundliche Nachtzug-Reise inklusive Hotelgutschein und Radausflug für zwei Personen.

Abbildung 16: Bundessieger bei Österreich radelt in der Kategorie „Gemeinden und Städte mit über 15.000 Einwohner:innen“. Im Bild: Klimaschutzministerin Leonore Gewessler, Bürgermeisterin der Stadt Stockerau Andrea Völkl und weitere Gemeindevorteiler:innen sowie als Vertreter des Städtebundes Stephan Auer-Stüger. Foto: Martin Hörmandinger



Mehr als 36.000 Radbegeisterte haben im Zuge der Initiative zwischen März und September 2022 mehr als 29 Millionen Radkilometer gesammelt – und damit einen neuen Rekord aufgestellt. Mit den per Rad zurückgelegten Wegen konnte im Vergleich zu Autofahrten ein Ausstoß von über 5.000 Tonnen CO₂ vermieden werden. Mehr als 600 Betriebe, 600 Gemeinden, 250 Vereine und 130 Bildungseinrichtungen waren als Veranstalter beteiligt. Die Bundessieger:innen wurden bei einer Auszeichnungsveranstaltung mit Bundesministerin Gewessler im November 2022 feierlich ausgezeichnet.

klimaaktiv mobil nimmt seit 2022 eine noch stärkere Rolle bei der Koordination von Österreich radelt ein. Zusätzlich zur bundesweiten fachlichen und kommunikativen Betreuung der Kampagne wird nun auch die Koordinationsstelle zur regelmäßigen Abstimmung zwischen Bund und Ländern direkt von klimaaktiv mobil betreut. Alle neun Bundesländer beteiligen sich an der Motivationskampagne Österreich radelt.

Österreich radelt auch 2023 wieder. Alle Infos unter radelt.at

Europäische Mobilitätswoche

Die Europäische Mobilitätswoche bietet seit 2002 jährlich vom 16. bis 22. September allen europäischen Städten, Gemeinden und Regionen die Möglichkeit, ihre Bürger:innen vor Ort für klimafreundliche und zukunftsweisende Mobilität zu begeistern. Koordiniert wird die Europäische Mobilitätswoche in Österreich von klimaaktiv mobil. Unter dem Motto „Mix and Move! – klimafreundlich mobil“ wurden auch im letzten Jahr in Österreich zahlreiche Aktivitäten gesetzt und Bürger:innen zu einem nachhaltigen Mobilitätsverhalten motiviert: So wurden beispielsweise Parkplätze und Straßen für eine Woche zur Begegnungszone, neue Fuß- und Radwege eingeweiht, E-Transporträder getestet, Radparaden organisiert, Schulwettbewerbe ins Leben gerufen und Aktionen für mehr Klimaschutz im Verkehr durchgeführt.



Abbildung 17: Der Preis der Europäischen Mobilitätswoche in der Kategorie Städte über 10.000 Einwohner:innen ging an Eisenstadt. Im Bild: Klimaschutzministerin Leonore Gewessler, Sebastian Handler, Heike Krömer, Geschäftsführerin Verein Klimabündnis Österreich Elke Kastner, Vertreter des Städtebundes Stephan Auer-Stüger. Bild: APA-Fotodienst/Ludwig Schedl

Für Gemeinden und Städte, aber auch für Pfarren, Bildungseinrichtungen oder Betriebe, ist die Aktionswoche die optimale Gelegenheit, um gesunde und umweltschonende Mobilitätsformen sowie -konzepte umzusetzen oder auszuprobieren. Über 400 Gemeinden nahmen österreichweit an der Kampagne teil.

Gemeinden und Regionen, die durch ihr Engagement und ihre kreativen Aktivitäten besonders herausragen, können wertvolle Preise gewinnen und werden zudem mit dem „Österreichischen Mobilitätswochen Preis“ belohnt. Im Zuge einer festlichen Veranstaltung werden diese persönlich von Bundesministerin Leonore Gewessler ausgezeichnet.

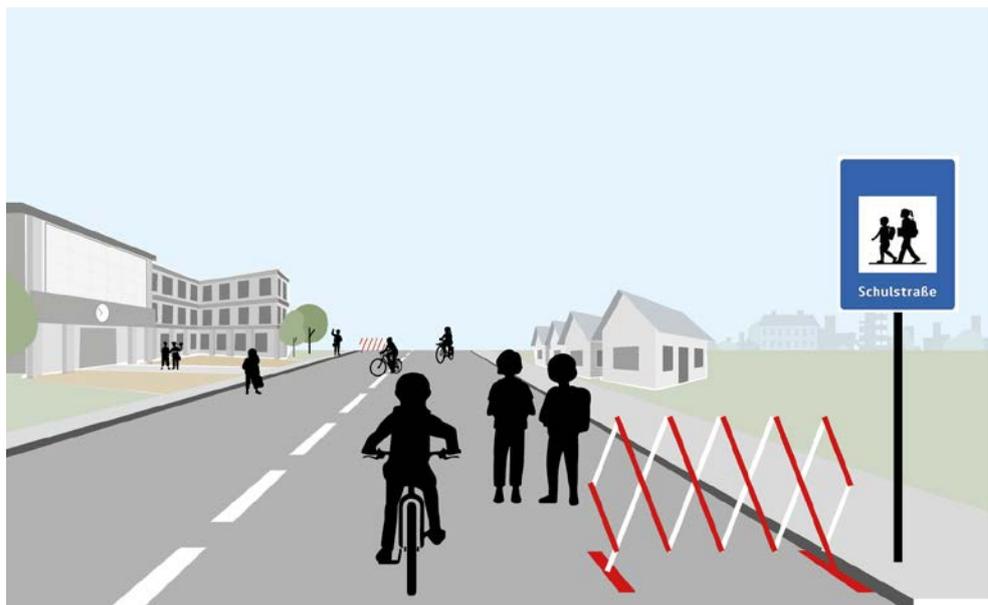
Im Jahr 2023 werden die Aktivitäten von klima**aktiv** mobil zur Europäischen Mobilitätswoche weiter ausgebaut. Mit neuen Ideen und einem verstärkten Kommunikationskonzept wird frischer Wind in die bewährte Aktion gebracht. Edgar, das Maskottchen der Europäischen Mobilitätswoche, wird auch in diesem Jahr die vielfältigen Aktionen und den öffentlichen Auftritt unter dem Motto „Meter machen“ begleiten.

33. StVO Novelle - Inhaltliche Beiträge

Der 1. Oktober 2022 markiert einen Meilenstein auf Österreichs Straßen. Die 33. Novelle der Straßenverkehrsordnung (StVO) unterstützt den Trend zur aktiven Mobilität. Die StVO-Novellierung bringt eine deutliche Verbesserung für Fußgänger:innen, das Radfahren und der Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden. Damit wird der Stellenwert der Aktiven Mobilität erhöht und die Verkehrsbehörden erhalten bessere Instrumente für Fuß- und Radverkehr.

klima**aktiv** mobil unterstützte die inhaltlichen Arbeiten zur 33. StVO Novelle und deren Kommunikation mit zahlreichen Infografiken, die auf einfache Art und Weise die Neuerungen darstellen.

Abbildung 18: Die Neuerungen in der StVO im Bereich Fuß- und Radverkehr, insbesondere die Verankerung der Schulstraße, wurden anhand von Infografiken illustriert.
Bild: BMK/unart.com



Mission 11

Die Energiesparkampagne Mission 11 ist eine Initiative der Bundesregierung, durch die österreichweit in allen Haushalten 11% Energie eingespart werden soll. Rund 30% des Energieverbrauchs in Haushalten entstehen im Bereich der Mobilität.

klimaaktiv mobil trägt zur Mission 11 zahlreiche Inhalte und Tipps bei, wie Einsparungen im Mobilitätsbereich gelingen können. Darunter befinden sich Empfehlungen aus unterschiedlichen Bereichen, wie der Umstieg auf das Fahrrad oder öffentliche Verkehrsmittel, die Temporeduktion bei der Autofahrt, das Bilden von Fahrgemeinschaften oder die regelmäßige Kontrolle des Reifendrucks.

klimaaktiv mobil Webinare für Mobilitätsmanagement

Ein Schwerpunkt von klimaaktiv mobil liegt in der zielgruppenorientierten Informationsvermittlung und Aus- und Weiterbildung von Expert:innen. Für alle Zielgruppen – Betriebe, Gemeinden, Tourismuseinrichtungen, den Bildungsbereich – werden regelmäßig Webinare angeboten. Dort werden die attraktiven klimaaktiv mobil-Förderungen vorgestellt und klimafreundliche Mobilitätslösungen wie JobRad-Modelle oder E-Mobilitätslösungen thematisiert.

2022 wurden rund 30 Webinare und Online-Fachveranstaltungen von klimaaktiv mobil veranstaltet oder direkt unterstützt, an unzähligen weiteren Veranstaltungen haben klimaaktiv mobil Expert:innen als Gesprächspartner oder Vortragende teilgenommen. 2023 wird das Online-Veranstaltungs- und Informationsangebot von klimaaktiv mobil weiter ausgebaut.

Social Media und Klimakommunikation

Neben der bisherigen Online-Präsenz von klimaaktiv mobil auf Facebook, Instagram, Twitter und YouTube ist seit Anfang 2023 klimaaktiv mobil auch in einem eigenen LinkedIn Kanal präsent. Die Podcasts können hier nachgehört werden:

[klimaaktiv.at/service/podcast](https://www.klimaaktiv.at/service/podcast)

Besonders öffentlichkeitswirksam sind die Podcasts im klimaaktiv/klimaaktiv mobil Klimadialog zu Mobilitätsthemen wie dem autofreien Urlaub oder spritsparendem Autofahren.

klimaaktiv mobil

Partnerschaften mit Städten, Gemeinden und Unternehmen

klimaaktiv mobil zielt auf Vernetzung mit Umsetzungspartnerinnen und -partnern ab und nimmt damit die Rolle eines Impulsgebers für den Wandel zu nachhaltiger Mobilität ein. Zusammen mit einem großen Partnerschaftsnetzwerk, bestehend aus dem öffentlichen und privaten Sektor, arbeitet klimaaktiv mobil mit der Wirtschaft und den Ländern, Städten und Gemeinden an der Umsetzung klimafreundlicher Mobilität.

Die langjährigen klimaaktiv mobil Partnerschaften mit der Wirtschaftskammer Österreich und dem WIFI, dem Städtebund und Gemeindebund, den Ländern, vielen Städten, Gemeinden und Unternehmen haben sich auch während der COVID-19-Krise bewährt. Das BMK ist mit klimaaktiv mobil auch Mitträger der Plattform „Radkompetenz Österreich“. Betriebe, Städte und Gemeinden, Verbände und Schulen, die mit ihren Mobilitätsprojekten CO₂ reduzieren, werden vom BMK als klimaaktiv mobil Projektpartner und Vorreiter für klimafreundliche Mobilität ausgezeichnet.



Gregory Telepak
Bild: Stadt Wien/Grünwald

Mit Blick auf die dringend erforderlichen Veränderungen beim Mobilitätsverhalten spielen Städte eine Schlüsselrolle. Hier bestehen aufgrund der Dichte, und damit der Nähe unterschiedlichster Funktionen zueinander, die besten Voraussetzungen, um Ziele zu Fuß, mit dem Rad oder dem öffentlichen Verkehr zu erreichen. Gleichzeitig bedeuten die baulichen Veränderungen auf bereits intensiv genutzten Flächen in Städten häufig vergleichsweise hohe Investitionen. Das Programm „klimaaktiv mobil“ ist vor diesem Hintergrund bereits seit langem eine willkommene und zunehmend essenzielle Unterstützung. Die Entwicklung neuer Förderschienen, und die zunehmenden Möglichkeiten für Städte diese direkt anzusprechen, sind sehr erfreuliche Meilensteine der vergangenen Jahre. Der konstruktive Dialog im Rahmen des „klimaaktiv mobil Beirates“ leistet einen wichtigen Beitrag für eine effektive Ausrichtung der Instrumente. Bei größeren, wirksameren, aber auch komplexeren Umsetzungen gilt es zu berücksichtigen, dass solche Projekte entsprechende Vorlaufzeiten haben. Aktuell ist daher die Kontinuität des Programmes besonders wichtig. — Gregory Telepak, Vertreter des Österreichischen Städtebundes im klimaaktiv mobil Beirat



Stefan Szirucsek
Bild: psb/c.dusek

Dank Unterstützung aus dem klimaaktiv Programm setzt Baden seit nunmehr 17 Jahren in den unterschiedlichsten Bereichen wie Mobilitätsmanagement an mehreren Volksschulen, Fuhrparkumstellungen, weiterer Radwegeausbau wichtige Maßnahmen und Akzente im Klimaschutz. — Stefan Szirucsek, Bürgermeister Stadtgemeinde Baden

klimaaktiv mobil

Beratungsprogramme

Ergänzend zu den Förderangeboten bietet klimaaktiv mobil mit zielgruppenorientierten Beratungsprogrammen kostenfreie Beratung bei der Fördereinreichung und fachliche Unterstützung bei der Entwicklung von klimafreundlichen Mobilitätsmanagement für:

- Betriebe, Bauträger und Flottenbetreiber
- Regionen, Städte und Gemeinden
- Tourismus und Freizeit
- Kinder, Eltern, Schulen und Jugendinitiativen
- eine klimaneutrale Verwaltung
- Aktive Mobilität
- EcoDriving

Das klimaaktiv mobil Förderprogramm stellt seit vielen Jahren eine der wichtigsten Fördermöglichkeiten für klimafreundliche Mobilitätsprojekte dar. Insbesondere für den Ausbau der Radinfrastruktur haben sich die verfügbaren Fördermittel in den letzten Jahren vervielfacht. Das ist auch notwendig, denn der Ausbau der Radinfrastruktur ist für Gemeinden und Länder nicht alleine zu stemmen. Dank der Unterstützung der Beratungsprogramme und natürlich der KPC können so Radprojekte umgesetzt werden. Sichere und durchgängige Radinfrastruktur ist begleitet von Bewusstseinsbildung zur dringend erforderlichen Steigerung des Radverkehrsanteils im Modal Split. — Christine Zopf-Renner, Ländervertreterin im klimaaktiv mobil Beirat

Die Energiewende können wir nur mit vereinten Kräften schaffen – Bund, Länder, Gemeinde, aber auch jeder einzelne Bürger, jede einzelne Bürgerin sind gefragt. Die Gemeinden nehmen auf dem Weg der Energiewende eine bedeutende Rolle ein: Sie sind Vorbilder, Trendsetter, Multiplikatoren und Transformatoren all der verschiedenen Maßnahmen für den Umwelt- und Klimaschutz. Das fängt bei der Errichtung eines Radweges an und hört bei der Gründung einer Energiegemeinschaft auf. Schließlich ist es unser aller Verantwortung, den Bürgerinnen und Bürgern, aber auch der nächsten Generation gesunde und nachhaltige Gemeinden zu gestalten und zu hinterlassen. Der Österreichische Gemeindebund und die österreichischen Gemeinden sind seit vielen Jahren Partner des Projekts klimaaktiv mobil und wir werden uns auch auf diesem Weg durch Vorbildwirkung und Bewusstseinsbildung bei der Bevölkerung einbringen. — Mathias Pichler, Österreichischer Gemeindebund, Beiratsmitglied



Christine Zopf-Renner
Bild: Wirtschaftsagentur
Burgenland, Mobilitätszentrale



Mathias Pichler
Bild: Österreichischer
Gemeindebund

Elektromobilität

E-Mobilitätsoffensive 2023

Um den eingeschlagenen Kurs Richtung Dekarbonisierung des heimischen Verkehrssystems weiterzuführen, stellt das BMK im Rahmen eines Public-private-Partnerships mit den Automobilimporteuren, den Zweiradimporteuren und dem Sportfachhandel auch für das Jahr 2023 umfangreiche Angebote zur Förderung der Elektromobilität zur Verfügung. Ergänzt werden diese Förderangebote durch Beratungsangebote, die österreichische Betriebe und Gemeinden bei der Umstellung des Fuhrparks auf E-Fahrzeuge und Bauträger zu Fragen der Ladeinfrastruktur unterstützen. Mittels Förderung für E-Busse wird auch der Ausbau der E-Mobilität im öffentlichen Verkehr vorangetrieben und die klimaaktiv mobil EcoDriving Initiative setzt ebenfalls einen klaren E-Mobilitätsschwerpunkt. Das 2022 gestartete neue Programm EBIN sowie das für 2023 geplante Programm ENIN, mit finanzieller Unterstützung für emissionsfreie Busse bzw. Nutzfahrzeuge sowie Ladeinfrastruktur, deren operative Abwicklung der Österreichischen Forschungsförderungsgesellschaft (FFG) obliegt, sind ein weiterer wichtiger Schritt in eine elektrische Mobilitätszukunft.

Alle Details zu den Förderangeboten und zur Förderungseinreichung sind in den Leitfäden des Klima- und Energiefonds zusammengestellt (insbesondere Leitfaden „Aktionsprogramm klimaaktiv mobil – Aktive Mobilität und Mobilitätsmanagement“, Leitfaden „E-Mobilität für Betriebe, Gebietskörperschaften und Vereine“ und Leitfaden „E-Mobilität für Private“) sowie auf der Webseite der KPC (umweltfoerderung.at) und der FFG (ffg.at/EBIN bzw. ffg.at/ENIN) dargestellt und unter umweltfoerderung.at ersichtlich.



Hans-Jürgen Salmhofer,
Bild: BMK

Mit dem Mobilitätsmasterplan 2030 hat das Bundesministerium für Klimaschutz (BMK) den neuen Klimaschutzrahmen für den Verkehrssektor vorgelegt. Der Mobilitätsmasterplan ist Karte und Kompass auf dem Weg zur Klimaneutralität. Die Umstellung auf emissionsfreie Antriebe mit erneuerbaren Energien ist dabei eine zentrale Säule der Mobilitätswende. Dazu stellt das BMK auch 2023 wieder umfangreiche Förderungen für E-Fahrzeuge und Ladeinfrastruktur zur Verfügung. Auf europäischer Ebene setzen wir uns für ambitionierte CO₂-Ziele für die Fahrzeughersteller ein. Mit den neuen BMK Förderprogrammen EBIN und ENIN läuten wir jetzt auch die breite Umstellung auf Elektromobilität im Bereich der Busse und Nutzfahrzeuge ein. — Hans-Jürgen Salmhofer, Leiter der Abteilung Mobilitätswende im BMK

Infos für E-Ladestellen-Betreiber:innen

Ein europaweit einheitliches Kennzeichnungssystem für E-Fahrzeughaltestationen soll alle Fahrzeugnutzer:innen bei der einfachen Identifizierung von geeigneten Haltestellen unterstützen. Die Betreiber:innen von öffentlich zugänglichen Haltestellen haben dazu einen Hinweis auf die Verträglichkeit der am Haltestelle bereitgestellten elektrischen Verbindung anzubringen. Dazu wurde in Österreichischen Energieagentur im Rahmen des klimaaktiv mobil Programms „Ecodriving“ die Servicestelle zum E-Haltestelle-Etikett eingerichtet: ladelabel@klimaaktivmobil.at

klimaaktiv mobil Förderaktion für (E-)Bikes, (E-)Falträder und (E-)Transporträder

Neu: Im aktuellen Förderprogramm werden neben (E-)Fahrrädern und (E-)Transporträdern erstmals auch die Anschaffung von Falträdern mit oder ohne E-Antrieb finanziell unterstützt. Voraussetzung ist für Privatpersonen der Nachweis einer gültigen ÖV-Jahresnetzkarte. In Zusammenarbeit mit dem Sportfachhandel erfolgt somit ein weiterer wichtiger Schritt für die Mobilitätswende – auch in Kombination mit dem öffentlichen Verkehr. Weitere Informationen zu den aktuellen Fördersätzen siehe Seite 44.



Abbildung 19: Bundesministerin Gewessler, Michael Nendwisch, WKO und Bernd Vogl, Geschäftsführer des Klima- und Energiefonds präsentieren das neue klimaaktiv mobil Förderangebot für (E-)Falträder. Bild: BMK/ Cajetan Perwein

Seit 2017 arbeitet der österreichische Sport- und Radhandel im Rahmen von Förderungen mit klimaaktiv mobil zusammen. Durch diese Kooperation werden Nischen wie das Faltrad oder das Lastenrad für jedermann erschwinglicher. Gerade diese Nischen können einen wertvollen Beitrag zu einer nachhaltigen Mobilität im Alltag leisten. — Michael Nendwisch, Wirtschaftskammer Österreich, Obman StV. Bundesgremium des Handels mit Mode und Freizeitartikeln



Michael Nendwisch
Bild: David Schreiber

Europäische Initiativen – EPOMM und THE PEP

Mit klimaaktiv mobil ist Österreich aktiver Player im UNECE WHO Transport, Health and Environment Pan-European Programme (THE PEP) und der EU Platform on Mobility Management (EPOMM).

Abbildung 20: Meilenstein für klimafreundliche, gesunde Mobilität in Europa: Bundesministerin Leonore Gewessler und ehemaliger Bundesminister Wolfgang Mückstein präsentieren mit dem österreichischen Vorsitzenden von THE PEP Robert Thaler die bei der 5. Pan-Europäischen Ministerkonferenz für Verkehr, Gesundheit und Umwelt beschlossene Wiener Ministerdeklaration „Building forward better by transforming to new, clean, safe, healthy and inclusive mobility and transport“.
Bild: BMK/Cajetan Perwein



Die 5. UNECE/WHO-Ministerkonferenz des THE PEP Programms fand im Mai 2021 unter Vorsitzführung von Bundesministerin Leonore Gewessler und Bundesminister Wolfgang Mückstein in Wien statt. Bei der Konferenz wurde die Wiener Ministerdeklaration „Building forward better by transforming to new, clean, safe, healthy and inclusive mobility and transport“ beschlossen, die unter Robert Thaler (BMK), dem österreichischen Vorsitzenden im Pan-Europäischen Programm für Verkehr, Gesundheit und Umwelt, erarbeitet und verhandelt wurde. Damit werden die Weichen für klimafreundliche und Aktive Mobilität auf pan-europäischer Ebene in den 56 Staaten gestellt. Als weiterer Höhepunkt der Ministerkonferenz wurde der erste Pan-Europäische Masterplan zur Förderung des Radverkehrs beschlossen, der unter Leitung Österreichs und Frankreichs und unter Mitwirkung von 28 Ländern, UNECE, WHO, dem ECF (European Cyclists' Federation) und der Fahrradindustrie erarbeitet wurde. Der Masterplan enthält als konkrete Zielsetzung eine Verdoppelung des Radverkehrs in der Pan-Europäischen Region bis 2030 sowie Maßnahmen wie die Erstellung von nationalen Radverkehrsstrategien, der Ausbau der Infrastruktur für Aktive Mobilität und die stärkere Verankerung des Radfahrens auch in anderen Politikbereichen wie der Gesundheitspolitik und der Stadt- und Raumplanung.

ECOMM 2022 in Turku

Von 31. Mai bis 2. Juni 2022 fand in der finnischen Stadt Turku die ECOMM (European Conference on Mobility Management) unter dem Motto "BE INSPIRED by... sustainable mobility!" statt. Das Thema umfasste alle Bereiche vom Mobilitätsmanagement über Verkehrsdaten bis hin zur neuen Nutzung des städtischen Raums. Vorgestellt wurden auf der Konferenz unter anderem von klimaaktiv mobil geförderte touristische und kommunale Mobilitätsprojekte.

THE PEP Partnership & klimaaktiv mobil Fachkonferenz

Wie können wir in Zukunft aktive und gesunde Mobilität sowie klimafreundliches Mobilitätsmanagement gestalten? Diese Frage ist das zentrale Thema auf der THE PEP Partnership & klimaaktiv mobil Fachkonferenz von 25.–26. April 2023 in Wien. Die Konferenz trägt den Titel „Offensive für Aktive Mobilität und Mobilitätsmanagement für klimafreundliche, gesundheitsfördernde und energiesparende Mobilität in Europa“ und findet in deutscher und englischer Sprache mit Simultanübersetzung statt.

Am Programm der Konferenz stehen neben zahlreichen internationalen Fachvorträgen auch die Initiativen und Fortschritte bei der Umsetzung der Wiener Minister:innendeklaration und des ersten Pan-Europäischen Masterplans zur Förderung des Radverkehrs. Der Austausch von Erfahrungen von guten Praxisbeispielen aus Österreich und Europa und die neuen ausgebauten Aktivitäten und Förderangebote von klimaaktiv mobil sind dabei weitere Schwerpunkte der Konferenz.

Eröffnet wird die Konferenz von Klimaschutzministerin Leonore Gewessler und Gesundheitsminister Johannes Rauch im Rahmen eines Strategiedialogs mit Olga Algayerova, Executive Secretary of UNECE, Francesca Racioppi, WHO European Centre for Environment and Health, Karlheinz Kopf, Generalsekretär der Wirtschaftskammer Österreich und Manuel Marsilio, Generaldirektor des Dachverbandes der Europäischen Fahrradindustrie CONEBI.

Wir haben das klimaaktiv mobil Programm für Aktive Mobilität und Mobilitätsmanagement geschaffen, um Österreichs Länder, Städte, Gemeinden und Regionen, Unternehmen, Tourismusbranche und Bildungseinrichtungen bei der Umsetzung der Mobilitätswende breit zu unterstützen. Ein großes Danke an die bereits fast 29.000 klimaaktiv mobil Partner, die der beste Beweis für den großen Erfolg von klimaaktiv mobil sind. Diese Erfolgsgeschichte ist gleichzeitig Auftrag und Ansporn für die noch breitere Ausrollung und Unterstützung für Aktive Mobilität und Mobilitätsmanagement in Österreich und Europa. — Robert Thaler, Leiter der Abteilung Aktive Mobilität und Mobilitätsmanagement im BMK und Mitglied des Büros des Transport, Health and Environment Pan-European Programme THE PEP.



Robert Thaler
Bild: Mobilitätsagentur/
Christian Fürthner



klimaaktiv mobil

Förderprogramm

Aktuelle Schwerpunkte

Das klimaaktiv mobil Förderprogramm bietet Ländern, Städten, Gemeinden und Regionen, Betrieben, Baurägern und Flottenbetreibern, Tourismusverbänden und Tourismusorten, Beherbergungs- und Freizeitbetrieben und Veranstaltern, Vereinen und Verbänden sowie Bildungseinrichtungen und Jugendinitiativen attraktive finanzielle Fördermöglichkeiten bei der Umsetzung von Mobilitätsprojekten zur Reduktion der CO₂-Emissionen. Rechtliche Basis der Förderangebote von klimaaktiv mobil ist die vom BMK im Einvernehmen mit dem Bundesministerium für Finanzen erlassene Förderrichtlinie zum klimaaktiv mobil Förderprogramm.

Zur Umsetzung der im Regierungsprogramm verankerten Offensive zur Aktiven Mobilität und der im Nationalen Klima- und Energieplan (NEKP) enthaltenen Maßnahmen wurde die klimaaktiv mobil Förderrichtlinie in der Fassung vom 1. Jänner 2021 vom BMK im Einvernehmen mit dem BMF novelliert, ihre Laufzeit bis Ende 2031 verlängert und die Fußverkehrsförderung neu aufgenommen.

Mit dieser Verlängerung und der seitens des BMK bereits 2020 und 2021 umgesetzten massiven budgetären Aufstockung der Mittel wurden wichtige, langfristig stabile rechtliche und budgetäre Rahmenbedingungen für die klimaaktiv mobil Förderangebote geschaffen. Das seitens des BMK im Rahmen des Klima- und Energiefonds im Jahr 2023 zur Verfügung gestellte Budgetvolumen in der Höhe von 67 Millionen Euro ermöglicht eine breite Umsetzung nachhaltiger Mobilitätslösungen für eine klimaneutrale Mobilitätszukunft.

Damit wird für Österreichs Städte, Gemeinden und Unternehmen die langfristige Unterstützung und Planbarkeit für Investitionen in aktive klimafreundliche Mobilität gewährleistet. Diese nachhaltige langfristige Absicherung des klimaaktiv mobil Förderprogramms ist ein wichtiger Schritt für Klimaschutz, Gesundheitsförderung sowie Energieautarkie und setzt wirtschaftliche und beschäftigungspolitische Impulse.

Aufgrund des großen Interesses an klimaaktiv mobil Projekten im ländlichen Raum konnte das Programm auch im neuen österreichischen Strategieplan für die Gemeinsame Agrarpolitik 2023-2027, kurz GAP, verankert werden. Dies ermöglicht die Kofinanzierung geeigneter klimaaktiv mobil Projekte aus Mitteln des Europäischen Landwirtschaftsfonds für die Entwicklung des ländlichen Raums (ELER).

Gemäß dem Jahresprogramm 2023 des Klima- und Energiefonds sowie dem aktuellen Leitfaden klimaaktiv mobil sind die Förderschwerpunkte 2023 folgendermaßen strukturiert:

klimaaktiv mobil – Aktive Mobilität und Mobilitätsmanagement

- Klimafreundliches Mobilitätsmanagement inkl. Fahrradprojekte und Alternative Transportsysteme (NEU: Bonus für Unternehmen mit ganzheitlichem Mobilitätsmanagementkonzept)
- Förderpauschalen für Betriebe, Gebietskörperschaften, Gemeinden sowie Privatpersonen
 - Nachrüstung Fahrradparken für Betriebe, Gebietskörperschaften, Gemeinden
 - Neu: (E-)Transporträder, E-Fahrräder, (E-) Falträder
- Fußverkehr

klimaaktiv mobil – Radnetzausbauprogramme und Radschnellverbindungen

- Mehrjährige Radnetzausbauprogramme (NEU: für Gemeinden >10.000 Einwohner)
- Radschnellverbindungen

Die Abwicklung der klimaaktiv mobil Förderungen erfolgt im Rahmen des Klima- und Energiefonds. Um die Fördereinreichung möglichst einfach zu gestalten, werden die Förderungen im Sinne eines One-Stop-Shops von der Abwicklungsstelle Kommunalkredit Public Consulting GmbH (KPC) abgewickelt. Einreichungen im Rahmen des Jahresprogramms und klimaaktiv mobil Leitfadens 2023 sind in Abhängigkeit des zur Verfügung stehenden Budgets bis längstens 29. Februar 2024 (12 Uhr) möglich.

Weiterführende Informationen und Förderdetails zu den unten angeführten Förderschwerpunkten sind dem Klima- und Energiefonds Leitfaden „Aktionsprogramm klimaaktiv mobil – Aktive Mobilität und Mobilitätsmanagement“ unter umweltfoerderung.at zu entnehmen.



Andreas Drack
Bild: Land Oberösterreich

Das Förderprogramm klimaaktiv mobil hat sich zuletzt budgetär gut entwickelt und fokussiert nun auf aktive Mobilität und setzt neue Akzente wie Radschnellverbindungen. Diese Förderschwerpunkte werden schon länger gut mit den Bundesländern abgestimmt. Aus der Sicht der Länder ist klimaaktiv mobil ein unverzichtbarer Maßnahmenbereich zur Erreichung der Klimaschutzziele 2030 sowie der Klimaneutralität 2040. In der heuer beschlossenen OÖ. Klima- und Energiestrategie werden diese Bereiche als auch die Zusammenarbeit mit dem Bund hervorgehoben. — Andreas Drack, Stellvertretender Vorsitzender und Ländervertreter im klimaaktiv mobil Beirat

klimaaktiv mobil – Klimafreundliches Mobilitätsmanagement inkl. Fahrradprojekte und Alternative Transportsysteme

Im Vordergrund stehen Investitionen in klimafreundliche Mobilitätslösungen, die zur Forcierung des Radverkehrs, zu umweltschonendem Mobilitätsmanagement auf regionaler, kommunaler, betrieblicher sowie touristischer Ebene und zur Umstellung von Transportsystemen beitragen. Betriebe, sonstige unternehmerisch tätige Organisationen sowie öffentliche Gebietskörperschaften, Vereine und konfessionelle Einrichtungen sollen motiviert werden, geeignete Maßnahmen und Maßnahmenbündel umzusetzen.

NEU: Betriebe und Institutionen, die ein umfassendes, ganzheitliches Mobilitätsmanagement mit einem breiten Bündel an Maßnahmen zur klimafreundlichen betrieblichen Mobilität umsetzen, können von einem erhöhten Fördersatz von 30 % der förderfähigen Kosten profitieren. Dadurch sollen Unternehmen motiviert werden, statt einzelnen Maßnahmen verstärkt maßgeschneiderte Gesamtkonzepte zu entwickeln und umzusetzen. Eine klimafreundliche und gesunde Personenmobilität von Mitarbeitenden, Lieferanten, Kundschaft und Gästen sowie eine effiziente und saubere Gütermobilität stehen dabei im Zentrum. In Abhängigkeit der Maßnahme kann eine finanzielle Unterstützung einerseits im Rahmen von klimaaktiv mobil oder andererseits auch im Rahmen weiterer Förderangebote des BMK erfolgen.

Förderungsfähige Maßnahmen reichen etwa von der Umsetzung von Sharing Modellen (z.B. Bike- oder Carsharing), Einrichtung von bedarfsorientierten Mobilitätslösungen, Mobilitätszentralen oder der Anschaffung von Jobrädern, (E-)Transporträdern oder (E-)Falträdern bis hin zu Transportrationalisierung, CO₂-neutraler Logistik und bewusstseinsbildenden Maßnahmen sowie Kosten für kleine Radinfrastrukturprojekte und allfälligen – mit den Investitionen und Betriebskosten im Zusammenhang stehenden – immateriellen Leistungen wie z.B. Planungskosten.

Die förderungsfähigen Kosten ergeben sich aus den Investitionsmehrkosten sowie Kosten für Planung, Betrieb und Montage. Zusätzlich können allfällige Betriebskosten im Sinne der Förderungsrichtlinien hinsichtlich der Unterstützung zur wirtschaftlichen Erholung im Zuge der Covid-19-Pandemie für fünf Jahre ab Umsetzungsbeginn gefördert werden. Ebenso können immaterielle Vorleistungen, die im Zusammenhang mit den Investitionen oder den Betriebskosten stehen, unterstützt werden.

Die Berechnung der Förderungshöhe erfolgt je nach Maßnahme in Form eines prozentuellen Anteils an den förderungsfähigen Investitionsmehrkosten oder als Pauschale. Durch die Kombination mehrerer Maßnahmen innerhalb einer Einreichung, bei gleichzeitiger Umsetzung bewusstseinsbildender Maßnahmen beziehungsweise bei der Einbeziehung weiterer Akteure, können Zuschläge über den Basisförderungssatz hinaus vergeben werden. Die Förderung wird in Form eines einmaligen, nicht rückzahlbaren Investitionskostenzuschusses vergeben.

Die Antragstellung muss vor Beginn der Maßnahme bzw. vor der ersten rechtsverbindlichen Bestellung von Anlagenteilen, vor Lieferung, Baubeginn oder vor einer anderen Verpflichtung, die die Investition unumkehrbar macht, erfolgen, wobei der früheste dieser Zeitpunkte maßgebend ist.

Fördersätze Klimafreundliches Mobilitätsmanagement inklusive Fahrradprojekte und Alternative Transportsysteme

- 20 % der förderfähigen Kosten
- 30 % der förderfähigen Kosten (ohne Zuschlagsmöglichkeiten) für Unternehmen und Institutionen bei Vorliegen eines ganzheitlichen Mobilitätsmanagementkonzepts
- Für EU-kofinanzierte Projekte: 20 % (bei wettbewerbsrelevanten Projekten) bzw. 40 % (bei nicht-wettbewerbsrelevanten Projekten) der förderfähigen Kosten
- Zuschlagsmöglichkeiten (maximal 10 %):
 - 5 % bei der Kombination von mehreren (mind. zwei) Maßnahmen
 - 5 % bei der Umsetzung von bewussteinbildenden Maßnahmen von mind. 1,- Euro pro Einwohner:in/Mitarbeiter:in (im Projektgebiet)
 - 5 % bei Einbeziehung weiterer Betriebe/Gebietskörperschaften (bzw. weiterer Entscheidungsträger:innen/Akteur:innen)

Jedoch immer maximal 30 % der förderungsfähigen Kosten; bei EU-kofinanzierten nicht-wettbewerbsrelevanten Projekten 50% der förderungsfähigen Kosten. Weitere Informationen und Förderdetails bitte dem Leitfaden des Klima- und Energiefonds „Aktionsprogramm klimaaktiv mobil – Aktive Mobilität und Mobilitätsmanagement“ entnehmen (umweltfoerderung.at).

klimaaktiv mobil – Nachrüstung Fahrradparken

Um dem steigenden Bedarf an diebstahlsicherem und witterungsgeschütztem Fahrradparken bei Gebäuden gerecht zu werden, werden Investitionen zur Errichtung von überdachten Radabstellanlagen, die außerhalb des öffentlichen Verkehrsraums errichtet werden, gefördert. Dies sind:

- die Anschaffung von überdachten und versperrbaren beziehungsweise am Fahrradrahmen sicherbaren Radabstellanlagen mit Abstellplätzen für bis zu 100 Fahrräder bei Gebäuden, für welche vor dem Jahr 2012 der letztgültige Baubescheid ausgestellt wurde.
- die Errichtung eines E-Ladepunktes pro Abstellplatz (pro Ladepunkt ≤ 5 kW Abgabeleistung) in Verbindung mit den oben genannten Radabstellanlagen.

- die Sanierung bestehender Radabstellanlagen, wenn dadurch eine Qualitätsverbesserung erzielt wird.
- die Errichtung der Abstellanlagen hat außerhalb des öffentlichen Verkehrsraums zu erfolgen bei Gebäuden mit
 - mehr als 3 Wohneinheiten (Wohngebäude) und/oder
 - mehr als 10 Arbeitsplätzen (Firmengebäude) und/oder
 - mehr als 20 Ausbildungsplätzen (Bildungseinrichtung) und/oder
 - mehr als 40 Kund:innen/Besucher:innen pro Tag (Geschäfte, Museen, ...)
- die Radabstellanlagen müssen nahe am Gebäudeeingang liegen sowie barrierefrei (fahrend oder schiebend) vom öffentlichen Verkehrsraum erreichbar sein.

Die Berechnung der Förderung erfolgt in Form einer Pauschale in Abhängigkeit von der Anzahl der Abstellplätze für Fahrräder. Die Antragstellung ist erst nach Umsetzung des Vorhabens, spätestens jedoch neun Monate nach Rechnungslegung, möglich. Die förderungsfähigen Kosten setzen sich aus den Kosten für die Anlage sowie für Planung und Montage zusammen. Voraussetzung für eine Förderung von E-Ladestationen ist der Einsatz von Strom aus ausschließlich erneuerbaren Energieträgern.

Förderpauschalen Nachrüstung Fahrradparken

- 400 Euro pro Abstellplatz bzw.
- 700 Euro pro Abstellplatz mit einem E-Ladepunkt ≤ 5 kW Abgabeleistung

Jedoch immer maximal 30% der förderungsfähigen Kosten. Weitere Informationen und Förderdetails bitte dem Leitfaden des Klima- und Energiefonds „Aktionsprogramm klimaaktiv mobil – Aktive Mobilität und Mobilitätsmanagement“ entnehmen (umweltfoerderung.at).

klimaaktiv mobil – (E-)Transporträder, (E-)Falträder, E-Fahrräder

Im Jahr 2023 wurde die Förderung von E-Fahrrädern und Transporträdern mit und ohne Elektroantrieb aus der E-Mobilitätsoffensive herausgelöst. Diese wird nun im Rahmen des klimaaktiv mobil Förderprogramms abgewickelt und um die Fahrradkategorie (E-) Falträder erweitert.

Dabei können Betriebe, Gebietskörperschaften und Gemeinden beim Ankauf von E-Fahrrädern ab einer Anzahl von mindestens 5 Stück sowie beim Ankauf von Transporträdern und Falträdern mit oder ohne elektrischem Antrieb unterstützt werden. Für Privatpersonen ist der Ankauf von Transporträdern und Falträdern mit oder ohne elektrischem Antrieb förderfähig und beim Kauf von (E-)Falträdern an den Nachweis einer – zum Zeitpunkte der Einreichung gültigen – ÖV-Jahresnetzkarte gebunden.

Voraussetzung für den Erhalt der Förderung ist, dass seitens des Fahrradhändlers beim Kauf des Fahrrades ein Bonus in der Höhe von 150 Euro inklusive einem großen Fahrradservice pro Fahrrad gewährt wurde. Beim Kauf direkt beim Hersteller wird für den Bonus anstatt eines großen Fahrradservice ersatzweise drei Jahre Garantie anerkannt. Der Bonus muss gemeinsam mit einem definierten Informationstext zur Förderaktion **klimaaktiv mobil** auf der Fahrzeugrechnung ausgewiesen werden.

Die Berechnung der Förderung erfolgt in Form einer Pauschale in Abhängigkeit des Fahrradtyps. Die Antragstellung ist erst nach Umsetzung des Vorhabens, spätestens jedoch neun Monate nach Rechnungslegung, möglich. Bei E-Fahrrädern ist der Einsatz von Strom aus ausschließlich erneuerbaren Energieträgern Voraussetzung für eine Förderung.

Tabelle 2: Förderpauschalen (E-)Transporträder, (E-)Falträder, E-Fahrräder für Betriebe, Gebietskörperschaften und Gemeinden (jedoch immer maximal 30% der förderungsfähigen Kosten):

Förderung für	Bundesförderung pro Fahrrad	Anteil Sportfachhandel pro Fahrrad
E-Fahrräder (ab einer Anzahl von 5 Stück)	250 Euro	150 Euro inkl. großes Fahrradservice
E-Transporträder und Transporträder	850 Euro	150 Euro inkl. großes Fahrradservice
E-Falträder und Falträder	450 Euro	150 Euro inkl. großes Fahrradservice

Tabelle 3: Förderpauschalen (E-)Transporträder, (E-)Falträder, E-Fahrräder für Privatpersonen: (jedoch immer maximal 50% der förderungsfähigen Kosten):

Förderung für	Bundesförderung pro Fahrrad	Anteil Sportfachhandel pro Fahrrad
E-Transporträder und Transporträder	850 Euro	150 Euro inkl. großes Fahrradservice
E-Falträder und Falträder (bei Nachweis einer – zum Zeitpunkt der Einreichung gültigen – ÖV-Jahresnetzkarte)	450 Euro	150 Euro inkl. großes Fahrradservice

Weitere Informationen und Förderdetails bitte dem Leitfaden des Klima- und Energiefonds „Aktionsprogramm **klimaaktiv mobil** – Aktive Mobilität und Mobilitätsmanagement“ entnehmen (umweltfoerderung.at).

klimaaktiv mobil – Fußverkehr

Gefördert werden Investitionen in die Fußverkehrsinfrastruktur für eine fußverkehrsfreundliche Gestaltung von Städten und Gemeinden, insbesondere Maßnahmen für die fußverkehrsfördernde Umgestaltung des Öffentlichen Raumes sowie die Schaffung von großzügigen Bewegungsräumen für Fußgänger:innen. Bauliche, raum- und siedlungsplanerische sowie bewusstseinsbildende Aktivitäten, die zur Stärkung des Fußverkehrs beitragen, stehen im Fokus. Darüber hinaus ist die Kombination von mehreren Maßnahmen und die Einbeziehung weiterer Akteure erwünscht, wobei sich dies positiv auf die Förderungshöhe auswirkt.

Voraussetzung für den Erhalt der Förderung ist:

- für Landeshauptstädte und Städte mit mehr als 15.000 EW ein lokaler Masterplan Gehen und
- für alle anderen Gemeinden ein örtliches Fußverkehrskonzept, in dem sich die zur Förderung beantragten Maßnahmen wiederfinden. Dieser/dieses muss im Gemeinderat angenommen sein.

Die klimaaktiv mobil Publikation „Handbuch zur Erstellung eines örtlichen Fußverkehrskonzeptes oder lokalen Masterplan Gehen“ dient dazu als Arbeitsbehelf für Städte und Gemeinden zur Fördereinreichung und beschreibt detailliert die Erfordernisse für örtliche Fußverkehrskonzepte beziehungsweise lokale Masterpläne Gehen.

Grundsätzlich beträgt der Basisfördersatz 20%, dieser kann durch zusätzliche Begleitmaßnahmen auf maximal 50% der förderfähigen Kosten erhöht werden. In den Bereich der förderbaren Maßnahmen fallen insbesondere die baulichen Maßnahmen zur Verbesserung des Fußverkehrs, die sich an den Inhalten des Masterplans Gehen orientieren. Dazu zählen unter anderem die Umgestaltung von Straßen zu Fußgängerzonen, Verbesserung der Fußverkehrsinfrastruktur auch vor sensiblen Bereichen wie Schulen und Altenheimen sowie Maßnahmen, die der infrastrukturellen Sicherstellung der Durchlässigkeit von Fußverkehrsverbindungen dienen.

In Kombination mit den genannten baulichen Maßnahmen sind auch Informations- und Leitsysteme förderbar. Zusätzliche Maßnahmen im Bereich Raum- und Siedlungsentwicklung im Projektgebiet werden nicht gefördert, wirken jedoch fördersatzerhöhend.

Die Antragstellung muss vor Beginn der Maßnahme bzw. vor der ersten rechtsverbindlichen Bestellung von Anlagenteilen, vor Lieferung, Baubeginn oder vor einer anderen Verpflichtung, die die Investition unumkehrbar macht, erfolgen, wobei der früheste dieser Zeitpunkte maßgebend ist.

Fördersätze Fußverkehr

Voraussetzung ist die Erstellung eines lokalen Masterplans Gehen beziehungsweise eines örtlichen Fußverkehrskonzepts:

- Basisfördersatz: 20 % der förderfähigen Kosten bei mindestens drei Maßnahmen aus dem Bereich „bauliche Maßnahmen“
- Erhöhung des Basisfördersatzes (maximal 30 %):
 - 15 % bei weiteren mindestens zwei Maßnahmen aus dem Bereich „bauliche Maßnahmen“, davon eine Maßnahme zur besseren Erreichbarkeit der Haltestellen des öffentlichen Verkehrs (sofern nicht bereits im Rahmen der drei baulichen Maßnahmen gemäß Basisfördersatz umgesetzt)
 - 10 % bei mindestens drei Maßnahmen aus dem Bereich „Raum- und Siedlungsplanung“
 - 10 % bei der Erstellung eines SUMP (Sustainable Urban Mobility Plan)
 - 5 % bei Maßnahmen aus dem Bereich „Informations- und Leitsysteme und Bewusstseinsbildung“ von mind. 1,- Euro pro Einwohner:in (im betroffenen Projektgebiet)
 - 5 % bei Einbeziehung weiterer Akteure z.B. weiterer öffentlicher Gebietskörperschaften, Bauträger, Verkehrsunternehmen, Betriebe

Jedoch immer maximal 50 % der förderungsfähigen Kosten. Weitere Informationen und Förderdetails bitte dem Leitfaden des Klima- und Energiefonds „Aktionsprogramm klimaaktiv mobil – Aktive Mobilität und Mobilitätsmanagement“ entnehmen (umweltfoerderung.at).

klimaaktiv mobil – mehrjährige Radnetzausbauprogramme

Überregionale, regionale und kommunale Radnetzausbauten stellen für den Radverkehr wichtige Verbindungen bestehender, lokaler Radinfrastruktureinrichtungen dar. Gefördert werden insbesondere Maßnahmen für Umgestaltungen des öffentlichen Raums für eine Aktive Mobilität mit speziellem Fokus auf den Radverkehr.

Voraussetzung für die Förderung ist die Erstellung oder das Vorhandensein überregionaler bzw. landesweiter, regionaler oder kommunaler Planungen von Radnetzen, um ein flächendeckendes Radwegenetz gewährleisten zu können. Die Anbindung des Radnetzes an Haltestellen des öffentlichen Verkehrs mit Errichtung von Fahrradabstellanlagen ist dabei zu berücksichtigen. Es ist außerdem zu beachten, dass dieses Radnetzbauprogramm bei den zuständigen Stellen für die interessierte Bevölkerung öffentlich zugänglich ist.

Im Sinne der Netzwirkung ist es erforderlich, dass Städte und Gemeinden bei der Planung und Umsetzung der Radnetzausbauprogramme und ihrer Maßnahmen mit ihren Nachbargemeinden (mindestens jedoch mit einer Nachbargemeinde) zusammen-

arbeiten. Größere Städte und Gemeinden mit mehr als 10.000 Einwohner:innen können seit 2023 z.B. aufgrund des höheren Binnenverkehrsanteils, wenn es zweckmäßiger ist, ein Radnetzausbauprogramm auch selbstständig erstellen und umsetzen.

Die Förderung beträgt bis zu 50 % der förderfähigen Kosten. Einreichen können öffentliche Gebietskörperschaften, die Einbeziehung weiterer wichtiger Akteure ist dabei erwünscht.

Die Investitionen umfassen bauliche Maßnahmen, welche sich in den Netzplannungen wiederfinden müssen. Dazu zählen:

- Radverkehrsinfrastruktur (selbständig geführter Radweg, straßenbegleitender Radweg, Radfahrstreifen, Fahrradstraße) inkl. Brücken, Unterführungen, Tunnel und weiteren notwendigen Kunstbauten
- Radabstellanlagen auch mit E-Ladepunkten in Verbindung mit der Errichtung von Radwegen
- Errichtung von bike & ride Systemen an Haltestellen
- Dauerzählstellen
- Bauliche Maßnahmen wie zum Beispiel Duschanlagen, Umkleieräume
- Bauliche Maßnahmen für Verleihsysteme in Verbindung mit der Errichtung von Radwegen
- Wegweisung und Informationssysteme, Leiteinrichtungen und Bodenmarkierungen – sofern diese nicht im Rahmen der Straßenverkehrsordnung (StVO) idgF. Vom Straßenerhalter auf seine Kosten anzubringen und zu erhalten sind
- Beleuchtung
- Baumpflanzungen entlang von Radinfrastruktur
- Self-Service-Stationen

Weitere Maßnahmen wie beispielsweise Radverleihsysteme, Maßnahmen zur Bewusstseinsbildung, Informations- und Leitsysteme etc. sind nicht alleinstehend förderungsfähig, können aber ergänzend zum Radinfrastrukturausbau als relevant und förderungsfähig anerkannt werden. Zusätzliche Maßnahmen im Bereich Raum- und Siedlungsentwicklung im Projektgebiet werden nicht gefördert, wirken jedoch fördersatzerhöhend.

Die Antragstellung muss vor Beginn der Maßnahme bzw. vor der ersten rechtsverbindlichen Bestellung von Anlagenteilen, vor Lieferung, Baubeginn oder vor einer anderen Verpflichtung, die die Investition unumkehrbar macht, erfolgen, wobei der früheste dieser Zeitpunkte maßgebend ist.

Fördersätze mehrjährige Radnetzausbauprogramme

Voraussetzung ist das Vorliegen eines überregionalen, regionalen oder kommunalen Radnetzausbauprogramms, ein Begleitmaßnahmenkonzept zur Vermeidung und Verlagerung von motorisiertem Individualverkehr auf den Radverkehr sowie die Einrichtung mindestens einer Dauerzählstelle zur nachträglichen Evaluierung im betroffenen Projektgebiet.

- Basisfördersatz: 40 % der förderfähigen Kosten bei baulichen Maßnahmen aus Radnetzausbauprogrammen für zwei bis maximal drei Jahre
- Erhöhung des Basisfördersatzes (maximal 10 %)
 - 5 % bei mindestens drei Maßnahmen aus dem Bereich „Raum- und Siedlungsplanung“ insbesondere mit Berücksichtigung der Anbindung des Radnetzes an Haltestellen des öffentlichen Verkehrs sowie mit Errichtung von Fahrradabstellanlagen
 - 5 % bei vorhandenen Konzepten und Maßnahmenplänen zur Umsetzung einer klimaneutralen Mobilität 2040 oder eines SUMP (Sustainable Urban Mobility Plan)
 - 5 % bei Maßnahmen aus dem Bereich „Informations- und Leitsysteme und Bewusstseinsbildung“ und Investitionen beispielsweise in „Österreich radelt“ von mind. 1,- Euro pro Einwohner:in (im betroffenen Projektgebiet)
 - 5 % bei Einbeziehung weiterer Akteure z.B. weiterer öffentlicher Gebietskörperschaften, Nachbargemeinden, Bauträger, Verkehrsunternehmen, Betriebe bzw. Einreichung als gesamte KEM/KLAR!-Region oder als Stadtregion (entsprechend Statistik Austria)
 - 5 % bei sicheren Radwegen an Vorrangstraßen; im Projektgebiet sind nach Umsetzung der gegenständlichen Maßnahmen lt. eingereicherter Projektliste an $\geq 50\%$ der Länge von Vorrangstraßen baulich getrennte Radinfrastruktur oder parallele Radverbindung vorhanden (Auswertung gemäß GIP bei Einreichung inkl. eingereicherter Projektliste)
 - 5 % bei lokaler Verkehrsorganisation; im Projektgebiet sind mit Umsetzung der Maßnahmen lt. eingereicherter Projektliste
 - max. Tempo 30 km/h an $\geq 50\%$ der Länge von Straßen im Ortsgebiet (ausgenommen Vorrangstraßen) und
 - Radfahren gegen die Einbahn erlaubt bei $\geq 50\%$ der Länge von Einbahnen im Ortsgebiet mit max. Tempo 30 km/h (Auswertung gemäß GIP bei Einreichung inkl. eingereicherter Projektliste)

Jedoch immer maximal 50 % der förderungsfähigen Kosten. Weitere Informationen und Förderdetails bitte dem Leitfaden des Klima- und Energiefonds „Aktionsprogramm klimaaktiv mobil – Aktive Mobilität und Mobilitätsmanagement“ entnehmen (umweltfoerderung.at).

klimaaktiv mobil – Radschnellverbindungen

Radschnellverbindungen stellen für den Radverkehr bestimmte Routen dar, welche über größere Entfernungen wichtige Quell- und Zielbereiche verbinden und durchgängig ein sicheres und attraktives Befahren und eine hohe Reisegeschwindigkeit ermöglichen. Gefördert werden Investitionen in Radinfrastruktur als Radschnellverbindung gemäß RVS 03.02.13, welche als Radschnellverbindung (mindestens fünf km lang) in Planungsdokumenten des Bundeslandes (Korridor- bzw. Netzplanung) festgelegt ist und deren Wirkungsabschätzung (beispielsweise Veränderung der Fahrraderreichbarkeit) ein Potenzial von mindestens 2.000 Radfahrenden pro 24 Stunden aufweist.

Die förderungsfähigen Kosten setzen sich zusammen aus den Kosten für die Anlage sowie für Planung und Montage. Betriebskosten im Sinne der Förderungsrichtlinien werden im Sinne der Unterstützung zur wirtschaftlichen Erholung im Zuge der Covid-19-Pandemie für fünf Jahre ab Umsetzungsbeginn gefördert. Gefördert werden Kosten für den Radweg (selbstständig geführter Radweg, straßenbegleitender Radweg, Radfahstreifen, Fahrradstraße) als Radschnellverbindung, der getrennt vom Kfz-Verkehr und vom Fußgängerverkehr zu führen ist, Radabstellanlagen in Kombination mit den Radwegen, Wegweisung und Informationssysteme, Leiteinrichtungen und Bodenmarkierungen auch auf Sammelrouten, Dauerzählstellen, Bewusstseinsbildende Maßnahmen für Aktive Mobilität und viele weitere.

Die Berechnung der Förderungshöhe erfolgt in Form eines prozentuellen Anteils an den förderungsfähigen Investitionsmehrkosten. Bei einer Kombination von mehreren Maßnahmen, bei gleichzeitiger Umsetzung bewusstseinsbildender Maßnahmen beziehungsweise bei der Einbeziehung weiterer Akteure können Zuschläge über den Basisförderungssatz hinaus vergeben werden. Die Förderung wird in Form eines einmaligen nicht rückzahlbaren Investitionskostenzuschusses vergeben.

Die Antragstellung muss vor Beginn der Maßnahme bzw. vor der ersten rechtsverbindlichen Bestellung von Anlagenteilen, vor Lieferung, Baubeginn oder vor einer anderen Verpflichtung, die die Investition unumkehrbar macht, erfolgen, wobei der früheste dieser Zeitpunkte maßgebend ist.

Fördersätze Radschnellverbindungen

- 40 % der förderfähigen Kosten bei nicht-wettbewerbsrelevanten Projekten
- 20 % der förderfähigen Kosten bei wettbewerbsrelevanten Projekten
- Zuschlagsmöglichkeiten (maximal 10%)
 - 5 % bei der Kombination von mehreren (mind. zwei) Maßnahmen
 - 5 % bei der Umsetzung von bewusstseinsbildenden Maßnahmen von mind. 1,- Euro pro Einwohner:in (im Projektgebiet)
 - 5 % bei Einbeziehung weiterer Betriebe/Gebietskörperschaften (bzw. weiterer Entscheidungsträger:innen/Akteur:innen)

Jedoch immer maximal 50 % bzw. 30 % der förderungsfähigen Kosten. Weitere Informationen und Förderdetails bitte dem Leitfaden des Klima- und Energiefonds „Aktionsprogramm klimaaktiv mobil – Aktive Mobilität und Mobilitätsmanagement“ entnehmen (umweltfoerderung.at).



Robert Korab
Bild: raum & kommunikation/
Eva Kern

Ich bin als Vertreter des Österreichischen Klima- und Energiefonds seit 2009 im Förderbeirat tätig und habe in dieser Zeit die Entwicklung und Diversifizierung des Förderprogramms begleiten und mitgestalten können. Das Programm lief von Anfang an unter dem Titel „multimodale Mobilität“. Darin drückt sich die Vielfalt und das Zusammenwirken unterschiedlichster Mobilitätsformen und das breite Spektrum an Maßnahmen aus, die notwendig sind, um die Mobilitätswende erreichen zu können.

Anfangs lagen die Schwerpunkte in der betrieblichen Fuhrparkumstellung auf den Bereichen E-Fahrzeuge und Fahrradinfrastruktur, also mehr im Bereich der „Hardware“. Ein früher Versuch, die Art und Weise zu beeinflussen, wie Mobilität gelebt und erfahren wird, war die Förderung vielschichtiger Projekte von Tourismusregionen. Mittels Anreiseintegration in touristische Angebote, Leihsystemen, erweiterter ÖV-Angebote und lokaler Shuttledienste sollten Urlaubsgäste animiert werden, auch Urlaub vom eigenen Auto zu machen. Im Verlauf der weiteren Programmentwicklung von klimaaktiv mobil werden Marketing und „bewusstseinsbildende Maßnahmen“ auch in klassische Infrastrukturförderprogramme integriert.

Ab 2012 stiegen die Förderungen für E-Autos, E-Fahrräder und Ladestellen in klimaaktiv mobil stark an. Die Nachfrage nach E-Mobilität weitet sich aus, die Autoindustrie kann mit dem Tempo nicht mithalten. Die Fahrradindustrie hingegen schon, E-Fahrräder sind stark nachgefragt, sie reduzieren die Schwelle der Fahrradnutzung auch bei körperlich weniger aktiven Personengruppen. Heute verfügt eine wachsende Zahl österreichischer Haushalte über E-Fahrräder. Neben der Verkehrsfunktion sind die positiven Gesundheitswirkungen ein großes Plus aus medizinischer und volkswirtschaftlicher Sicht.

Ab 2013 werden regionale Radwegeausbauprogramme forciert und in größerem Maßstab unterstützt. Sie beanspruchen zeitweise mehr als die Hälfte der Förderbudgets und lösen zweistellige Millioneninvestitionen in den Ausbau der Fahrradinfrastruktur aus. Die kombinierte EU-ELER Kofinanzierung kurbelt den Radwegbau außerhalb der großen Ballungsräume stark an. Das Fahrrad wurde innerhalb eines Jahrzehnts in Städten und in dichter besiedelten periurbanen Gebieten vom reinen Freizeitfahrzeug zum allgegenwärtigen Verkehrsmittel, das von allen Schichten der Bevölkerung genutzt wird. Mit dem 2021 gestarteten Programm zum Ausbau regionaler Radschnellverbindungen wird diese Entwicklung zusätzlich unterstützt.

Auch im Bereich des betrieblichen Mobilitätsmanagements zeigt sich eine Entwicklung von einzelnen Fahrzeug- und Flotten-bezogenen Maßnahmen hin zu immer größeren, langjährigen, übergreifenden Mobilitätskonzepten, die sowohl Personen- als auch Gütermobilität

umfassen. Auch die Mobilität der Mitarbeiter:innen ist Teil größerer betrieblicher Projekte. Mobilität wandelt sich von der individuellen Mobilität hin zur multimodalen Mobilität der Zukunft, zur vielzitierten „Mobility as a Service“. Die Mobilitätswende beruht nicht nur auf einem Technologiewechsel, sondern auf einem Systemwechsel.

Richtungswechsel ist auch bei Multimodalität angesagt. Dazu gibt es seit Neuestem auch eine Förderung für den Fußverkehr. Zufußgehen ist unverzichtbarer Teil des Kurzstreckenverkehrs. Unsere Städte und Gemeindezentren haben sich in den Jahrzehnten nach 1960 immer stärker an das Auto angepasst, der Fußverkehr wurde zunehmend behindert und verdrängt. Mit dem Wiedergewinn des öffentlichen Raums für den nicht motorisierten Verkehr und als Ort zum Flanieren und Verweilen werden zum einen bessere Voraussetzungen für den Umweltverbund geschaffen, zum anderen wird damit die Lebensqualität und Standortattraktivität der Stadt- und Gemeindezentren gestärkt.

Das klimaaktiv Förderprogramm wird stark nachgefragt, Ende 2020 gab es einen „Rückstau“ von Projektanträgen im Umfang von mehr als 150 Millionen Euro. Aus meiner Sicht ist es daher sehr zu begrüßen, dass die Fördermittel für das Programm und damit für die Mobilitätswende in den vergangenen Jahren stark ausgeweitet wurden.

Abschließend eine persönliche Notiz zur Programmabwicklung: Eine Stärke des Programmmanagements liegt zweifellos in der Beteiligung unterschiedlicher Interessensgruppen an der Programmgestaltung und Fördervergabe im Beirat. Die Geldgeberin Österreichischer Klima- und Energiefonds, das BMK als Programmgestalterin, die KPC als Abwicklungsstelle und die Vertreter:innen der Gebietskörperschaften und der Wirtschaft ringen nicht selten um eine gemeinsame Haltung zu Grundsatzfragen der Mobilitätswende. Aus dieser Auseinandersetzung entsteht die Kraft des wechselseitigen Verstehens und Respektierens, auf dem ein interessen- und sektorübergreifendes Commitment der Programmbeteiligten entstehen kann: für eine gelungene Transformation hin zu einem klimaneutralen, effektiven und inklusiven Mobilitätssystem für Österreichs Menschen und Unternehmen. — Statement zum Jahresprogramm klimaaktiv mobil von Robert Korab

klimaaktiv mobil Förderbilanz

klimaaktiv mobil Steuerung und Abwicklung

Die strategische Steuerung des klimaaktiv mobil Programms erfolgt durch das BMK, Abteilung Aktive Mobilität und Mobilitätsmanagement Robert Thaler und Iris Ehrleitner. Das operative Management für die klimaaktiv mobil Beratungsprogramme, Bewusstseinsbildungs- und Ausbildungsprogramme, Zertifizierungsschienen und Partnerschaften liegt bei der Österreichischen Energieagentur – Austrian Energy Agency (AEA).

Als Abwicklungsstelle für das klimaaktiv mobil Förderprogramm fungiert die Kommunalkredit Public Consulting GmbH (KPC). Sie prüft die eingereichten Förderanträge, erstellt einen Fördervorschlag und ist für den Abschluss der Förderverträge sowie das Auszahlungsmanagement und die Endabrechnung verantwortlich. Die Genehmigung der Förderungen, die im Jahr 2023 ausschließlich aus Mitteln des Klima- und Energiefonds erfolgt, obliegt dem Präsidium des Klima- und Energiefonds auf Empfehlung des klimaaktiv mobil Beirats.

Gemäß der Förderungsrichtlinie klimaaktiv mobil hat das BMK einen Beirat mit beratender Funktion, insbesondere bei der Beurteilung der Förderansuchen, bestellt.

Tabelle 4: klimaaktiv mobil Beirat (Stand: 01.03.2023)

Institution	Mitglied	Ersatzmitglied
BMK	Robert Thaler (Vorsitzender)	Stefan Sengelin
BMK	Iris Ehrleitner	Bettina Bergauer
Ländervertreter:in	Andreas Drack (stellvertretender Vorsitzender)	Monika Wagner
Ländervertreter:in	Christine Zopf-Renner	Markus Rothensteiner
WKO	Stefan Ebner	Claudia Hübsch
Österreichischer Gemeindebund	Mathias Pichler	Bernhard Haubenberger
Österreichischer Städtebund	Gregory Telepak	Stephanie Schwer
Klima- und Energiefonds (im Zusammen- hang mit der Mittelvergabe aus dem Budget des Klima- und Energiefonds)	Robert Korab	Harald Frey

Förderoptionen mit EU-Kofinanzierung (ELER)

Durch die erfolgreiche Verankerung von klimaaktiv mobil im österreichischen Programm für die ländliche Entwicklung 2014–2020 (LE 2020) wurde erstmals eine Kofinanzierung von klimaaktiv mobil Projekten aus den Mitteln des Europäischen Landwirtschaftsfonds für die Entwicklung des ländlichen Raums (ELER) ermöglicht. Dadurch ist es gelungen, nationale Fördermittel zu erhöhen und Anreize zur Umsetzung innovativer Mobilitätsprojekte im ländlichen Raum zu schaffen.

Nach einer Verlängerung der Periode 14-20 um weitere zwei Jahre, welche auf EU-Ebene verabschiedet wurde, standen für klimaaktiv mobil in Summe für den Zeitraum 2014-2022 rund 46,5 Millionen Euro nationale Mittel + EU-Mittel (ELER) zur Verfügung. Diese konnten im Jahr 2022 zur Gänze ausgeschöpft bzw. genehmigt werden.

Parallel dazu wurde im September 2022 – nach einem intensiven Prozess zur Erarbeitung unter der Federführung des zuständigen Bundesministeriums für Land- und Forstwirtschaft, Regionen und Wasserwirtschaft (BML) – der österreichische Strategieplan für die Gemeinsame Agrarpolitik 2023-2027, kurz GAP, von der Europäischen Kommission bewilligt. Der GAP-Strategieplan ist eines der wesentlichen Instrumente, um eine nachhaltige Weiterentwicklung des ländlichen Raums und der österreichischen Landwirtschaft zu gewährleisten.

Im GAP-Strategieplan ist klimaaktiv mobil als Intervention 73-14 „Klimafreundliche Mobilitätslösungen – klimaaktiv mobil“ erneut integriert. Damit ist das Fundament zur Kofinanzierung österreichischer klimaaktiv mobil Projekte aus Mitteln des Europäischen Landwirtschaftsfonds für die Entwicklung des ländlichen Raums (ELER) geschaffen und es werden wichtige Beiträge zu den internationalen und nationalen Klima- und Energiezielen und den Zielen im aktuellen Regierungsprogramm geleistet.

Nach Finalisierung der intensiven operativen Arbeiten zum Start der neuen GAP Einreichperiode können so erneut klimaaktiv mobil Projekte im Jahr 2023 für eine EU-Kofinanzierung zur Förderung eingereicht werden und die Transformation weg von einer fossilen und hin zu einer dekarbonisierten, sauberen und aktiven Mobilitätszukunft im ländlichen Raum unterstützt werden.

Im Jahr 2023 startet die operative Umsetzung des österreichischen GAP-Strategieplans, der in der Förderperiode 2023-2027 das vorangegangene Österreichische Programm für die ländliche Entwicklung als Förderinstrument für den ländlichen Raum ablöst. Erfreulicherweise ist es dem BMK ein weiteres Mal gelungen, die Möglichkeit zur Kofinanzierung aus EU-Mitteln (ELER) für klimaaktiv mobil Projekte darin fest zu verankern. So profitieren neben den heuer außerordentlich gut dotierten Förderschwerpunkten für den raschen und breiten Infrastrukturausbau Aktiver Mobilität sowie von Mobilitätsmanagement auf Ebene der Bundesländer und großer Städte auch kleine Gemeinden und ländliche Regionen von den klimaaktiv mobilen Förderangeboten. Dem ambitionierten Ziel einer klimaneutralen und aktiven Mobilitätszukunft kommen wir somit gemeinsam ein weiteres Stück näher. — Iris Ehrnleitner, Vertreterin des BMK im klimaaktiv mobil Beirat



Iris Ehrnleitner
Bild: BML/Christopher Fuchs

klimaaktiv mobil Förderprogramm Jahresbilanz 2022

Im vorliegenden klimaaktiv mobil Leistungsbericht werden die Ergebnisse des klimaaktiv mobil Förderprogramms im Jahr 2022 hinsichtlich der genehmigten Projekte dargestellt.

Das klimaaktiv mobil Förderprogramm wurde 2022 gemäß dem Jahresprogramm des Klima- und Energiefonds weiterentwickelt. Im Fokus von klimaaktiv mobil standen 2022 die Schwerpunkte Aktive Mobilität und Mobilitätsmanagement sowie Regionale Radnetzausbauprogramme und Radschnellverbindungen. Die Förderungen für Elektromobilität, insbesondere für elektrische Fahrzeuge und E-Ladeinfrastruktur mit Strom aus erneuerbaren Energiequellen, wurden bereits 2021 aufgrund der Umstrukturierung im BMK in den Zuständigkeitsbereich der Abt. II/1 – Mobilitätswende übergeführt. Mit Ausnahme einiger weniger – bereits in den Vorjahren eingereichten, zweistufigen – E-Mobilitätsprojekte, die im Zuge des Mobilitätsmanagements im Rahmen und aus budgetären Mittel von klimaaktiv mobil 2022 noch genehmigt werden konnten – werden diese nicht primär im ggstl. Leistungsbericht dargestellt.

Im Jahr 2022 wurden somit 190 Projekte für eine saubere und klimafreundliche Mobilitätszukunft unterstützt. klimaaktiv mobil leistet so wichtige Beiträge für Klimaschutz und Aktive Mobilität für Gemeinden und Wirtschaft.

Genehmigte Projekte 2022

Im Jahr 2022 wurde in drei klimaaktiv mobil Beiratssitzungen die Förderung von 190 klimaaktiv mobil Projekten mit einem Förderbarwert von rund 65,1 Millionen Euro (nationale Mittel) und rund 2,7 Millionen Euro (EU-Mittel) und einem umweltrelevanten Investitionsvolumen von etwa 292 Millionen Euro genehmigt. Die budgetären Mittel des BMK stammen zur Gänze aus dem Klima- und Energiefonds, die EU-Mittel aus dem Europäischen Landwirtschaftsfonds für die Entwicklung des ländlichen Raums. Der durchschnittliche Fördersatz (nationale Mittel) über die genehmigten Projektarten lag 2022 bei 22,3% der umweltrelevanten Investitionskosten.

Die Verteilung auf die einzelnen Förderbereiche zeigt, dass etwa die gleiche Anzahl betrieblicher Mobilitätsprojekte, wie Projekte zur Forcierung des Radverkehrs, genehmigt werden konnte (Abbildung 21).

Zuordnung Anzahl der genehmigten Projekte 2022

Projektanzahl 2022: 190



Abbildung 21: Zuordnung Anzahl der genehmigten Projekte 2022

Der überwiegende Teil der Fördermittel floss im Jahr 2022 in betriebliche Mobilitätsprojekte, gefolgt von Radverkehrsprojekten inklusive dem Ausbau der Radinfrastruktur.

Die genehmigte Fördersumme betrug im Jahr 2022 ca. 67,8 Millionen Euro, davon rund 65,1 Millionen Euro aus nationalen Mitteln des BMK für klimaaktiv mobil im Klima- und Energiefonds sowie ca. 2,7 Millionen Euro aus EU Mitteln (ELER).

87 Radverkehrsprojekte von Städten, Gemeinden und Unternehmen sowie Radinfrastrukturausbauprogramme inklusive einer Radschnellverbindung wurden 2022 im Rahmen von klimaaktiv mobil mit einer Fördersumme von rund 19,2 Millionen Euro genehmigt (18 Millionen Euro national und 1,2 Millionen Euro ELER) (Abbildung 22). Die im Bereich Radverkehr und Ausbau Radinfrastruktur genehmigten Projekte 2022 beinhalten insbesondere auch ein Projekt zur Umsetzung einer Radschnellverbindung, welches rund 1,9 Millionen Euro aus nationalen Mittel in Anspruch nimmt.

Zuordnung Fördermittel 2022

Förderung 2022: 67,8 Mio. Euro

(davon 65,1 Mio. Euro aus nationalen Mitteln und 2,7 Mio. Euro aus ELER-Mitteln)



Abbildung 22: Zuordnung Fördermittel 2022

Wenn die Verteilung auf die Bundesländer im Jahr 2022 betrachtet wird, so zeigt sich, dass bei der Anzahl der genehmigten Projekte jene aus Niederösterreich mit 48 Projekten bzw. rund 25,3% den größten Anteil ausmachen, gefolgt von jenen aus Wien (26 Projekte bzw. rund 13,7%) und Oberösterreich (24 Projekte bzw. 12,6%). Bezogen auf den Förderbarwert weist das Bundesland Wien mit 40,8% den höchsten Anteil auf, gefolgt von Salzburg mit 14,2% der Fördermittel.

Insgesamt können im Rahmen der 2022 genehmigten klimaaktiv mobil Projekte rund 72 km neue Radinfrastruktur – darunter 1 km Radschnellverbindung – sowie knapp 1.800 Radabstellanlagen errichtet werden.

Ergänzend zum oben dargestellten Förderschwerpunkt klimaaktiv mobil wurden 2022 im Rahmen der E-Mobilitätsoffensive E-Fahrräder für Betriebe, Gebietskörperschaften und Gemeinden sowie Transporträder mit und ohne E-Antrieb für Privatpersonen, Betriebe, Gebietskörperschaften und Gemeinden finanziell unterstützt. Im Genehmigungsjahr 2022 wurden so in Summe 6.120 Elektrofahrräder, Elektro-Transporträder und Transporträder durch die E-Mobilitätsoffensive des BMK mit einer gesamten Fördersumme von 3,1 Millionen Euro gefördert. Gemeinsam mit jenen Fahrrädern, die in umfangreichen Radverkehrsprojekten in klimaaktiv mobil eingereicht und genehmigt werden konnten, wurden 2022 in Summe 12.084 Fahrräder finanziell unterstützt:

Tabelle 5: Anzahl der geförderten Fahrräder

Fahrradkategorie	Anzahl
Elektro-Fahrräder für Betriebe und Gemeinden	7.184
Elektro-Transporträder für Betriebe, Gemeinden und Privatpersonen	2.869
Transporträder für Betriebe und Privatpersonen	148
Fahrräder für Betriebe	1.883

Die von klimaaktiv mobil unterstützten Mobilitätsprojekte von Betrieben, Bauträgern, Flottenbetreibern, Städten, Gemeinden, Regionen, Tourismusverbänden, Freizeiteinrichtungen, Schulen und Jugendinitiativen zeigen, wie eine erfolgreiche Synergie zwischen Klimaschutz, Mobilität, Wirtschaft und Verwaltung funktionieren kann: nicht mit Verlust an Komfort, sondern mit Gewinn an Qualität und verbunden mit wirtschaftlichem Erfolg sowie neuen Jobs.

Tabelle 6: Zuordnung nach Bereichen 2022 (genehmigte Projekte)

Bereich	Projektanzahl	Umweltrelevante Investitionskosten (Euro)	Förderbarwert gesamt (Euro)	CO ₂ -Reduktion (Tonnen pro Jahr)	CO ₂ -Reduktion bezogen auf technische Nutzungsdauer (Tonnen)
Radverkehr und Ausbau Radinfrastruktur	87	76.352.578	19.173.646	1.396	29.780
Fußverkehr und Ausbau Fußgängerinfrastruktur	4	15.753.788	7.812.951	101	3.023
Mobilitätsmanagement für Betriebe	88	198.759.198	40.476.868	81.642	816.424
Innovative klimafreundliche Mobilität für Regionen, Städte und Gemeinden	9	956.837	276.193	46	458
Mobilitätsmanagement für Tourismus und Freizeit	2	94.947	15.423	19	187
Summe	190	291.917.348	67.755.081	83.204	849.871

Seit dem Start des klimaaktiv mobil Förderungsprogramms im Jahr 2007 begleiten wir als Abwicklungsstelle dieses wichtige Mobilitätsförderprogramm der Österreichischen Bundesregierung. Die Anforderungen an das Programm haben sich mit den Anforderungen an das Mobilitätssystem in Österreich gewandelt. Das Interesse an umweltfreundlicher Mobilität ist mit den Jahren deutlich angestiegen, das Angebot des klimaaktiv mobil Förderungsprogramms ist vielfältiger geworden und die Zahl der Förderungsanträge bei der KPC ist damit stark gewachsen. Aktuell prägen der weitere Vormarsch der Aktiven Mobilität mit einem Ausbau der Infrastruktur im Bereich Rad- und Fußverkehr sowie der Elektromobilität das Förderungsprogramm. Vermehrtes Interesse und zahlreiche Förderungsanträge im Jahr 2022 sind ein deutliches Zeichen dafür, dass den Österreicher:innen ein umweltfreundliches Mobilitätsverhalten wichtig ist und eine Mobilitätswende stattfindet. Die weitere Erhöhung des Förderungsbudgets für das klimaaktiv mobil Förderungsprogramm 2023 soll und wird den Wandel des Mobilitätssystems in Österreich weiter vorantreiben. Wir freuen uns, Projektumsetzer:innen mit einem attraktiven Förderungsangebot, einer effizienten Förderungsabwicklung und unserem kundenorientierten Service auf diesem Weg begleiten zu dürfen. — Gerlinde Mayerhofer-Fras, Geschäftsführerin Kommunalkredit Public Consulting GmbH (KPC)



Gerlinde Mayerhofer-Fras
Bild: KPC/Matthias Silveri

Win-Win-Win für Umwelt, Wirtschaft und Green Jobs

klimaaktiv mobil setzt mit seiner Investitionsförderung für aktive, saubere Mobilität, Radverkehr und Fußverkehr sowie Mobilitätsmanagement einen wichtigen Impuls zur Förderung von Klimaschutz, Wirtschaft und Arbeitsplatzsicherung vor allem für Österreichs Klein- und Mittelunternehmen (KMUs).

Damit wird unsere Umwelt geschützt, dem Klimawandel entgegengewirkt und die Lebensqualität unserer Bürgerinnen und Bürger verbessert. Gleichzeitig bieten sich insbesondere während und nach der Covid-Pandemie neue Chancen für Wirtschaft und Unternehmen, Städte und Gemeinden.

Umwelteffekte: Reduktion von Treibhausgasen, Luftschadstoffen und Energieverbrauch

Die Umsetzung der 190 im Jahr 2022 genehmigten klimarelevanten Projekte im Mobilitätsbereich ermöglicht eine Reduktion von ca. 83.200 Tonnen CO₂ pro Jahr. Betrachtet man die gesamte technische Nutzungsdauer der Maßnahmen, so werden CO₂-Emissionen im Ausmaß von knapp 850.000 Tonnen vermieden. Weiters werden durch die 2022 geförderten Projekte jährlich rund 275 Tonnen NO_x, 17 Tonnen Staub und knapp 250.000 MWh Energie eingespart. Bezogen auf die Nutzungsdauer ergeben sich eine NO_x-Reduktion von etwa 2.800 Tonnen, eine Staubreduktion von rund 171 Tonnen sowie eine Energieeinsparung von rund 2.570 GWh.



Franz Angerer
Bild: Österreichische Energieagentur

Der Verkehr ist nach wie vor für ein Drittel des österreichischen Energieverbrauchs verantwortlich. Eine klimafreundliche, zukunftsorientierte Mobilität – so wie sie uns klimaaktiv mobil zeigt, – ist multimodal: Das heißt, dass wir in Zukunft deutlich mehr öffentlichen Verkehr nutzen und deutlich öfter zu Fuß gehen oder mit dem Rad fahren können. Und das ist eine gute Nachricht, sowohl für unser Treibhausgas-Budget, unseren Energieverbrauch, aber auch für unsere Nerven, unseren Geldbeutel und vor allem unsere Gesundheit. — Franz Angerer, Geschäftsführer der Österreichischen Energieagentur

Effekte auf Wirtschaft, Wertschöpfung und klimaaktiv mobil Beschäftigungseffekte

Die klimaaktiv mobil Förderprojekte haben nicht nur positive Umwelt- und Klimaschutzeffekte, sondern auch positive wirtschaftliche Auswirkungen, indem sie zur inländischen Wertschöpfung beitragen. Der Wertschöpfungseffekt liegt bei rund 80% der Investitionen (Evaluierung der Umweltförderungen des Bundes 2017 – 2019).

Je umweltrelevanter investierter Million Euro (für klimarelevante Investitionen) werden im Schnitt mehr als acht Arbeitsplätze gesichert und geschaffen (Evaluierung der Umweltförderung des Bundes 2014 – 2016). Somit werden aufgrund der durch klimaaktiv mobil Förderungen ausgelösten Investitionen in Summe etwa 2.600 Beschäftigungsverhältnisse geschaffen bzw. erhalten, wovon basierend auf der Evaluierung der Umweltförderung des Bundes 2017-2019 ca. 1.600 Arbeitsplätze tatsächlich neu geschaffen werden.

Die E-Mobilität braucht eine weitere Stärkung. Prämien administriert klimaaktiv mobil langjährig und erfolgreich. Wichtige Steuern entfallen für E-Autos bereits. Es braucht jedoch Weiteres: Unternehmen sollten für E-Autos durchgehend wieder Prämien abrufen können wegen gestiegener Anschaffungspreise. Hohe Netzanschlusskosten sind noch immer eine Hürde. Die Stromkosten für E-Autos müssen wieder konkurrenzfähig werden. Beim EU-Recht für Führerscheinprüfungen zeichnet sich hingegen ein Durchbruch ab. Führerschein-Fahrstunden werden künftig verstärkt auf E-Autos stattfinden. klimaaktiv mobil wird bei der Förderabwicklung dabei wiederum „unersetzbares Schwungrad“ sein. — Stefan Ebner, Vertreter der Wirtschaftskammer Österreich im klimaaktiv mobil Beirat

klimaaktiv mobil ist eine wesentliche Säule zur Unterstützung von klimafreundlichen Mobilitätslösungen in Tourismusorten und –regionen. — Peter Brandauer, Bürgermeister der Gemeinde Werfenweng



Stefan Ebner
Bild: Stadt Wien



Peter Brandauer
Bild: Gemeinde Werfenweng



Die Zukunft beginnt heute

Warum brauchen wir klimaaktiv mobil? Wozu die ständige Diskussion über Aktive Mobilität? Müssen wir jetzt alle zu Fuß gehen? Ein Gespräch mit DI Robert Thaler, Abteilungsleiter für Aktive Mobilität und Mobilitätsmanagement im BMK, von 2018-2021 Vorsitzender des Pan Europäischen Programms für Verkehr, Gesundheit und Umwelt - THE PEP, leidenschaftlicher Öffi-Fahrer, Fan aktiver Mobilität und Verfechter multimodalen Mobilitätsmanagements.

Herr Thaler, warum braucht Österreich eine Initiative wie klimaaktiv mobil?

Bei klimaaktiv mobil geht es um Klimaschutz als Chance und darum, aktiv zu werden, um diese Chance zu nutzen. klimaaktiv mobil motiviert, aktiviert und unterstützt Betriebe, Gemeinden, Schulen und Haushalte dabei, ihre eigene Mobilität klimafreundlicher zu gestalten - und zwar zum Nutzen der Mitarbeiter:innen, Bürger:innen, Kund:innen, Schüler:innen, und letztlich zum Nutzen aller Menschen und künftiger Generationen in Österreich. Je mehr Betriebe, Gemeinden, Schulen und Haushalte ihre Mobilität besser und klimafreundlicher organisieren, umso besser ist es für uns alle. Das will klimaaktiv mobil erreichen. Dafür bieten wir mit klimaaktiv mobil Unterstützung – von Förderungen über Beratung bis hin zur Bewusstseinsbildung und Weiterbildung. Dafür braucht es in Österreich klimaaktiv mobil.

Bevor wir von der Zukunft reden, ein Blick in die Vergangenheit: Wie ist es zur Gründung von klimaaktiv mobil gekommen?

Es hat mit einer kleinen Gruppe von ambitionierten Mitarbeiter:innen und einem weitblickenden und unterstützenden Sektionschef begonnen. Wir haben einige Pilotprojekte gestartet und ausgetestet, welche Maßnahmen für umweltfreundliche Mobilität erfolgreich sind. Von Anfang an war klar, wie wir hier auch aufzeigen wollten, dass jede und jeder Einzelne von uns durch das persönliche Mobilitätsverhalten zum Klimaschutz beitragen kann und letztlich mit einem Gewinn an Lebensqualität rechnen kann.

Was waren die ersten Pilotprojekte?

Begonnen haben wir mit Sanfter Mobilität im Tourismus, denn der Tourismus ist ein wichtiger Wirtschaftsfaktor in Österreich, braucht saubere Luft und schöne Natur. Außerdem probiert man im Urlaub gerne einmal etwas Neues aus - zum Beispiel Sanfte Mobilität. Die Umweltprobleme im Tourismus sind zu 50 bis 80 Prozent durch den Ver-

kehr verursacht. Also haben wir in ausgewählten Urlaubsdestinationen Konzepte für Sanfte Mobilität sowohl bei der Anreise als auch vor Ort entwickelt und umgesetzt. Die ersten E-Fahrzeuge kamen zum Einsatz - etwa das „Werfenweng-Shuttle“, das auch heute noch in Betrieb ist und auf der letzten Meile den Zug mit der Haustür bzw. Hotel-tür verbindet. Als nächstes sind wir das Thema Betriebliches Mobilitätsmanagement angegangen. Das hat besonders viel gebracht, weil Unternehmen nach ökonomischen Gesichtspunkten handeln. Da geht es um Kosten und Rentabilität. Alles, was dabei hilft, Treibstoff, Energie und Kosten zu sparen und gleichzeitig die Umwelt zu schonen, ist ein mächtiger Hebel. In der Weltkulturerberegion Neusiedler See haben wir gemeinsam Umwelt-, Verkehrs und Wirtschaftsministerium mit dem Land Burgenland und zahlreichen Partnern aus Österreich, Ungarn und der Slowakei das grenzüberschreitende Modellvorhaben „Nachhaltig umweltfreundlicher Verkehr und Tourismus in sensiblen Gebieten“ umgesetzt. Was mich besonders freut ist, dass wir im Rahmen dieses EU-geförderten Modellvorhabens zahlreiche Projekte initiiert haben, die sich bis heute bewährt haben wie z. B. Gemeindebusse, Radverleihsysteme, massive Verbesserungen im öffentlichen Verkehr, die Mobilitätszentrale Burgenland und die Neusiedlersee-Card.

2004 ist der offizielle Startschuss für klimaaktiv mobil gefallen. Was war das Ziel?

Mit den erfolgreichen Modellprojekten hatten wir die besten Voraussetzungen, um nun mit unserem Angebot rasch in die Breite kommen. Dazu brauchte es einerseits Multiplikator:innen in den Zielgruppen wie Unternehmen und Gemeinden als engagierte Vorbilder, andererseits auch einen formalen Rahmen und natürlich finanzielle Mittel. Gemeinsam mit dem Finanzministerium haben wir 2007 eine eigene Förderrichtlinie für klimaaktiv mobil ausgearbeitet. Das war dann ein wichtiger Gamechanger, da wir nun mit klimaaktiv mobil die Möglichkeit bekommen haben, Betriebe, Flottenbetreiber und Bauträger, Länder, Städte und Gemeinden sowie Tourismusverbände und Schulen bei der Umsetzung von klimafreundlicher Mobilität zu unterstützen. Dank der Bundesregierung und unserer Bundesministerin Leonore Gewessler wurden diese Mittel in den letzten Jahren vervielfacht. 2023 stehen für das klimaaktiv mobil Förderprogramm im Klimafonds rund 67 Millionen für Aktive Mobilität und Mobilitätsmanagement zur Verfügung.

Geld allein ist meist nicht genug ...

... weshalb wir zusätzlich zu den verfügbaren Förderungen eigene Beratungsprogramme für Mobilitätsmanagement differenziert für die verschiedenen Zielgruppen entwickelt haben. Diese Differenzierung nach Anspruchsgruppen war deshalb so wichtig, weil jede Zielgruppe andere Bedürfnisse und Besonderheiten hat. In einer Gemeinde laufen Entscheidungsprozesse anders als in Betrieben oder bei Tourismusverbänden, die zum Beispiel Ökotourismus als Marktchance für ihre Region erkannt haben. Damit wir zum Beispiel Betriebe rasch überzeugen konnten, haben wir mit Sprintspartrainings begonnen. Der Postbus war der erste große Flottenbetreiber, der solche Trainings für alle Fahrer

implementiert hat. Das hat viele Tonnen CO₂ eingespart und gleichzeitig dem Unternehmen Kosteneinsparungen in Millionenhöhe gebracht.

Postbus, die Österreichische Post AG und die ÖBB waren unter den ersten offiziellen Partnern von klimaaktiv mobil. Welche Rolle spielt das Partnernetzwerk bei der größten Klimaschutzinitiative des Landes?

Ja, der Postbus als Vorreiter für Spritsparen und die Post AG und ÖBB als Vorreiter für E-Mobilität. Unsere vielen innovativen und engagierten Partner – ob aus der Wirtschaft oder den Ländern, Städten und Gemeinden – sind die entscheidende Stütze und ein echtes Erfolgsmodell. Es gibt mittlerweile tausende Betriebe, Gemeinden und Einrichtungen in ganz Österreich, die konkrete Maßnahmen für eine klimaaktive Mobilität umsetzen oder sich dafür zertifizieren lassen. Sie werden von unserer Bundesministerin als klimaaktiv mobil Partner ausgezeichnet, erfahren dadurch Wertschätzung und profitieren davon.

Bildung sowie außerschulische Jugendarbeit stehen ebenfalls weit oben auf der Agenda von klimaaktiv mobil. Der Hintergrund?

Bildung beginnt im Kindesalter. Gerade wenn es um Themen wie Klimaschutz geht, sehen wir, dass Kinder das sehr interessiert aufnehmen und es zur Rollenumkehr kommt: Kinder erziehen ihre Eltern und klären sie auf. Das ist ein wichtiger Effekt, den wir in unseren Bewusstseinsbildungsmaßnahmen nutzen. Die Kinder möchten dann zum Beispiel lieber mit ihren Freund:innen gemeinsam mit dem Rad zur Schule fahren und nicht isoliert im Elterntaxi chauffiert werden. Daneben bieten wir auch konkrete Hilfen wie Radfahrkurse für Volksschulen an. Kinder machen immer weniger Bewegung, weil sie mit dem Auto zur Schule oder zur Freizeitaktivität gebracht werden. Sie verlernen, sich selbstständig zu bewegen und sind unsicher beim Radfahren. Dem wollen wir gegensteuern.

Die Erfolge von klimaaktiv mobil sind international nicht unbemerkt geblieben. Glückwunsch!

Danke! klimaaktiv mobil gilt als Vorbild in Europa. Nicht umsonst haben wir den EU-Preis für innovative Verwaltung bekommen. Länder wie die Niederlande oder Tschechien orientieren sich zum Beispiel an unserem nationalen klimaaktiv mobil Programm - vor allem wegen unseres ganzheitlichen Ansatzes und übergreifenden zielgruppengenauen Angebots-Portfolios. An dieser Stelle ein besonderer Dank an all die engagierten Partner:innen in der Wirtschaft, in den Städten und Gemeinden, der Österreichischen Energieagentur, Kommunalkredit Public Consulting und dem Umweltbundesamt sowie an die Unterstützer:innen in den Ressorts auf Kabinetts- und Sektionsebene und natürlich an meine Mitarbeiter:innen in der Abteilung, allen voran Frau DI Iris Ehrleitner, die alle zum Erfolg von klimaaktiv mobil beigetragen haben! Da steckt das Know-how und Herzblut von Vielen drin, die gleichzeitig auch einen langen Atem unter Beweis gestellt haben, um die Initiative immer weiterzutragen.

Was ist auf dem internationalen Parkett der bislang größte Erfolg für klimaaktiv mobil?

2021 waren wir Gastgeber der Pan-Europäischen Konferenz der Verkehrs-, Umwelt- und Gesundheitsminister:innen im Rahmen des UNECE WHO Transport Health Environment Pan European Programme, kurz THE PEP. Mehr als 800 Expert:innen und Delegierte, darunter 46 Minister:innen aus 42 Ländern, nahmen teil. Die Wiener Ministerdeklaration „Building forward better“ wurde einstimmig beschlossen. Für mich als Vorsitzender von THE PEP war es eine große Ehre, diese erfolgreichen Verhandlungen leiten zu dürfen. Dabei wurde der auf unsere Initiative gemeinsam mit Frankreich und mehr als 30 Ländern und Organisationen erarbeitete 1. Paneuropäische Masterplan zur Förderung des Radverkehrs beschlossen. Und kürzlich hat Frans Timmermans, Vizepräsident der EU-Kommission, angekündigt, dass der Ausbau des Radverkehrs in der EU vorangetrieben werden müsse und eine EU Cycling Declaration in Aussicht gestellt. Im europäischen Parlament sowie auf Ebene der Mitgliedstaaten wurde bereits eine diesbezügliche Resolution verabschiedet. Österreich ist hier bei der europäischen Forcierung von Aktiver Mobilität und Mobilitätsmanagement mit klimaaktiv mobil als Best Practice Modell an vorderster Front dabei.

Offenbar ist es auch möglich, die Rahmenbedingungen zu verändern?

Die jüngsten Entwicklungen in Europa lassen dies hoffen. Erfreulich ist jedenfalls, dass die Bedeutung von Aktiver Mobilität und auch von Mobilitätsmanagement europaweit erkannt wird. Dies ist mindestens ebenso wichtig wie die Verfügbarkeit innovativer Technologien für die Mobilitätswende. Um nachhaltige Mobilität zu erreichen, braucht es sowohl die Technologie als auch die Beeinflussung von Verhalten durch Mobilitätsmanagement und Bewusstseinsbildung. Das sind zwei Seiten derselben Münze.

Stichwort Münze: Ein Asset von klimaaktiv mobil sind die Förderungen. Ihre Meinung dazu?

Förderungen im Rahmen von klimaaktiv mobil sind Investitionsförderungen. Damit werden Entwicklungen angestoßen, unterstützt oder beschleunigt, die sonst nicht möglich wären bzw. über den normalen Standard hinausgehen. Förderungen sind kein verlorenes Geld, sondern lösen neben dem Klimaschutz auch wichtige wirtschaftliche Aktivitäten aus – etwa die Schaffung lebenswerterer Städte, neuer Geschäftsmodelle oder neuer Arbeitsplätze. Darüber hinaus sind Förderungen und ihre Höhe von klimaaktiv mobil immer an Qualitätskriterien gebunden. Das Prinzip: je mehr Maßnahmen, je umfassender die Maßnahmen - etwa in einer Netzplanung, je mehr Kooperation, umso besser die Förderung. Es muss zum Beispiel ein lokaler Masterplan Gehen inklusive Gemeinderatsbeschluss vorgelegt werden, um eine Förderung für den Fußverkehr zu erhalten.

Was hindert am meisten bei der Umsetzung von nachhaltigen Mobilitätsmaßnahmen?

Ein Thema ist sicher die Zersiedelung, ein anderes die veralteten Parkraumregulierungen auf Länderebene. Aktuell haben Bauherren eine Stellplatzverpflichtung. Das heißt, sie müssen bei der Errichtung von Gebäuden in der Regel eine Mindestzahl von Stellplätzen bauen, brauchen sich aber keine Gedanken über Mobilität machen. Dies führt dazu, dass Wohnbauträger, Betriebe oder Einkaufszentren durch diese Länderregulierungen gezwungen werden, mit hohen Kosten große Areale an Fläche mit Parkplätzen zu verbauen, anstatt von vornherein etwa im Rahmen eines verpflichtenden Mobilitätsmanagements eine Anbindung an den Öffentlichen Verkehr oder eine bessere Vernetzung der Radwege sicherzustellen. Mit einer solchen Neuregelung würden klimafreundliches, gesundheitsförderndes Mobilitätsverhalten gefördert, Versiegelung reduziert und enorme Kosten eingespart bzw. Mittel effizienter verwendet werden.

Ihr größter Wunsch für 2040?

Die gesamte Mobilität konzentriert sich nicht nur auf das Auto, sondern bietet vielfältige, klimaschonende Wahlmöglichkeiten. Das bedeutet: Jedes Unternehmen, jede Gemeinde, jede Tourismusregion, jede Schule hat ein eigenes Mobilitäts-Managementkonzept. Die monomodale Stellplatzverpflichtung in der Parkraumregulierung ist einer multimodalen Verpflichtung für emissions- und kostensparendes Mobilitätsmanagement gewichen. In jeder Stadt, in jeder Gemeinde, gibt es ein sicheres Rad- und Fußverkehrsnetz in idealer Kombination mit den öffentlichen Verkehrsmitteln sowie Verkehrsberuhigung mit Tempo 30. Die Menschen haben Plätze und Straßen zum Leben rückerobert sowie Zu-Fuß-Gehen und Radfahren, die Bahn und emissionsfreie Busse und Taxis als beliebteste Fortbewegungsmittel wiederentdeckt.

Herr DI Thaler, herzlichen Dank für das Gespräch und weiterhin viel Erfolg für klimaaktiv mobil und ihre zukünftigen Initiativen!

Das Gespräch führte Edith Holzer.

klimaaktiv mobil Zeitreise

Von Pilotprojekten und Strategien zum umfassenden Aktionsprogramm und europäischen Vorbild

1994–1999

Die Grundsteine werden gelegt: Start für Modellvorhaben für Sanfte Mobilität

1994 erfolgt die Gründung der Abteilung Verkehr und Lärm im Umweltressort mit DI Robert Thaler als Leiter und gemeinsam mit Verkehrs- und Wirtschaftsressort werden erste Modellvorhaben gestartet, um umweltfreundliche Mobilitätskonzepte in der Praxis umzusetzen und zu erproben: sanfte Mobilität im Tourismus in Werfenweng und Bad Hofgastein, später auch in Neukirchen. Pilotprojekte für umweltgerechte Großveranstaltungen folgen.



Bild: BMLFUW

Gemeinsam mit der WKÖ wird die Sanfte Mobilitäts-Partnerschaft für betriebliches Mobilitätsmanagement in 3 Pilotbetrieben (AVL, Medienhaus Vorarlberg, LKH Tulln) und im UBA und Umweltressort initiiert. Diese Pilotprojekte bringen ökonomisch und ökologisch erfolgreiche Resultate und

bilden eine wichtige Grundlage für die Konzeption eines Programmes zur breiten Ausrollung.

Richtungsweisende sektorenübergreifende internationale Prozesse und Vereinbarungen zu Verkehr, Umwelt, Gesundheit werden mit Unterstützung Österreichs gestartet

1994 startet in der OECD das richtungsweisende internationale Projekt „EST Environmentally Sustainable Transport“ und Österreich ist mit DI Robert Thaler von Anfang an aktiv involviert. In zahlreichen Länderstudien AT, CAN, CH, D, F, NL, JAP, S, Alpenländer, Zentraleuropäische Initiative (CEI) werden erstmals die Ziele und Maßnahmen für nachhaltigen Verkehr definiert.

Das Ergebnis: Nachhaltige Mobilität ist in etwa einer Generation erreichbar. Dazu braucht es zur einen Hälfte technische Verbesserungen, zur anderen Hälfte eine Vermeidung und Verlagerung mithilfe eines effizienten Mobilitätsmanagements.

1996 wird unter Österreichischem Vorsitz die Ministerdeklaration für einen nachhaltigen Verkehr in den CEI-Ländern beschlossen.

1997 wird bei der ersten gemeinsamen pan-europäischen UNECE Konferenz der Umwelt- und Verkehrsminister:innen in Wien unter österreichischer Federführung

die Ministerdeklaration Transport & Environment beschlossen und erstmals die besonderen Anforderungen ökologisch sensibler Gebiete in der Verkehrspolitik anerkannt.

1998 bringt den ersten informellen EU Ministerrat für Verkehr und Umwelt und die erste Ö EU Ratspräsidentschaft kann erfolgreiche Beschlüsse für ambitionierte Umweltstandards für Kfz und Kraftstoffe erzielen.

1999 wird bei der 3. WHO Ministerial Conference Environment and Health in London erstmals die Kooperation der Verkehrs-, Gesundheits- und Umweltministerien in der von DI Robert Thaler als Vorsitzender verhandelten WHO Charta Transport Environment Health beschlossen.

2000–2003

„EST Guidelines“ von OECD Umweltministern beschlossen

2000 findet in Wien die Abschlusskonferenz des EST Projekts der OECD statt. Am 14. Mai 2001 werden die von Dr. Peter Wiederkehr (†) und DI Robert Thaler verhandelten Guidelines in Paris beschlossen.



Bild: BMLFUW

UNECE Konferenz „Verkehr in sensiblen Gebieten“ und Start des Ö-H Schirmprojektes am Neusiedlersee

Im Rahmen der 2001 durchgeführten UNECE Konferenz „Verkehr in sensiblen Gebieten“ in Eisenstadt wird gemeinsam vom österreichischen und ungarischen Umweltminister die Erklärung zum Start des gemeinsamen Schirmprojekts „Nachhaltiger Verkehr und Tourismus in sensiblen Regionen“ am Beispiel Neusiedlersee/Fertő-tó unterzeichnet.

THE PEP wird ins Leben gerufen

2002 werden die UNECE WHO Prozesse zu Verkehr Umwelt und Gesundheit in Genf zusammengeführt und das Transport Health Environment Pan European Programme THE PEP gegründet. Österreich spielt in THE PEP von Anfang an eine aktive Rolle.



Nach erfolgreichem Modellvorhaben „Betriebliches Mobilitätsmanagement“ erstmals in Umweltförderung aufgenommen

2000 werden die positiven Erfahrungen der Pilotbetriebe im Modellvorhaben zum betrieblichen Mobilitätsmanagement in einer Enquete von Umweltminister und WKÖ Präsident präsentiert. 2001 wird erstmals die Förderung von Investitionen in betriebliche Mobilitäts- und Verkehrsmaßnahmen in die Umweltförderung aufgenommen und mit der WKÖ 2002 eine Informationskampagne für Betriebe durchgeführt.

Auszeichnung mit dem Amtsmanager
2003 wird das Betriebliche Mobilitätsmanagement mit dem Amtsmanager-Preis ausgezeichnet.



Bild: WKO

2004–2006

Klimaschutzinitiativen klimaaktiv mit klimaaktiv mobil gehen an den Start

Die 2004 ins Leben gerufene Initiative des Umweltministeriums für aktiven Klimaschutz startet zielgruppen- und technologie-orientierten Programme als wichtigen Beitrag zur Klimastrategie. Sie ergänzt ordnungspolitische Maßnahmen und unterstützt deren Umsetzung. Im Mobilitätsbereich geht 2004 klimaaktiv mobil mit dem ersten Programm zum betrieblichen Mobilitätsmanagement an den Start.



Bild: BMLFUW

Aktion Ring frei am EU Autofreien Tag

Breite klimaaktiv mobil Informations- und Bewusstseinsbildung zu den Alternativen zum Auto 2004 und große Aktion Ring frei für Klimaschutz klimaaktiv mobil beim Autofreien Tag am Wiener Ring mit Postbus.

Children Environment Health Action Plan Europe CEHAPE

2004 wird bei der WHO Ministerkonferenz in Budapest der unter Vorsitz von DI Robert Thaler verhandelte CEHAPE beschlossen und erste Umsetzungsmaßnahmen in Österreich gestartet. Im Rahmen der WHO Konferenz werden auch die Ergebnisse der von Österreich initiierten umfassenden Studie der WHO zu den Auswirkungen des Verkehrs auf die Gesundheit von Kindern präsentiert.



CEHAPE Umsetzung: schulisches Mobilitätsmanagement startet

2005 wird als eine wichtige CEHAPE Umsetzungsmaßnahme das klimaaktiv mobil Beratungsprogramm zum schulischen Mobilitätsmanagement gestartet.

2005 wird auch das klimaaktiv mobil Programm „Mobilitätsmanagement in der öffentlichen Verwaltung“ gestartet.

Erster Masterplan Radfahren für Österreich

2006 wird mit dem Masterplan Radfahren die erste umfassende nationale Strategie zur Förderung des Radverkehrs in Österreich festgelegt.

Vollausbau der klimaaktiv mobil Programmpalette für Städte und für Tourismus

2006 startet das Beratungsprogramm Mobilitätsmanagement für Freizeit und Tourismus und bietet Anreize zur Entwicklung umwelt- und klimafreundlicher Angebote bei Urlaubsreisen bzw. -aufenthalten, Kurzreisen und Tagesausflügen.

2. EU Ratspräsidentschaft Österreichs: Alpine Pearls gestartet

Als Ergebnis der auf Initiative Österreichs gestarteten und von DI Robert Thaler geleiteten EU Projekte Alps-Mobility werden bei einer großen EU Konferenz in Wien die „Alpine Pearls“ vorgestellt. Erstmals konnte unter Obmannschaft von Werfenweng mit Bgm. Brandauer ein Netzwerk von Tourismusorten für Sanfte Mobilität in den Alpen geschaffen werden. Die Alpine Pearls haben sich als Destinations-Marke für Sanfte Mobilität im Tourismus erfolgreich bis heute weiterentwickelt.

Beim Informellen EU Ministerrat in Eisenstadt wird unter Österreichischer Leitung die EU Strategie für Städtische Umwelt vorgestellt und diskutiert.



klimaaktiv mobil Schwerpunkt Städte und Gemeinden

2006 startet im Sinne der Umsetzung der EU Strategie „Städtische Umwelt“ das klimaaktiv mobil Beratungsprogramm Mobilitätsmanagement für Städte, Gemeinden und Regionen zur breiten Forcierung klimafreundlicher Mobilitätslösungen in den Kommunen.

2007

Start des klimaaktiv mobil Förderungsprogramms für Betriebe, Gemeinden und Vereine

Die klimaaktiv mobil Förderrichtlinie wird vom Umweltministerium im Einvernehmen mit dem Bundesministerium für Finanzen erlassen. Das ist der Startschuss für das klimaaktiv mobil Förderungsprogramm. Erstmals können neben Betrieben auch Gemeinden und KMUs attraktive finanzielle Förderungsmöglichkeiten für Klimaschutzmaßnahmen im Verkehr erhalten.

WHO CEHAPE Mid-Term Review Conference Wien 2007

Die klimaaktiv mobil Programme Mobilitätsmanagement insbesondere für Schulen werden mit großem Erfolg präsentiert.



UNESCO Preis für klimaaktiv mobil 2007

Das vom Klimabündnis geleitete klimaaktiv mobil Programm Mobilitätsmanagement für Schulen wird als UNESCO Dekadenprojekt ausgezeichnet.



klimaaktiv mobil setzt auf breite Partnerschaften und Auszeichnung der Engagierten

Die Wirtschaftskammer Österreich, das WIFI, der Städtebund und der Gemeindebund sowie ÖBB und Postbus sind seit Anfang an wichtige unterstützende Partner von klimaaktiv mobil. Gemeinsam mit der Wirtschaftskammer Österreich und dem WIFI wird die erste klimaaktiv mobil Enquete in Wien veranstaltet und die ersten Unternehmen für ihre Klimaschutzprojekte als klimaaktiv mobil Projektpartner ausgezeichnet.

Auszeichnung für Klimaschutz

Im Dezember 2007 werden im klimaaktiv mobil Programm „Mobilitätsmanagement für Schulen“ die ersten Bildungseinrichtungen als Partner für ihre Klimaschutzprojekte zur schulischen Mobilität ausgezeichnet.

Umsetzung Masterplan Radfahren:

1. Radgipfel Feldkirch/Vorarlberg

Vorarlberg veranstaltet mit klimaaktiv mobil als Vorreiter für Radverkehr den 1. Radgipfel in Österreich. klimaaktiv mobil wird wichtiges Instrument zur Umsetzung des Masterplan Radfahren und zur Förderung von Radverkehrs-Ausbaumaßnahmen in den Bundesländern, Städten und Gemeinden.

bike2business-Wettbewerb: Die Suche nach Österreichs fahrradfreundlichsten Unternehmen

Umweltministerium und WKO suchen gemeinsam die fahrradfreundlichsten Unternehmen Österreichs. Gefragt sind originelle und kreative Ideen für einen fahrradfreundlichen Arbeitsalltag.

ÖBB und Postbus Botschafter für den Klimaschutz

Die „Kyoto Lok“ der ÖBB und rund 1.000 gebrandete Postbusse sind als Botschafter für den Klimaschutz in Österreich unterwegs und unterstützen das Bewusstseinsbildungsprogramm im Rahmen von klimaaktiv und klimaaktiv mobil.



2008

Schulung, Zertifizierung und Qualifizierung

klimaaktiv mobil will vermehrt auch Schulung und Zertifizierung und die Möglichkeit höherer Qualifizierung anbieten. Bereits jetzt können sich Fahrlehrer:innen zu Spritspartrainer:innen weiterbilden und zertifizieren lassen.

Sonderausstellung „klimafreundlich mobil – Ideen für den Verkehr der Zukunft“

Gemeinsam mit dem Technischen Museum Wien und der Österreichischen Energieagentur gestaltet das Umweltministerium eine umfassende Sonderschau über klimafreundliche Alternativen im Verkehrsbereich. Mit über 85.000 Besucher:innen ist die Sonderausstellung ein besonders großer Erfolg. An der internationalen Fachkonferenz nehmen mehr als 300 Teilnehmer:innen teil.



Lass die Wadeln auch im Alltag radeln

Auch in diesem Jahr motiviert klimaaktiv mobil die Österreicherinnen und Österreicher zum Radfahren und lanciert unter dem Motto „Lass die Wadeln auch im Alltag radeln“ eine österreichweite Radkampagne.

Beitritt zur Europäischen Plattform für Mobilitätsmanagement (EPOMM).

Mit dem Beitritt zur Europäischen Plattform für Mobilitätsmanagement (EPOMM) wird die internationale Vernetzung und der Erfahrungsaustausch mit anderen Ländern im Bereich des Mobilitätsmanagements intensiviert.



Spritsparkampagne „Geben Sie richtig Gas!“

Über 3.200 Teilnehmende werden 2008 in spritsparender Fahrweise (Pkw, Lkw und Busflotten) geschult und Fahrlehrer:innen zu zertifizierten Spritspartrainer:innen ausgebildet. Unterstützt wird diese Bewusstseinsbildungsoffensive von Partnern wie der OMV, der Raiffeisen Leasing, VW, ÖAMTC und dem Fachverband Fahrschulen.

Radgipfel Steiermark

Der 1. Österreichische Radgipfel in der Steiermark lockt eine Vielzahl von Expert:innen nach Graz, um über das Rad als immer wichtiger werdendes Verkehrsmittel zu diskutieren und Erfahrungen auszutauschen.

Erfolgreiche Umsetzung Interreg Schirmprojekt Ö-H-SK Nachhaltiger Verkehr und Tourismus in sensiblen Gebieten Bsp Neusiedlersee/Fertő-tó

2008 werden die erfolgreichen Umsetzungsergebnisse gemeinsam von Bund (Umwelt-, Verkehrs- und Wirtschaftsressort) und Land Burgenland mit vielen

Partnern in Österreich, Ungarn und der Slowakei präsentiert.

Die Installierung der Mobilitätszentrale Burgenland, der Gemeindebusse in Breitenbrunn, Purbach, Mörbisch, Radaubaumaßnahmen Neusiedl am See, das regionale Radverleihsystem nextbike, die Neusiedlersee Card, der Umbau B50 mit Begleitwegen, Transit Lkw Beschränkungen und Verkehrsberuhigung, starke Verbesserungen der Bahn und Busverbindungen, Ausbau und Elektrifizierung der Bahnen und das Solarboot im Nationalpark waren positiv wirkende Umsetzungsmaßnahmen für eine nachhaltige Mobilitäts- und Tourismusentwicklung in dieser Weltkulturregion. klimaaktiv mobil konnte mit seinen Beratungen und Förderungen bereits am Erfolg mitwirken.



2009

Radfahrkampagne „Vom Neusiedlersee bis zum Bodensee“

Der Radfahrtschwerpunkt wird mit der „Wadel mit!“-Radtour groß angelegt. Mit Unterstützung der Länder finden in allen Bundesländern Stakeholderdialoge statt. Besonderes Highlight der österreichweiten Radfahrkampagne ist das 1. Testrennen mit E-Bikes mit Umweltminister Niki Berlakovich auf den Großglockner. Gemeinsam mit

den klimaaktiv mobil Förderangeboten für E-Bikes wird so der Grundstein zum E-Bike Boom in Österreich gelegt.



Bild: APA-OTS/Formanek

Neue Förderpauschalen für E-Bikes

Zur vereinfachten Unterstützung von Flottenumstellungsprojekten werden die beiden neuen Förderungsschwerpunkte „Sonderaktion Elektro-Fahrräder“ und „Fahrzeuge mit alternativem Antrieb und Elektromobilität“ etabliert

Grün fahren – CO₂ sparen!

Unter diesem Motto wird eine breite Bewusstseinsbildungsoffensive zum Thema alternative Antriebe und Kraftstoffe lanciert.

Förderprogramm auf Erfolgskurs

Die Nachfrage nach dem Förderungsprogramm hat sich 2009 mit mehr als 420 neu eingebrachten Projektideen mehr als verdoppelt.

Österreichischer Radgipfel in Brunn am Gebirge

Alles dreht sich um die Förderung des Alltagsradverkehrs in den Gemeinden, die ideale Kombination mit dem ÖV und um Fahrradverleihsysteme.

Ferienmesse Wien

Präsentation von klimaaktiv mobil und Auszeichnung neuer Projektpartner auf der Ferienmesse Wien gemeinsam mit dem Österreichischen Umweltzeichen.

Auszeichnung klimaaktiv mobil Schulen

Auszeichnung von 67 Schulen, die am Programm „Mobilitätsmanagement für Schulen“ teilgenommen haben.

Erste klimaaktiv mobil Fahrschulen zertifiziert

Erstmals haben Fahrschulen, die im Klimaschutz besonders aktiv sind und u. a. die spritsparende Fahrweise lehren und eine effiziente Fahrzeugflotte betreiben die Möglichkeit, sich als klimaaktiv mobil Fahrschule zertifizieren zu lassen.

Spritspar-Trainings starten

Im Rahmen der neuen Programmschiene werden erste Trainings durchgeführt. Spritsparen kann in der zweiten Perfektionsfahrt im Rahmen der Führerscheinausbildung verankert werden.



klimaaktiv mobil wird als EU Best Practice ausgezeichnet

klimaaktiv mobil wird beim European Public Sector Award (EPSA) aus mehr als 300 eingereichten Projekten als eines der

besten 5 Projekte in der Kategorie „Neue Formen partnerschaftlicher Zusammenarbeit“ für den begehrten EU-Preis zu innovativer öffentlicher Verwaltung nominiert und im Rahmen einer hochrangigen EU-Konferenz über innovative Verwaltung in Europa im November 2009 in Maastricht ausgezeichnet.



3. High Level WHO Konferenz von THE PEP in Amsterdam

Im Rahmen des 3. High Level Meetings vom Transport Health Environment Pan European Programme THE PEP der UNECE und WHO 2009 in Amsterdam werden die klimaaktiv mobil Programme als wichtige nationale Umsetzungsmaßnahmen mit großem Echo präsentiert

HEAT Tool in THE PEP entwickelt

Im Rahmen des Transport Health Environment Pan European Programme THE PEP der UNECE und WHO wird mit Einbindung internationaler Expert:innen auch aus Österreich das Health Economic Assessment Tool for Cycling (HEAT) entwickelt und in Ö auch in eine deutschsprachige Version übersetzt. Damit können die positiven Gesundheitseffekte und Kosteneinsparungen durch vermehrtes Radfahren mit einem anwenderfreundlichen Tool kalkuliert werden.

Österreich Road Show für alternative Mobilität: Punkt für Punkt zum Klimaziel

Über 19.000 Personen besuchen die klimaaktiv mobil Tour „Punkt für Punkt zum Klimaziel“, die in allen Landeshauptstädten Station macht. Elektro-, Erdgas- oder Hybridautos, E-Scooter, Elektrofahrräder oder Lastenräder stehen für Testfahrten bereit. Unterstützt wird die Tour von ÖBB, ÖBB-Postbus GmbH, Intersport Eybl, KTM und ElectroDriveEurope.



Bild: BMLFUW

Förderprogramm: Nachfrage verdoppelt

Bereits 952 klimaaktiv mobil Projekte werden mit Förderungen in der Höhe von insgesamt rund 15,1 Mio. Euro aus den Mitteln des Umweltministeriums unterstützt.

European Conference on Mobility Management ECOMM (Graz)

Gemeinsam mit dem Land Steiermark und der Stadt Graz veranstaltet klimaaktiv mobil die ECOMM, die wichtigste europäische Konferenz zu Mobilitätsmanagement.

Mobilitätsberatungen für Kindergärten und Elternvereine

Das Beratungsprogramm für Schulen wird auf Kindergärten und Elternvereine ausgeweitet.

klimaaktiv mobil Schwerpunkt Jugendmobilität

Ein neuer Beratungsschwerpunkt zur Jugendmobilität einschließlich Lehrgang zum Jugendmobilcoach wird in das Beratungsprogramm „Mobilitätsmanagement für Freizeit und Tourismus“ integriert. Weiters bietet starten Ausbildungsmöglichkeiten zum CEHAPE-Peer.

Pilotprojekt „Radmechaniker“ und „Fit for E-Bike“-Kurse

Die Kurse „Fit for E-Bike“ und „FahrradtechnikerIn“ können über das WIFI Österreich als Pilotprojekte gestartet werden.

Österreichischer Radgipfel in Linz

„Auf die Radln, fertig, los!“ lautet das Motto des Radgipfels. Der Radgipfel beleuchtete jene Aspekte, die neben Infrastruktur notwendig sind, um den Radverkehrsanteil entscheidend zu erhöhen.

EL-MOTION 2010

2010 veranstaltet die WKO mit Unterstützung des Umweltministeriums die erste EL-MOTION-Fachkonferenz für Österreichs Klein- und Mittelbetriebe sowie kommunale Anwender zum Thema Elektromobilität. Das gemeinsame 10-Punkte-Aktionsprogramm zur Förderung umweltfreundlicher Elektromobilität in Österreich wird präsentiert. Die klimaaktiv mobil Förderangebote unterstützen den weiteren Ausbau der Elektromobilität.

Pilotprojekt „Spritsparen bei Postbus“

Weltweit erstmalig wird eine derartig große Flotte hinsichtlich der Effekte durch Spritsparen evaluiert. Die Evaluierung zeigt

im Jahresvergleich 2005 bis 2007 eine Verbrauchsreduktion von 6,5%.

Spritsparen mit Traktoren und klimaaktiv mobil Fahrschule

Die Spritspar-Initiative wird auf den Bereich Landwirtschaft und landwirtschaftliche Fahrzeuge ausgeweitet. Seit 2010 können sich Fahrschulen, die im Bereich Spritsparen und Klimaschutz besonders aktiv sind, auch als klimaaktiv mobil Fahrschule zertifizieren lassen.

klimaaktiv mobil international

In internationalen Workshops des Transport Health Environment Pan European Programme THE PEP der UNECE und WHO in Genf, Skopje (Mazedonien) und Batoumi (Georgien) wird klimaaktiv mobil als Vorbild für nationale Programme zum Klimaschutz im Mobilitätsbereich vorgestellt.

Ministerial Conference on Environment and Health in Parma

Die klimaaktiv mobil Programme „Mobilitätsmanagement für Kinder, Eltern und Schulen“ und „Mobilitätsmanagement für Freizeit und Jugend“ setzen eine erfolgreiche Rahmenveranstaltung zum Thema „Implementing CEHAPE RPG2: Children and Youth-Friendly Mobility Management – Good Practice and Lessons Learned“ um und stehen als österreichische Umsetzungsbeiträge dabei im Mittelpunkt.

Hohe Auszeichnung

Für seine Leistungen, insbesondere für den Aufbau von klimaaktiv mobil erhält DI Robert Thaler das große Ehrenzeichen für Verdienste um die Republik Österreich und für das Schirmprojekt „Nachhaltiger Verkehr und Tourismus in sensiblen Gebieten

in der Region Neusiedler-See/Fertő-tó das große Ehrenzeichen für Verdienste um das Land Burgenland 2011.



2011

Förderbilanz 2011

Im Jahr 2011 werden bereits 1.600 Projekte eingereicht und 1.264 Projekte zur Förderung mit 10,6 Mio. Euro genehmigt. Insgesamt können bereits jährlich 470.000 Tonnen CO₂ eingespart werden.

Österreichischer Radgipfel in Salzburg

Vor rund 150 Teilnehmenden stellen nationale und internationale ExpertInnen die umfangreichen Möglichkeiten und Potenziale des Fahrrads auf dem Weg zur Arbeit vor. Veröffentlichung der Evaluierung des Masterplans Radfahren: Radanteil in Österreich auf rund 7% gestiegen.

Informations- und Erfahrungsaustausch bei der klimaaktiv mobil Konferenz in Wien

Im Rahmen der Konferenz wird ein vielseitiges Programm geboten: Keynote Speech von Univ.-Prof. Dr. Heiner Monheim, Podiumsdiskussionen mit Vertreter:innen aus Wissenschaft, Wirtschaft und Politik, Präsentationen von Good-Practice-Bei-

spielen, Auszeichnung von klimaaktiv mobil Projektpartner:innen, Diskussionen im Rahmen von World Cafés und Ausstellung zu klimafreundlicher Mobilität.



klimaaktiv mobil Netzwerk-Konferenzen in Weiz, Linz und Eisenstadt

Expert:innen aus Wissenschaft, Wirtschaft und Verwaltung diskutieren über Mobilität, die Stärkung der Wirtschaft, Klima- und Umweltschutz sowie eine energieautarke Zukunft und green jobs.

Etablierung „Fahrradtechniker“ und „Fit for E-Bike“-Kurse

Die Kurse „Fit for E-Bike“ und „FahrradtechnikerIn“ können 2011 über das WIFI Österreich erfolgreich etabliert werden.

EU AWARD

klimaaktiv mobil wird im Rahmen des Gesamtprogramms klimaaktiv zum zweiten Mal als europäisches Best Practice mit dem EU Public Service Award ausgezeichnet.

Sonderförderaktion für E-Fahrräder

Die Pauschalförderung ist ein wichtiger Hebel zur breiten Markteinführung und stärkt die österreichische Fahrradwirtschaft.

Ausbau Radinfrastruktur in Österreich

Große Radinfrastrukturprojekte wie die Verbindung Bregenz–Hard mit der Radbrücke über die Bregenzer Ache und die neue Radbrücke im Süden der Stadt Salzburg können durch die Kofinanzierung von klimaaktiv mobil realisiert werden.

THE PEP: klimaaktiv mobil international

In internationalen Konferenzen des Pan-Europäischen Programms für Verkehr, Umwelt und Gesundheit der UNECE und WHO in Genf, Prag und Astana (Kasachstan) wird klimaaktiv mobil als Vorbild für nationale Programme zum Klimaschutz im Mobilitätsbereich vorgestellt.

Bei der UNECE WHO Konferenz „Sustainable Development of Urban Transport“ in Moskau im Juni 2012 wird klimaaktiv mobil als Showcase for Good Governance präsentiert und mit sehr positivem Echo die ersten Sprintspartrainings im Rahmen von THE PEP durchgeführt.

Jugendmobil-Coach erfolgreich implementiert

Im Rahmen des Beratungsprogramms „Mobilitätsmanagement für Tourismus, Freizeit und Jugend“ wird der Lehrgang zum Jugendmobil-Coach erfolgreich etabliert.

2012

Förderbilanz 2012

Im Jahr 2012 werden bereits 2.000 Projekte eingereicht und 1.784 Projekte zur Förderung mit 12,8 Mio. Euro genehmigt. Insgesamt können dadurch bereits jährlich 540.000 Tonnen CO₂ eingespart werden.

Ferienmesse Wien

Auszeichnung neuer klimaaktiv mobil Projektpartner und Startschuss für die Programmpartnerschaft mit vier österreichischen Nationalparks.

Rallye für Journalist:innen

Auf das eigene Auto verzichten und einmal ganz anders denken, wenn man in der Stadt unterwegs ist, ist die Devise der klimaaktiv mobil Journalistenrallye.



Bild: BMLFUW/Robert Strasser

Auszeichnung der ersten Jugendmobil-Coaches

Insgesamt 18 Personen schließen den österreichweit einzigartigen fünftägigen Lehrgang zum Jugendmobil-Coach ab.

Österreichischer Radgipfel in NÖ

Vorträge, Diskussionen, Workshops, Geschichten und Bilder zum Radfahren sorgen gemeinsam mit den zahlreichen Aussteller:innen für ein informatives und spannendes Programm.

2013

Weiterentwicklung zur klimaaktiv mobil Förderrichtlinie 2013

Sowohl die unabhängige Evaluierung des renommierten Wuppertal Instituts als auch der Österreichische Rechnungshof haben das klimaaktiv mobil Programm positiv gewürdigt und empfehlen die Fortsetzung und Weiterentwicklung von klimaaktiv mobil. Darauf aufbauend werden erfolgreiche Verhandlungen geführt und im Einvernehmen mit dem BMF die Novellierung der klimaaktiv mobil Förderrichtlinie 2013 und ihre Verlängerung bis 2020 umgesetzt.

Österreichische Post als Vorreiter für Elektromobilität

1913 wurde der erste elektrische Paketwagen der K&K österr.-ungarischen Post in Betrieb genommen. 2013 läuft die große Elektrifizierungswelle der Österreichische Post AG. Die Vorreiterrolle der Österreichischen Post AG in der Elektromobilität wurde in einer Broschüre zusammengefasst und der Öffentlichkeit vorgestellt.



Umstellung auf online-Einreichung

Mit Start der zweiten Förderperiode 2013–2020 werden sämtliche Förderungsbereiche auf die erfolgreich getestete und kundenfreundliche Online-Einreichmöglichkeit umgestellt. Förderungen für Betriebe sind

gemäß der Allgemeinen Gruppenfreistellungsverordnung (AGVO) nun auch über De-minimis-Beihilfen möglich.

Sonderaktionen innovative Jugendprojekte und Mobilitätsprojekte an Schulen

Organisationen der außerschulischen Jugendarbeit und Elternvereine an Schulen werden bei der Umsetzung von Projekten in Form der klimaaktiv mobil Sonderprojekte unterstützt.

Internationale Velo City Konferenz in Wien

Bei der Velo-city 2013 in Wien treffen 1.400 fahrradbegeisterte Expert:innen aus allen Kontinenten zusammen, um das Radfahren als smarteste Fortbewegungsart weltweit zu fördern. klimaaktiv mobil unterstützt die internationale Konferenz, ist eine Woche bei der „Radarena“ am Rathausplatz vor Ort und nimmt am ECF-RadkoordinatorInnentreffen teil.

2014

Neue Förderoffensive „Sanierung Fahrradparken“

Der nachträgliche Einbau von Fahrradabstellplätzen bei Gebäuden, die vor dem Jahr 2000 errichtet worden sind, wird erstmals finanziell unterstützt.

Internationale klimaaktiv mobil Konferenz in Wien mit Ausstellung und Sprintspartrainings

2014 bildet diese vom Umweltministerium mit UNECE, WHO in der WKÖ veranstaltete internationale Konferenz einen wichtigen Rahmen zum Erfahrungsaustausch von

Regierungsvertreter:innen, Praxisbeispielen und Expert:innen aus dem Verkehrs-, Umwelt- und Gesundheitssektor aus ganz Europa für nachhaltige klimafreundliche und gesundheitsfördernde Mobilität. Rund 300 Personen nehmen an der Konferenz teil, darunter Regierungsvertreter:innen aus 20 Staaten und Vertreter:innen von UNECE, WHO, UNDP.

Sprintspartrainings für Baufahrzeuge

Ausweitung von Sprintspartrainings für Baufahrzeuge sowie internationale Partnerschaften für Sprintsparren mit dem Ziel, das österreichische Know-how zu exportieren.

Erster Tourismusmobilitätstag in Innsbruck

In Zusammenarbeit von Umwelt-, Verkehrs- und Wirtschaftsressort wird der erste Tourismusmobilitätstag in Innsbruck veranstaltet. Damit wird auch eine Plattform zum Austausch von Erfahrungen und zum Vernetzen von Expert:innen aus dem Tourismus sowie dem Mobilitäts- und Umweltbereich geschaffen.

Publikation: Tools für Energieraumplanung

In Zusammenarbeit mit dem Institut für Raumplanung und Ländliche Neuordnung (IRUB) der Universität für Bodenkultur wird das Handbuch für Tools in der Energieraumplanung und deren Anwendung im Planungsprozess veröffentlicht.

Österreichischer Radgipfel in Bregenz

Vorarlberg ist Österreichs Radland Nr 1. Im Rahmen des Radgipfels werden viele von klimaaktiv mobil unterstützte Radprojekte ausgezeichnet.

4. High Level UNECE WHO Conference von THE PEP in Paris und Gründung THE PEP Partnerships Cycling und EcoDriving

Als zentrales Ergebnis dieser Ministerkonferenz wird vom österreichischen Umweltminister Ruppacher und dem Verkehrsminister Frankreichs gemeinsam das THE PEP Partnership for Cycling gegründet mit dem in der Pariser Deklaration beschlossenen Auftrag, den 1. Pan Europäischen Masterplan zur Förderung des Radverkehrs zu erarbeiten. Die positiven Erfahrungen des Masterplan Radfahren und des klimaaktiv mobil Förderprogramms zur Radverkehrsförderung in Österreich sind dafür wichtige Grundlagen.



Bild: Guillaume Grandin

Ausbildungslehrgang zum Jugendmobil-Coach

Dieser Lehrgang bildet österreichweit Fachleute der außerschulischen Jugendarbeit aus, damit diese künftig die Fort- und Weiterbildung sowie das Coaching von Mobilitätsprojekten unterstützen können.

2015

klimaaktiv



mobil

Neues Logo, neuer Markenauftritt

Das neu gestaltete Logo von klimaaktiv mobil bringt noch mehr frische Farbe in den Markenauftritt.

Förderbilanz 2015

5.700 klimafreundliche Mobilitätsprojekte initiiert – umgesetzt von 4.200 Betrieben, 650 Städten, Gemeinden und Regionen, 600 Tourismuseinrichtungen und 250 Schulen.

Masterplan Radfahren Neustart

Der Masterplan Radfahren startet 2015 in eine neue Programmphase: Ziel der Radverkehrs-Offensive ist Beratung, Förderung und Bewusstseinsbildung in Ländern, Städten, Gemeinden und der Wirtschaft weiter auszubauen – um damit den Radverkehrsanteil in Österreich bis 2025 auf 13% zu erhöhen. Dazu sind im Masterplan Maßnahmen auf unterschiedlichen Ebenen beschrieben. klimaaktiv mobil leistet mit seinen Beratungs- und Förderangeboten wichtige Beiträge zur breiten Umsetzung der Förderung des Radverkehrs.

EU-Deklaration für den Radverkehr

Auf Einladung der luxemburgischen EU Ratspräsidentschaft sind THE PEP und klimaaktiv mobil beim informellen Verkehrsministerrat zum Radverkehr am 7. Oktober 2015 in Kooperation mit dem BMVIT vertreten. Aufgrund des erfolg-

reichen Starts der THE PEP Partnership on Cycling, der guten Zusammenarbeit auf europäischer Ebene mit der Ratspräsidentschaft Luxemburg und dank der Unterstützung seitens des BMVIT und des Gesundheitsministeriums (BMGF) kann klimaaktiv mobil hier einen Meilenstein in der europäischen Radverkehrspolitik erfolgreich mitgestalten.

Gründung der Plattform Radkompetenz Österreich

Beim Radgipfel in Klagenfurt wird die Plattform Radkompetenz Österreich gegründet, um Radverkehrslösungen und Know-how österreichischer Herkunft europaweit anzubieten.

Förderungsoffensive klimafreundliche regionale Mobilität für Klima- und Energiemodellregionen

Ein attraktives Förderangebot für KEM-Regionen ergänzt die bestehenden Mobilitätsförderungen für Betriebe und Gemeinden.

Neue RVS Kinderfreundliche Mobilität

Mit der neuen Richtlinie wird ein wichtiger Meilenstein in Richtung eines Paradigmenwechsels für eine kindergerechte Verkehrsgestaltung gesetzt.

Erster Masterplan Gehen für Österreich

Österreich hat seine erste Strategie für das Zufußgehen: Der interministeriell von Umwelt- und Verkehrsministerium mit Vertreter:innen der Länder, Städte und Gemeinden erarbeitete „Masterplan Gehen“ wird bei der internationalen Fußgänger:innen-Konferenz Walk21 im Oktober 2021 in Wien vorgestellt. Österreich ist damit Vorreiter in der EU und hat als eines der ersten Europäischen Länder mit Norwegen und Schottland eine nationale Strategie zur Förderung des Fußverkehrs mit umfassenden Maßnahmenempfehlungen



klimaaktiv mobil wird EU-Kofinanzierungsprogramm im ELER

Durch die Verankerung des klimaaktiv mobil Förderprogramms im Österreichischen Programm für die ländliche Entwicklung 2014–2020 können nun EU-Mittel des Europäischen Landwirtschaftsfonds für die Entwicklung des ländlichen Raums (ELER) zur Kofinanzierung von klimaaktiv mobil Projekten genutzt werden.

2016



Best of Austria

Unter dem Motto #bestofaustria ist die Initiative und sind die tausenden Umsetzungspartner subsummiert, die einen wichtigen Beitrag zum Klimaschutz im Land leisten und Vorbild für Europa sind.

EPOMM Präsidentschaft und ECOMM in Maastricht/NL

klimaaktiv mobil übernimmt die Betreuung der Österreichischen EPOMM Präsidentschaft im Jahr 2016 und ist auf der Europäischen Konferenz in Maastricht vertreten.

Die Post wird klimaneutral

Die Österreichische Post AG setzt voll auf Elektromobilität und verfügt über die größte E-Flotte Österreichs. Ein Impulsgeber der ersten Stunde ist klimaaktiv mobil.

Weltklimavertrag 2016: Ein historischer Meilenstein für den Klimaschutz

Bundesminister Andrä Rupprechter verhandelt und unterzeichnet für Österreich den Weltklimavertrag bei den Vereinten Nationen in New York.

Internationale THE PEP Konferenz in Wien

Bei der klimaaktiv mobil THE PEP Konferenz diskutieren die Direktor:innen der Europäische Kommission DG MOVE, von WHO, UNECE Abt. für nachhaltigen Transport und Abt. für Umwelt die emissionsfreie Zukunft.

Im Rahmen der Konferenz findet ein Testtag für alternativ betriebene Fahrzeuge und EcoDriving-Trainings in Teesdorf statt.



Bild: AEA/Andrea Leindl

klimaaktiv mobil Förderoffensive Elektro-Pkw im öffentlichen Interesse

Mit dieser Förderaktion erhalten Elektro-Pkw, die im öffentlichen Interesse stehen z. B. für soziale Dienste wie Hauskrankenpflege, Notdienste, etc. einen Förderbonus in Form einer bis zu 50% erhöhten Pauschale.

Österreichischer Radgipfel 2016 in Eisenstadt

Zahlreiche von klimaaktiv mobil unterstützte Radprojekte werden als vorbildliche Beispiele für die Radoffensive in Österreich ausgezeichnet.

Internationale Jugendkonferenz zu Umwelt, Gesundheit, Verkehr mit THE PEP und WHO, BMJF, BMGF, BMVIT, BMLVS in Wien

Bei der internationalen Jugendkonferenz erarbeiten Jugendliche aus ganz Europa eine Jugenddeklaration Vienna Youth Declaration 2016, die einen wichtigen Input für die 6. WHO Umwelt- und Gesundheitsminister:innenkonferenz in Ostrava liefert.



2017

Aktionspaket zur Förderung der E-Mobilität mit erneuerbarer Energie

In Kooperation von Umwelt- und Verkehrsministerium wird bei einer Pressekonferenz im Technischen Museum Wien vom Umwelt- und Verkehrsminister, den Autoimporteuren und Fahrzeughandel das gemeinsame Aktionspaket E-Mobilität präsentiert. Das klimaaktiv mobil Programm bietet mit seiner Förderrichtlinie eine zentrale Basis für die Umsetzung des genannten gemeinsamen BMNT-bmvit-Aktionspakets zur Förderung der Elektromobilität mit erneuerbarer Energie in Kooperation mit der Fahrzeugwirtschaft. Automobilimporteure, Zweiradimporteure sowie die Fahrradwirtschaft können als Partner zur Mitfinanzierung von E-Fahrzeugförderungen gewonnen werden. Der

finanzielle Umfang des Gesamtpakets umfasst rund 72 Mio. Euro.

6. Umwelt- und Gesundheitsministerkonferenz Ostrava

Die 6. Paneuropäische WHO Konferenz der Umwelt- und Gesundheitsminister findet in der Tschechischen Stadt Ostrava statt. klimaaktiv mobil ist als österreichisches Vorbildprogramm präsent, insbesondere als Beispiel zur Unterstützung von Städten und Regionen und der Kinder- und Jugendmobilität beim THE PEP Sideevent zur Förderung aktiver Mobilität.



Cycle Logistics Conference in Wien

Bei der internationalen Transportrad-Fachkonferenz werden neue geförderte Radprojekte ausgezeichnet.

Österreichischer Radgipfel 2017 in Wörgl

klimaaktiv mobil unterstützt die jährliche Fachkonferenz zum Thema Radverkehr, die 2017 auf dem Gelände von Berger Logistics in Wörgl statt findet.

Internes Mobilitätsmanagement klimaaktiv mobil im Umweltressort

Für die Jahre 2017 und 2018 wird im Rahmen des EMAS-Umweltmanagements „Mobilität“ als Schwerpunktthema ausgewählt.

2018

Graz bewegt Europa – Europa bewegt Graz: Großes EU-Bürgerevent am Grazer Hauptplatz

Begleitend zum informellen Treffen der EU-Ministerinnen und -Minister für Umwelt und Verkehr in Graz finden Bürgerinformationstagen am Grazer Hauptplatz statt. klimaaktiv mobil ist mit Auszeichnungen wichtiger Partner und der Ausstellung guter Praxisbeispiele, wie den Auto- und Zweiradimporteuren, der Fahrradwirtschaft, KTM, Post AG, ÖBB und Doppelmayr Seilbahnen beim Informellen Ministerrat vertreten.



klimaaktiv mobil im NEKP verankert

Im Nationalen Energie- und Klimaplan Österreichs im Rahmen der EU Verpflichtungen wird die österreichweite Ausrollung von Mobilitätsmanagement, die der Ausbau des Rad- und Fußverkehrs und die Forcierung der E-Mobilität verankert. klimaaktiv mobil bietet für die damit verbundenen Fördermaßnahmen und Bewusstseinsbildung eine wichtige Basis.

3. Ö Ratspräsidentschaft: Informeller EU Umwelt und Verkehrsministerrat 29-30. Okt 2018 in Graz mit Grazer Deklaration

In Wien starten im Juli die Vorbereitungen mit einer gemeinsamen Konferenz von Vertreter:innen der EU und THE PEP. Im Oktober beschließen die EU-Verkehrs- und Umweltminister:innen die Graz Declaration „Starting an new era: clean, safe and affordable mobility for Europe“ und empfiehlt eine EU Strategie mit 5 Handlungsfeldern: Saubere Fahrzeuge, Forcierung von Mobilitätsmanagement, Förderung Aktiver Mobilität, Verkehrssicherheit und Multimodalität.



3. Ö Ratspräsidentschaft: EU-Verordnung zur CO₂-Reduktion von Pkw, LNF SNF

Die beiden EU Verordnungen zu den CO₂-Emissionen von Pkw, leichten und schweren Nutzfahrzeugen (LNF, SNF) werden nach intensiven Verhandlungen unter Ö Federführung zwischen EU Mitgliedstaaten, EU Parlament und EU Kommission mit deutlich verschärften Reduktionsvorgaben erfolgreich abgeschlossen.

EPOMM Strategy Book

Das 2018 veröffentlichte „EPOMM Strategy Book“ bietet eine gute Übersicht zu den unterschiedlichen Mobilitätsmanagement-Strategien der EPOMM-Mitgliedsstaaten. Als „National Focal Point“ (NFP) von EPOMM in Österreich fungiert die Österreichische Energieagentur (AEA) als Dachmanagement von klimaaktiv mobil. Österreich ist mit klimaaktiv mobil Projekten und Präsentationen bei der ECOMM 2018 in Uppsala/Schweden vertreten.

Europäischer Radgipfel in Salzburg

Im Rahmen der Expert:innen-Plattform diskutieren Wissenschaft und Praxis über Radverkehrsnetze und -planung, Abstellanlagen, Radfahrtrainings und vieles mehr. Hervorragende Radverkehrsprojekte aus ganz Österreich werden ausgezeichnet.

Auszeichnung für Transdanube.Pearls

Das von Umweltministerium und Umweltbundesamt initiierte EU-Projekt Transdanube.Pearls wird für klimafreundliche Tourismusmobilität entlang der Donau mit VCÖ-Mobilitätspreis ausgezeichnet.



Bild: VCÖ

#mission2030

Im Mai 2018 wird von der Österreichischen Bundesregierung die Österreichische Klima- und Energiestrategie #mission2030 veröffentlicht.

2019

E-Mobilitätsoffensive 2019 + 2020

Das erfolgreiche gemeinsame Aktionspaket zur Förderung der E-Mobilität von Umwelt- und Verkehrsressort mit der Fahrzeugwirtschaft wird für die Jahre 2019-2020 fortgesetzt: In Partnerschaft mit der Wirtschaft stehen rund 93 Mio. Euro Fördervolumen für die kommenden zwei Jahre bereit.

Bundesweite Aktion: Österreich radelt!

Über 27.000 ÖsterreicherInnen sind erstmals in ganz Österreich mit dabei, als es heißt: „Jeder Kilometer zählt!“



12. Österr. Radgipfel in Graz

Innovative Radverkehrsprojekte aus ganz Österreich werden im Rahmen des österreichischen Radgipfels in Graz prämiert.

Masterplan Tourismus

Mit dem Leitfaden „Wie wird meine Tourismusdestination nachhaltig mobil“ und der Plattform „Nachhaltige Mobilität im Tourismus“ wird die Expertise des klimaaktiv mobil Programms für Tourismus und Freizeit eingebracht.

Auszeichnung für Bildungseinrichtungen

60 Bildungseinrichtungen werden für klimafreundliche Schulwege im Technischen Museum Wien als neue klimaaktiv mobil Projektpartner ausgezeichnet.

Europäische Mobilitätswoche

Über 500 Gemeinden und Städte aus ganz Österreich nehmen jedes Jahr an der Europäischen Mobilitätswoche teil. Unter weltweit 54 Ländern fanden die meisten Aktionen in Österreich statt. Das Umweltministerium unterstützt die Europäische Mobilitätswoche seit Beginn an.

EU Projekt Transdanube

Im Rahmen von THE PEP Partnership und den ETZ-Projekten Transdanube und Transdanube.Pearls der EU werden mit österreichischer Federführung mit Partnern aus den Donauländern Projekte für klimafreundliche Tourismusmobilität an der Donau entwickelt und das Netzwerk Transdanube.Pearls gegründet.

TRANSDANUBE

International Green Mobility Award

klimaaktiv mobil erhält nach zweifachen EU-Prämierungen mit dem „International Green Mobility Award“ im September 2019 eine weitere vielbeachtete internationale Auszeichnung.



Fußverkehrskonferenz Kufstein

Bei der WalkSpace Konferenz werden Verbesserungen für den Fußverkehr in kleineren Städten diskutiert.

2020

Förderoffensive für E-Bikes und Transporträder

Gemeinsam mit dem österreichischen Sportfachhandel unterstützt das Klimaschutzministerium im Rahmen der E-Mobilitätsinitiative erneut die Anschaffung von E-Bikes und Transporträdern.



Start des Programms Aktive Mobilität

Ab Jänner ist klimaaktiv mobil dem Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK) zugeordnet. Die inhaltliche Neuausrichtung orientiert sich an den Schwerpunkten Gehen und Radfahren. Zur Umsetzung dieser Schwerpunkte wird das klimaaktiv mobil Programm „Aktive Mobilität“ gestartet.

Neuer Förderschwerpunkt Infrastruktur für Radverkehr

Als neuer Schwerpunkt im klimaaktiv mobil Förderprogramm werden Investitionen in Radschnellverbindungen gefördert. Im Vergleich zum Vorjahr hat sich das Förderbudget für klimaaktiv mobil auf ca. 40 Millionen Euro verzehnfacht

VCÖ Preis für EU-Projekt Danube Cycle Plans

Umweltministerium und Umweltbundesamt erhalten für das innovative Projekt zur Förderung des Radverkehrs in den Donauländern, Danube Cycle Plans, den VCÖ-Mobilitätspreis.



Bild: VCÖ-Mobilität mit Zukunft/APA-Fotoservice/Hautzinger

Mobilitätsmanagement für die klimaneutrale Verwaltung

Angeboten wird der öffentlichen Verwaltung Beratung um Mobilität klimagerecht, aktiv, gesund und nachhaltig zu gestalten.

Evaluierung von klimaaktiv und klimaaktiv mobil stellt gutes Zeugnis aus

Zum zweiten Mal werden klimaaktiv und klimaaktiv mobil vom Wuppertal Institut mit einem sehr positiven Resümee evaluiert. Empfehlung: Weiterer Ausbau von klimaaktiv mobil.

Erfolgreiche Verlängerung und Novellierung der klimaaktiv mobil Förderungsrichtlinie

Die klimaaktiv mobil Förderrichtlinie wird dem Regierungsprogramm entsprechend vom BMK in intensiven Verhandlungen und im Einvernehmen mit dem BMF novelliert und bis Ende 2031 verlängert. Erstmals wird die Möglichkeit zur Fußverkehrsförderung geschaffen und so ein wichtiger Punkt des Regierungsprogramms umgesetzt.

Fußverkehrskonferenz Freistadt

Bei der WalkSpace Fachkonferenz für Fußverkehr in Freistadt werden die Arbeiten für die Weiterentwicklung des Masterplan Gehen gestartet und Beiträge der Länder, Städte und Gemeinden diskutiert und gesammelt.

2021

Neuer Förderschwerpunkt Fußverkehr

In Umsetzung des Regierungsprogramms werden in klimaaktiv mobil erstmals Förderangebote für den Ausbau der Infrastruktur für den Fußverkehr aufgenommen. Gemeinden können je nach Anzahl und Qualität der Maßnahmen einen Fördersatz von bis zu max. 50% der förderfähigen Kosten erhalten. Voraussetzung für die Fördereinreichung ist die Erstellung lokaler Masterpläne Gehen bzw. für kleine Gemeinden unter 15.000 Einwohner lokaler Fußverkehrsstrategien.

Studie „Investitionsbedarf Radverkehr“

Eine von klimaaktiv mobil und allen neun Bundesländern in Auftrag gegebene Grundlagenstudie beziffert den notwendigen Investitionsbedarf in Österreich für die Zielerreichung des Masterplan Radfahren bis 2030 mit rund 7 Milliarden Euro.

5. Minister:innenkonferenz des Pan-Europäischen Programms für Verkehr, Gesundheit und Umwelt THE PEP

Auf Einladung Österreichs findet die 5. UNECE/WHO Ministerkonferenz des Pan-Europäischen Programms für Verkehr, Gesundheit und Umwelt (THE PEP) am 17.-18. Mai 2021 unter Vorsitz von

Bundesministerin Gewessler und Bundesminister Mückstein covidbedingt online statt. 46 Minister:innen aus 42 Ländern und rd. 850 Delegierte und Expert:innen nehmen teil und beschließen die unter österreichischem Vorsitz DI Robert Thaler verhandelte Wiener Deklaration „Building forward better by transforming to new, clean, safe, healthy and inclusive mobility and transport.“



Bild: BMK/Cajetan Perwein

Als historischer Meilenstein wird der unter Ö-F Leitung mit rund 30 Ländern, UNECE, WHO, ECF erarbeitete erste Pan Europäische Masterplan zur Förderung des Radverkehrs mitbeschlossen. THE PEP Partnerships für Active Mobility, für Tourism Mobility und für Child- and Youthfriendly Mobility starten.



THE PEP Partnership Child friendly Youth Mobility

Gemeinsam arbeiten Österreich und viele Länder an einer europäischen Strategie für Kinder- und Jugendmobilität.



Bild: BMK

Pilotphase Radfahrkurse an Schulen

Bereits im ersten Jahr nehmen mehr als 15.000 Volksschulkinder an den von klimaaktiv mobil kostenfrei angebotenen Radfahrkursen österreichweit teil.

Aktion Klimameilen

524.099 autofrei bewältigte Schul- oder Kindergartenwege werden im Rahmen der Klimabündnis-Aktion Klimameilen symbolisch an Bundesministerin Leonore Gewessler überreicht. Im Bild: Klimameilen Sommersieger VS Tadtten.



Bild: BMK/Viktoria Mies

Internationale Fußverkehrskonferenz in Salzburg Gut zu Fuß

Stadt und Land Salzburg präsentieren ihre ersten lokalen bzw. regionalen Masterpläne Gehen. Das BMK stellt die klimaaktiv mobil Förderschwerpunkte für den Ausbau der Fußverkehrsinfrastruktur vor.

Studie „Wirtschaftsfaktor Radverkehr“

Die Studie zeigt, dass 2,9 Milliarden Euro Wertschöpfung und 46.000 Arbeitsplätze durch die Radwirtschaft in Österreich generiert werden.

Förderbilanz 2021

klimaaktiv mobil hat seit 2007 rund 21.000 klimafreundliche Mobilitätsprojekte initiiert – umgesetzt von rd. 17.700 Betrieben, 1.500 Städten, Gemeinden und Regionen, 1.300 Tourismusaktörendes sowie 500 Schulen.

2022

Aktion Autofasten

Jährlich findet die Aktion „Autofasten“, die von klimaaktiv sowie den Umweltbeauftragten der Katholischen und Evangelischen Kirche organisiert wird, statt.



Bild: BKA/Hans Hofer

Masterplan Gehen finalisiert und präsentiert

Im Oktober wird auf der Österreichischen Fachkonferenz für Fußverkehr in Kornuburg die Neuauflage des Masterplan Gehen präsentiert. Erstmals werden auch die ersten Fußverkehrsprojekte ausgezeichnet, die zum neuen Förderschwerpunkt eingereicht hatten - darunter auch drei Wiener Bezirke.

Unterzeichnung des Bund-Länder-Abkommens zur Förderung des Radverkehrs in Österreich

Im Rahmen des 13. Österreichischen Radgipfels in Wien beschließen Bund, Länder und Gemeinden eine gemeinsame Offensive zur Förderung des Radverkehrs in Österreich. Die unterzeichnete Vereinbarung ist damit Basis für die Erreichung der Ziele des Masterplan Radfahren.



Bild: APA-Fotoservice/Ludwig Schedl

Neuer Förderschwerpunkt: Radnetzausbauprogramme

Neuer Schwerpunkt im klimaaktiv mobil Förderprogramm 2022 „Aktive Mobilität und Mobilitätsmanagement“ ist der Ausbau regionaler Radnetzausbauprogramme.

ECOMM Turku

Unter dem Motto “BE INSPIRED by... sustainable mobility!” findet in diesem Jahr die Europäische Konferenz für Mobilitätsmanagement in Turku/Finnland statt. Vorgestellt werden von klimaaktiv mobil geförderte touristische Mobilitätsprojekte.

EU Projekt Transdanube Travel Stories

Die innovativen Ergebnisse des Projekts Transdanube Travel Stories für umweltfreundliches Reisen entlang der Donau werden bei einer Konferenz in Linz präsentiert.

EU Projekt Danube Cycle Plans

Im Oktober treffen sich Expert:innen aus neun EU-Staaten in Prag und präsentierten das Ergebnis des EU Interreg Projekts Danube Cycle Plans. Ziel ist die Verdoppelung des Radfahranteils in der Donauregion.



Bild: Jan Hajšen

THE PEP Partnership Active Mobility

Schwerpunkt ist die Erarbeitung eines Pan-europäischen Masterplans for Walking und die Umsetzung des Pan-europäischen Masterplans for Cycling.

Velocity Ljubljana

klimaaktiv mobil ist mit vielen Vorträgen und einer Key-note von DI Robert Thaler vertreten, organisiert die Anreise per Rad einer Österreichischen Delegation und nutzt die Konferenz für internationales Networking.



Bild: AEA

Walk21 Dublin

Auch in Dublin ist Österreich stark vertreten: klimaaktiv mobil präsentiert in vier Vorträgen die aktuellen Entwicklungen in Österreich – insbesondere im Bereich Kinder- und Jugendmobilität sowie der strategischen Entwicklung mit dem Masterplan Gehen und den neuen Förderprogrammen.



Bild: komobile

EU Projekt Last Mile

Die Ergebnisse des fünfjährigen EU Interreg Projekts „Last Mile“ werden einem breiten Publikum präsentiert. Das Projekt Last Mile hatte zum Ziel, nachhaltige, flexible Transportsysteme (FTS) für die „letzte Meile“ im Tourismus zu schaffen.

Tourismusmobilitätstag Neusiedl/See

„Nachhaltig mobil in Urlaub und Freizeit - unterwegs im ländlichen Raum“ ist das Thema zu dem sich am 5. Oktober 2022 rund 130 Expertinnen und Experten austauschen und von den Erfahrungen aus unterschiedlichsten Projekten zu profitieren.

THE PEP Partnership Sustainable Tourism Mobility

Unter Federführung Österreichs arbeiten mehrere Länder an Empfehlungen für nachhaltige Tourismusmobilität.

2023

Rekordbudget von 67 Mio. Euro für klimaaktiv mobil mit Schwerpunkt Radnetzausbauprogramme

Neu ist in diesem Jahr die Förderung mehrjähriger Radnetzausbauprogramme sowie der Förderschwerpunkt (E-)Falträder. Die Kombination mit dem kommunalen Investitionsförderprogramm unterstützt Gemeinden zusätzlich beim weiteren Ausbau rad- und fußverkehrsfreundlicher Infrastruktur.

Österreich forciert aktive Mobilität in der EU

Österreich ist Teil der EU-Declaration for Cycling, einer Initiative von 14 Mitgliedsstaaten zur Forcierung des Radverkehrs in der EU. Im Rahmen der EU-Expertengruppe Urban Mobility übernimmt Österreich mit DI Thaler den Ko-Vorsitz in der EU-Arbeitsgruppe Aktive Mobilität zur Beratung der Europäischen Kommission.

klimaaktiv mobil Netzwerktreffen

Das klimaaktiv mobil Koordinationstreffen zur Vernetzung der klimaaktiv mobil Programme und Partner ist zugleich Auftakt zur Erstellung des derzeit in Ausarbeitung befindlichen Masterplan Mobilitätsmanagement.

Ausblick

Das besondere Highlight in 2023 ist die internationale Konferenz THE PEP & klimaaktiv mobil Conference „Boosting Active Mobility and Mobility Management“ am 25. und 26. April 2023 in Wien.

klimaaktiv mobil nimmt 2023 an der Velo-City in Leipzig teil, des weiteren am THE PEP Side Event im Rahmen der WHO Ministerkonferenz für Umwelt- und Ministerkonferenz 2023. Der Masterplan Mobilitätsmanagement wird als Umsetzungsbeitrag zum Mobilitätsmasterplan Österreichs mit einem Schwerpunkt Kinder- und Jugendmobilität erarbeitet. Im Herbst 2023 findet der Österreichische Radgipfel in Hohenems, die WalkSpace Fußverkehrskonferenz in Weiz und die Europäische Mobilitätswoche statt.

klimaaktiv mobil und seine zielgruppenorientierten Förder- und Beratungsprogramme, Bewusstseinsbildung, Aus- und Weiterbildung, Zertifizierung und Partnerschaften wird auch in den kommenden Jahren wichtige Beiträge zur Unterstützung von Österreichs Unternehmen, Städten, Gemeinden und Institutionen bei der Erreichung der klimafreundlichen Mobilitätswende leisten. Ad multos annos!



Bild: AEA/Andrea Leindl

Kontakte

Strategische Steuerung klimaaktiv mobil

Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie

Abteilung II/6, Aktive Mobilität und Mobilitätsmanagement

Robert Thaler, Alexandra Dörfler, Iris Ehrleitner

alexandra.doerfler@bmk.gv.at | iris.ehrleitner@bmk.gv.at | bmk.gv.at

Operatives Dachmanagement klimaaktiv mobil

Österreichische Energieagentur

Reinhard Jellinek, Christoph Link

+43 1 586 15 24

klimaaktivmobil@energyagency.at | klimaaktivmobil.at

klimaaktiv mobil Förderungsprogramm

Abwicklungsstelle

Kommunalkredit Public Consulting GmbH Serviceteam Verkehr und Mobilität

+43 1 31 6 31 716

umwelt@kommunalkredit.at | umweltfoerderung.at/verkehr

Radverkehrskoordination

Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie

Abteilung II/6, Aktive Mobilität und Mobilitätsmanagement

Martin Eder | martin.eder@bmk.gv.at

Mobilitätsmanagement für Betriebe, Bauträger und Flottenbetreiber

HERRY Consult GmbH

Markus Schuster, Gilbert Gugg, Claudia Floh

+43 1 504 12 58 50

office@mobilitaetsmanagement.at | mobilitaetsmanagement.at

Innovative klimafreundliche Mobilität für Regionen, Städte und Gemeinden

komobile GmbH

Helmut Koch, Raphael Glück, Katharina Zauner-Levine, Daniela Hirländer

+43 7612 70 911

mobilitaetsmanagement@komobile.at | klimaaktivmobil.at/gemeinden

Mobilitätsmanagement für Tourismus und Freizeit

komobile GmbH

Romain Molitor, Marc Steinscherer, Dietlinde Oberklammer

+43 1 89 00 681

freizeit.mobil@komobile.at | klimaaktivmobil.at/tourismus

Mobilitätsmanagement für Kinder und Jugendliche

Klimabündnis Österreich GmbH | Umwelt-Bildungs-Zentrum Steiermark (UBZ)

Maria Zögernitz, Cosima Pilz

+43 1 581 5881

klimaaktivmobil@klimabuendnis.at | klimaaktivmobil.at/bildung

Aktive Mobilität

Österreichische Energieagentur

Judith Schübl, Kathrin Chiu, Theresia Homola

+43 1 586 15 24 | aktivemobilitaet@energyagency.at

klimaaktivmobil.at/radfahren | klimaaktivmobil.at/gehen

Mobilitätsmanagement für die klimaneutrale Verwaltung

Österreichische Energieagentur

Christoph Link, Victoria Schopf

+43 1 586 15 24

mmverwaltung@energyagency.at | klimaaktivmobil.at/verwaltung

EcoDriving Austria

Österreichische Energieagentur

Thomas Bogner

+43 1 586 15 24

spritsparen@energyagency.at | klimaaktivmobil.at/ecodriving

